



Ítalo Azevedo NOTA TÉCNICA

Engenheiro Civil



Em atendimento aos questionamentos encaminhados pela Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação (SEDUH) quanto à análise técnica do projeto de pavimentação apresentado pelo Município de Brejão/PE presente nas Análises Técnicas nº 708/2025 e 707/2025, esta nota técnica tem por finalidade esclarecer e justificar alguns dos apontamentos levantados nas Análises, os itens aqui não citados foram tomados como resolvidos e estão corrigidos na nova versão do orçamento ou do projeto.

1. 3.2 TABELA DE PREÇOS

De acordo com o § 2º do Art. 23 da Lei 14.133 de 1º de abril de 2021. O orçamento está em conformidade e pode utilizar de itens SICRO para obras de predominância em infraestrutura.

Na versão atualizada, toda mão de obra no presente orçamento está com os insumos de mão de obra SINAPI.

3.6 PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Descontinuidade de Itens da Tabela SINAPI:

As composições com divergência de data apontadas estão com todos os insumos e suas composições auxiliares com o preço da data-base informada no orçamento, tendo o seu preço atualizado e utilizando apenas a estrutura da composição citada.

Sobre a carga, manobra e descarga de aquisição de material:

Considerando a prática do mercado local, o fornecimento do material é de pronta entrega, que é disponibilizado pelo fornecedor no endereço da obra, não havendo assim, a necessidade de considerar serviços de carga, manobra ou transporte desse material.

Sobre a destinação final:

Não há serviços de demolição ou escavação que gerem quantitativos para destinação final de resíduos.





Ítalo Azevedo
Engenheiro Civil



3.6.5.1 REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO

Existe a previsão de uma camada de regularização do leito e subleito considerados na composição SINAPI 101169, que trata da execução do pavimento.

3.6.5.2 SINALIZAÇÃO

Todo quantitativo e detalhamento das placas de sinalização foram apresentadas no projeto de sinalização com toda suficiência de informação necessária para execução do serviço, não tendo assim a necessidade de duplicar a informação no memorial descritivo.

O detalhamento da placa de identificação é definido pela SINAPI estando devidamente apresentado no caderno técnico de insumos da SINAPI, disponibilizado pela CAIXA todo detalhamento dessa placa.

3.7 CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Não há necessidade de apresentação de cronograma físico financeiro para orçamentos não vantajosos, considerando que a administração, a empresa ou os órgãos fiscalizadores não utilizam desse cronograma. Essa informação se suprime ao ser declarado que o orçamento é **NÃO VANTAJOSO**.

3.14 DOCUMENTAÇÕES

A ART cita nas observações que se refere também a elaboração dos orçamentos.

Conclusão:

Diante das informações prestadas e da documentação técnica anexada, entende-se que todos os pontos questionados foram devidamente atendidos ou justificados, estando o projeto em conformidade com as diretrizes técnicas aplicáveis e a realidade administrativa do município.

 (87) 9 8105-3280
 eng.italoazevedo@gmail.com
 @Eng.ItaloAzevