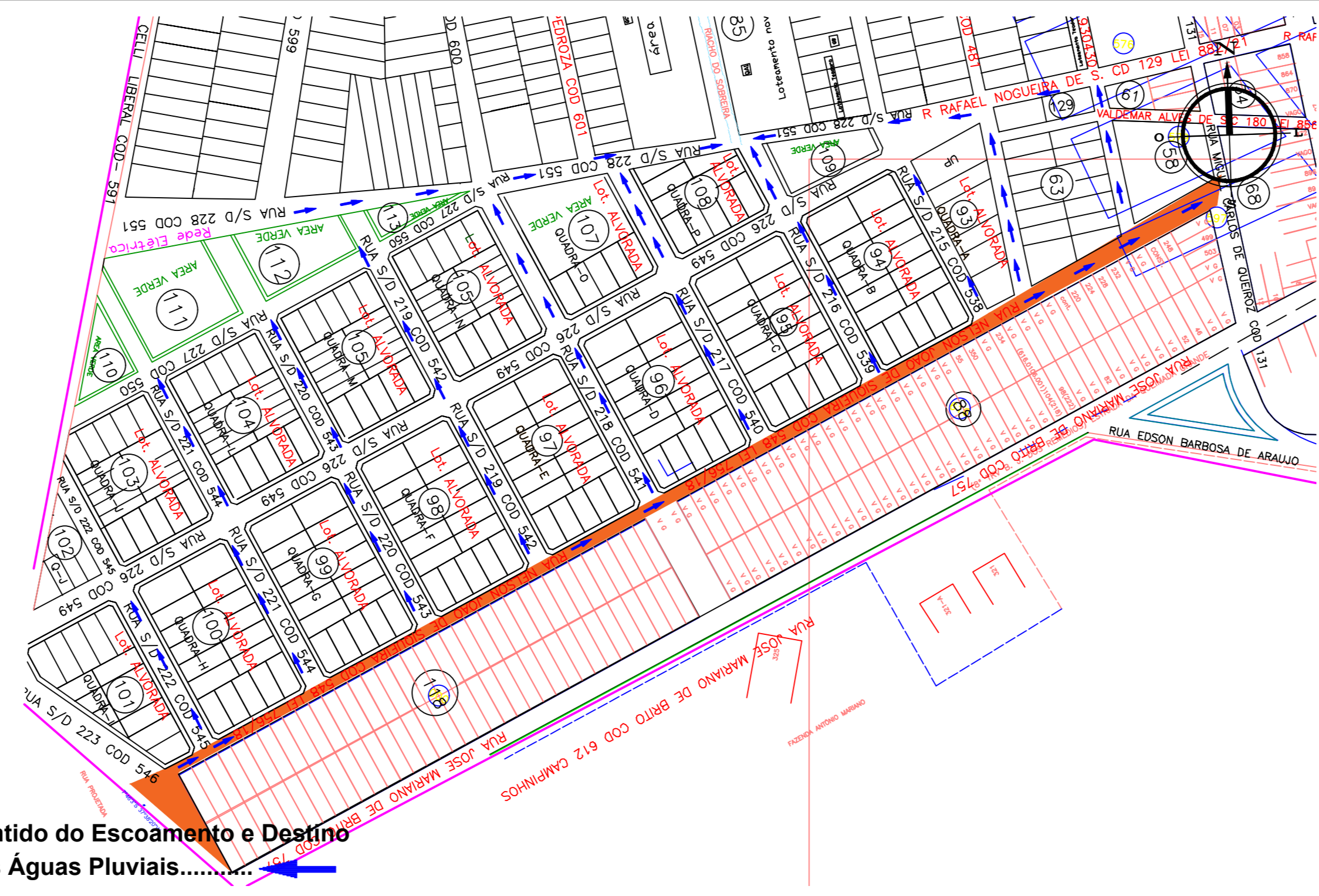
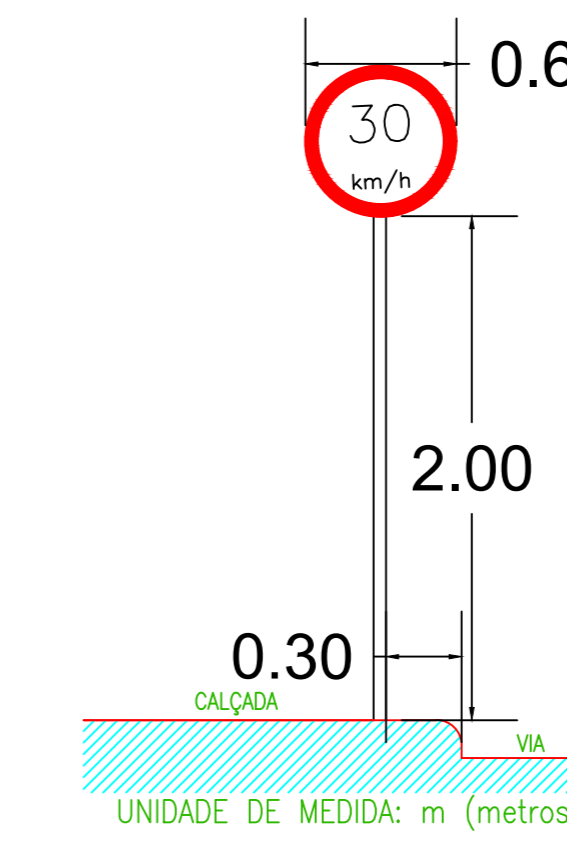
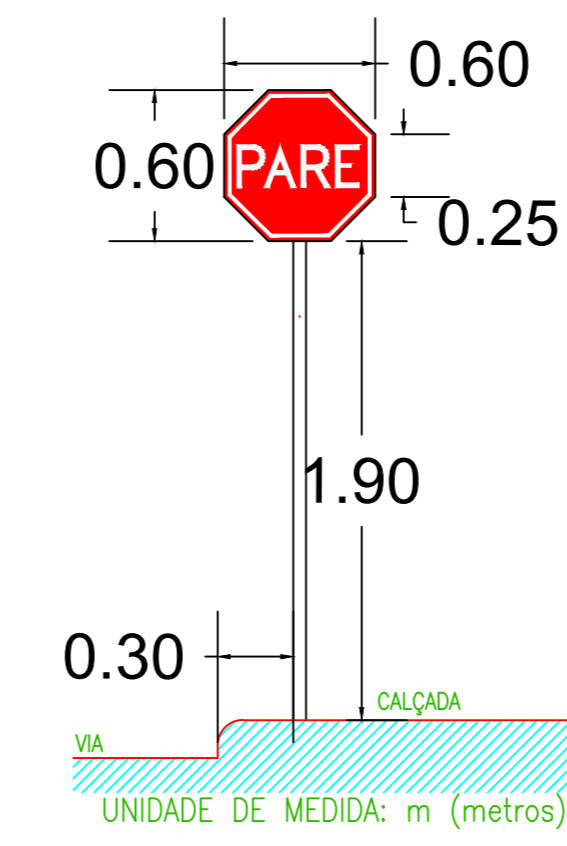


PLANTA DE SITUAÇÃO ESCALA 1:1500



Sentido do Escoamento e Destino das Águas Pluviais.....  
SITUAÇÃO COM SENTIDO DE DRENAGEM ESCALA 1:1500

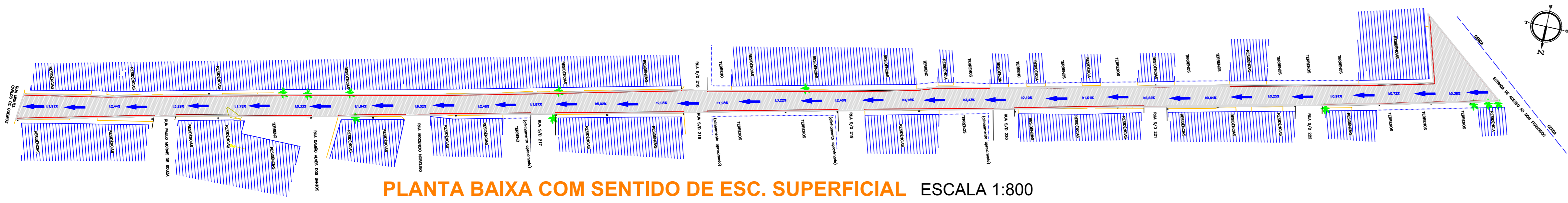


PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL ESCALA 1:30

- LEGENDA**
- ÁRVORE EXISTENTE A SER MANTIDA
  - ÁRVORE EXISTENTE A SER REMOVIDA
  - POSTE EXISTENTE
  - SENTIDO DO TRÁFEGO
  - PERFIL LONGITUDINAL
  - ESTACAS
  - PLACA DE SINALIZAÇÃO R-1 PARE
  - PLACA DE SINALIZAÇÃO R-19 VELOCIDADE MÁX. PERMITIDA
  - ALINHAMENTO DOS IMÓVEIS
  - CAIXA DE INSPEÇÃO DE ESGOTO
  - PAVIMENTO A EXECUTAR EM PARELELEPÍEDOS GRANÍTICOS
  - PAVIMENTO A EXECUTAR EM BLOCOS INTERTRAVADOS
  - SARJETA A EXECUTAR
  - MEIO-FIO NOVO A SER ASSENTADO
  - RUA NÃO PAVIMENTADA
  - RUA PAVIMENTADA EM PARELELEPÍEDOS GRANÍTICOS
  - RUA PAVIMENTADA EM ASFALTO
  - RUA PAVIMENTADA EM BLOCOS INTERTRAVADOS
  - CALÇADA EXISTENTE

- NOTA 1:** OS MEIOS-FIOS DE TRAVAMENTO SERÃO REBAIXADOS AO NÍVEL DO PAVIMENTO.  
**NOTA 2:** OS NOVOS MEIOS-FIOS SERÃO ASSENTADOS COM 15CM DE ESPELHO.  
**NOTA 3:** SERÃO EXECUTADOS DIRETAMENTE PELO GOVERNO MUNICIPAL OS SEGUINTES SERVIÇOS PRÉVIOS NECESSÁRIOS À PAVIMENTAÇÃO:  
 - DEMOLIÇÃO PARCIAL DE CALÇADAS;  
 - IMPLEMENTAÇÃO OU AMPLIAÇÃO DE REDE PÚBLICA VIÁRIA DE ESGOTO;  
 - TERRAPLENAGEM E COMPACTAÇÃO DO LEITO;  
 - REMOÇÃO DE ÁRVORES NA ÁREA DE INTERVENÇÃO;  
 - CONTENÇÃO LATERAL DO MEIO-FIO OU AMPLIAÇÃO DA CALÇADA EXISTENTE.  
**NOTA 4:** REBAIXAR MEIOS-FIOS EM ATÉ 3,20M NOS IMÓVEIS COM GARAGEM EXISTENTE, DEIXANDO-OS AO NÍVEL DO PAVIMENTO.  
**NOTA 5:** AS COTAS ESTÃO EM M (METROS).  
**NOTA 6:** O INÍCIO DESTA PAVIMENTAÇÃO ENCOSTA EM MEIO-FIO DE TRAVAMENTO LATERAL DA RUA MIGUEL CARLOS DE QUEIROZ.  
**NOTA 7:** O FINAL DESTA PAVIMENTAÇÃO ENCOSTA EM MEIO-FIO DE TRAVAMENTO LATERAL DA ESTRADA DE ACESSO AO DOM FRANCISCO.  
**NOTA 8:** PRESERVAR AS CAIXAS EXISTENTES DE INSPEÇÃO/PASSAGEM DE REDE PÚBLICA DE ESGOTO SANITÁRIO A PARTIR DO MEIO-FIO DE DRENAGEM EM DIREÇÃO AO EIXO DA RUA, ELEVANDO OU DESCENDO O NÍVEL DA TAMPA DE MODO QUE ESTEJA EQUIVALENTE AO NÍVEL DO PAVIMENTO.  
**NOTA 9:** RUAS PERPENDICULARES NAS ESTACAS 2,7,9,12,14,17,19, 22 E 24.

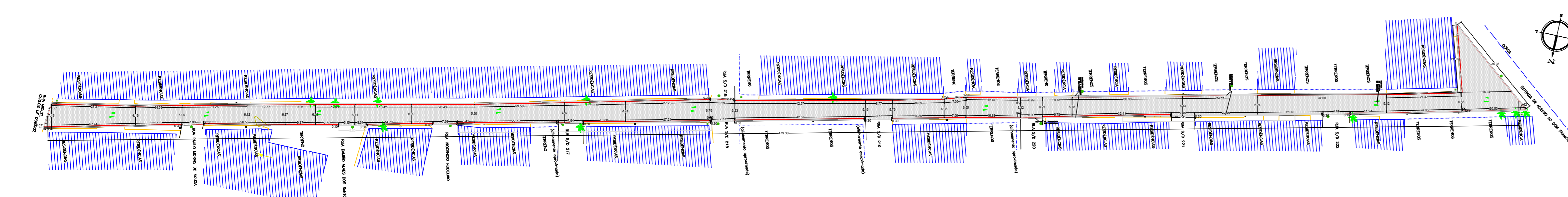
ÁREA PAVIMENTADA: 3.159,56 M<sup>2</sup>  
 MEIO-FIO: 1010,23 M  
 SARJETA: 893,30 M



PLANTA BAIXA COM SENTIDO DE ESC. SUPERFICIAL ESCALA 1:800



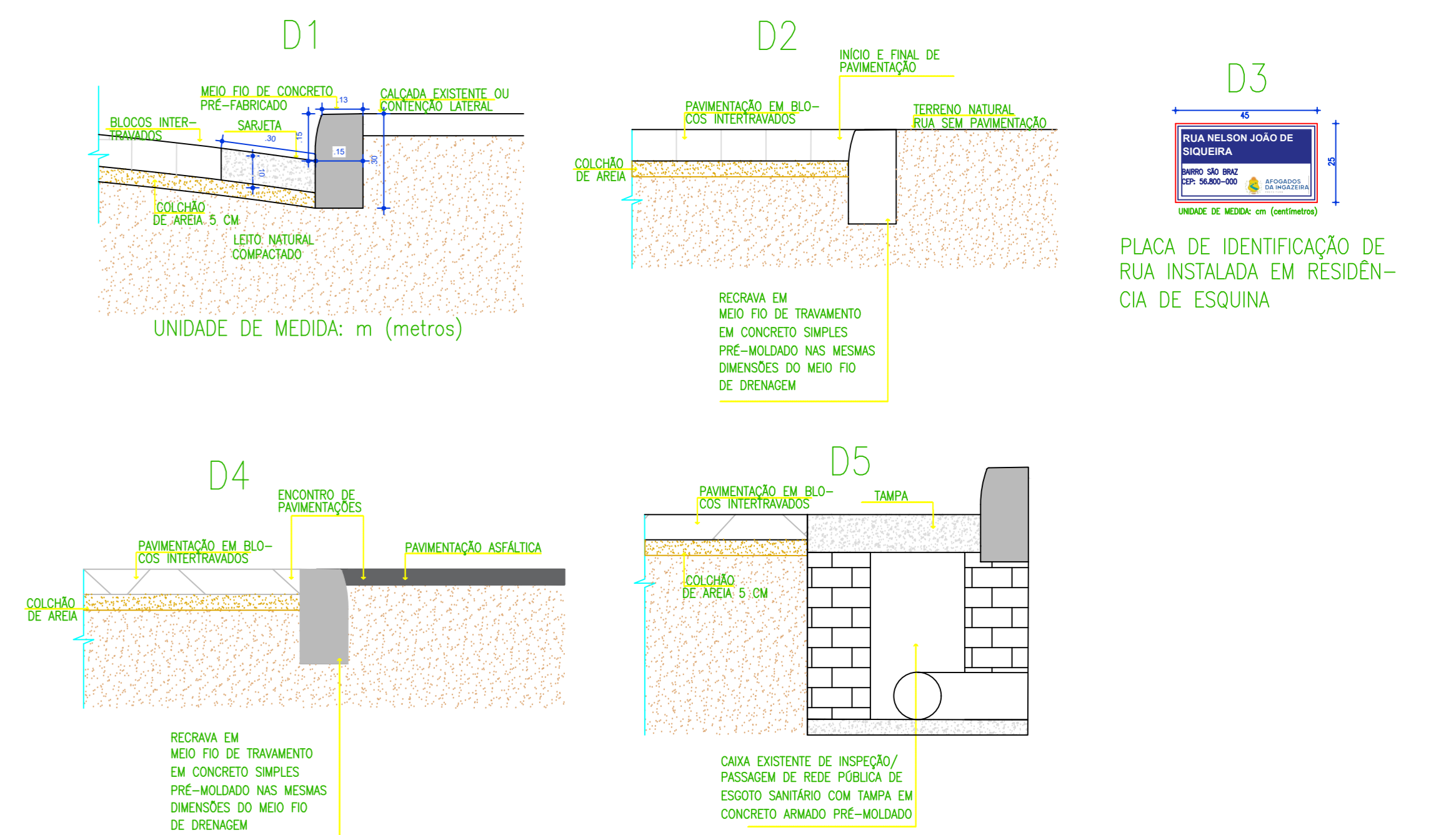
PLANTA DE SINALIZAÇÃO ESCALA 1:800



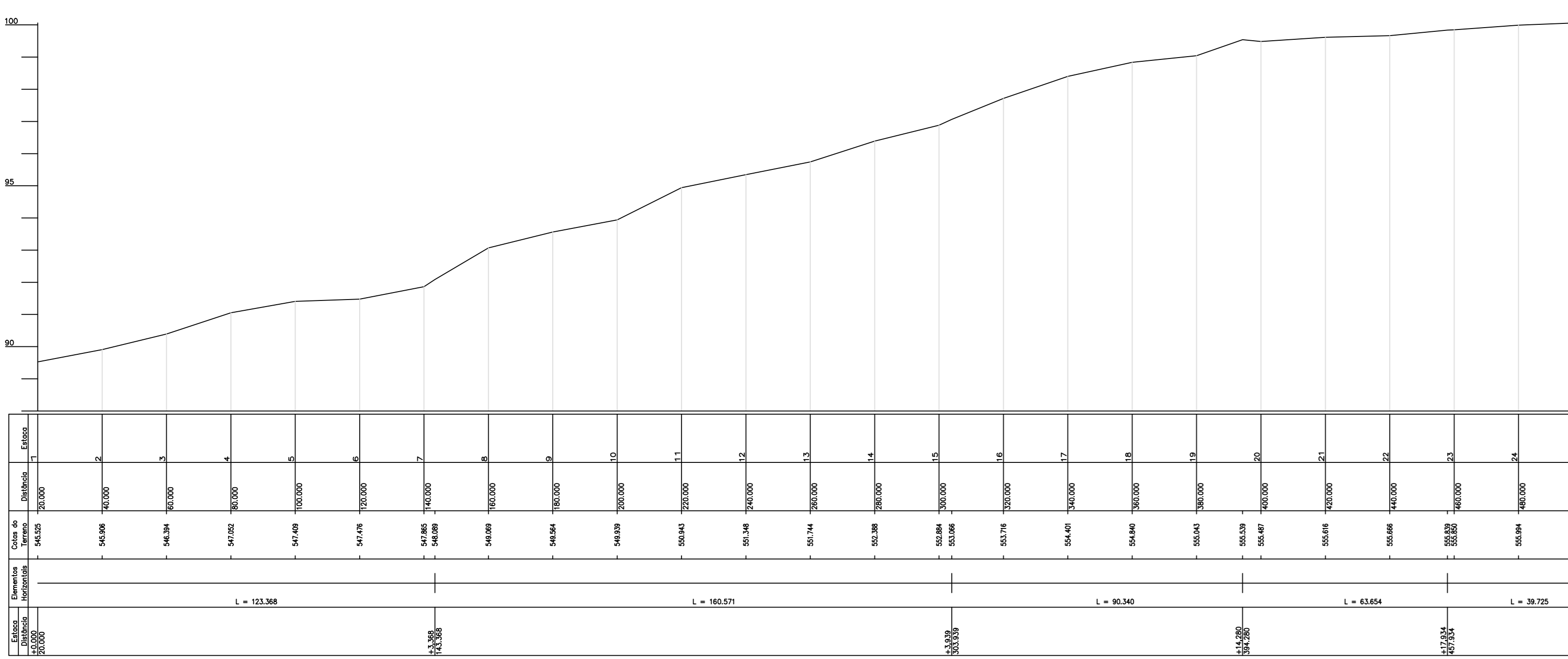
PLANTA BAIXA COM COTAS ESCALA 1:800



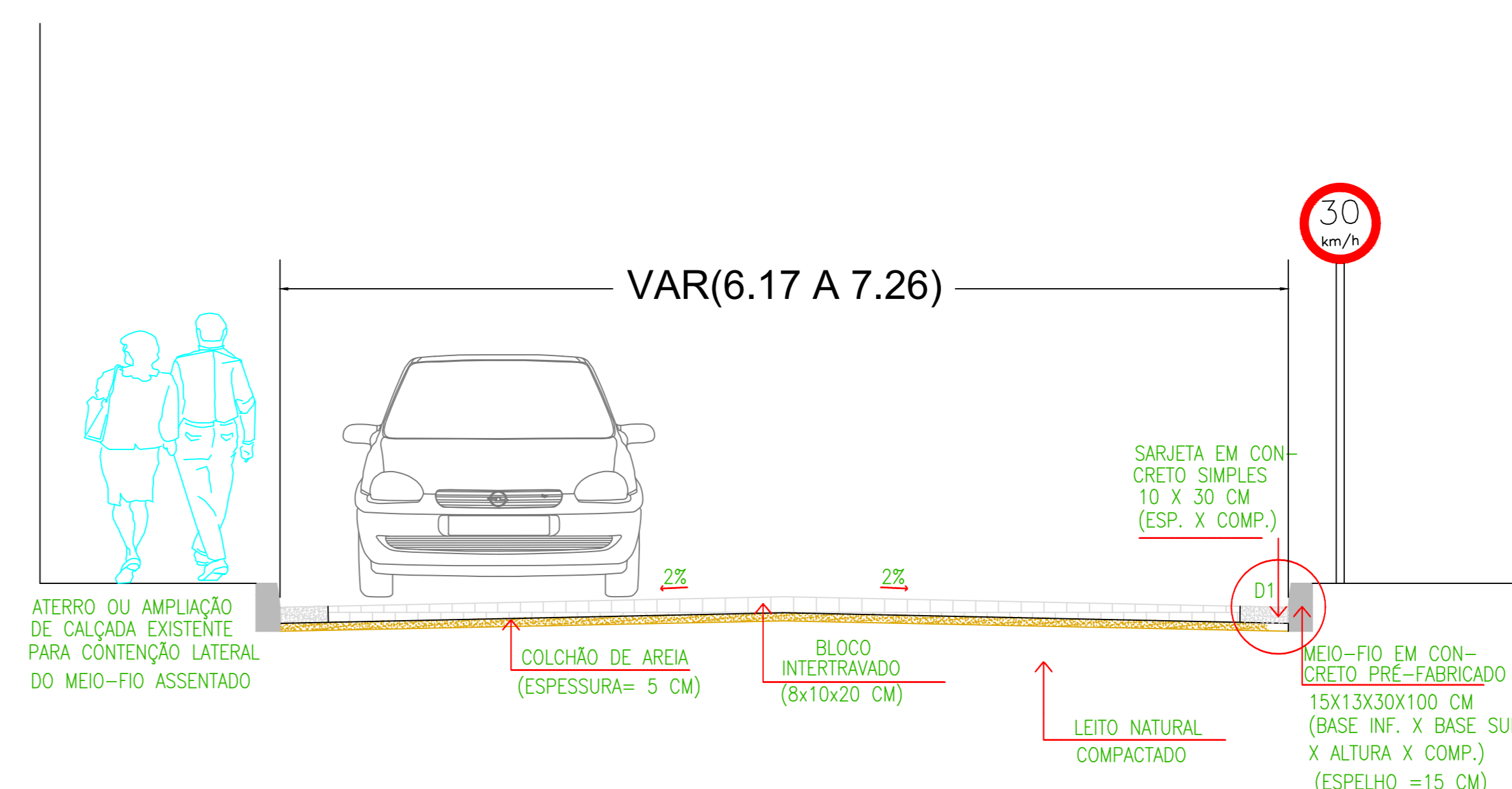
PLANTA DE ESTAQUEAMENTO ESCALA 1:800



DETALHAMENTOS CONSTRUTIVOS ESCALA 1:15



PERFIL LONGITUDINAL  
 ESCALA VERTICAL 1:110  
 ESCALA HORIZONTAL 1:1100



SEÇÃO TRANSVERSAL PAV. INTERTRAVADO ESCALA 1:30

**PROJETO: URBANÍSTICO - DRENAGEM, PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS INTERTRAVADOS E SINALIZAÇÃO**

**AFOGADOS DA INGAZEIRA**

PROPOSTANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE AFOGADOS DA INGAZEIRA - CNPJ: 10.348.096/0001-06  
 ENDEREÇO: RUA MILTON JARDIM DE SIQUEIRA, BAIRRO SÃO BRAZ, CEP 56.800-000, AFOGADOS DA INGAZEIRA-PE.

DESENHADOR: PEDRO VICTOR DE OLIVEIRA NASCIMENTO  
 PROJETO: LIBNI ANGELIM FEIJÓ

DATA: AGOSTO/2022  
 PRIMEIRO: 001/001  
 REVISÃO: INDICADAS

TOPOGRAFIA: HILDES MARQUES DA CRUZ  
 DESENHADOR: PEDRO VICTOR DE OLIVEIRA NASCIMENTO  
 PROJETO: MAURÍLIO GONÇALVES DE ARAÚJO SEGUNDO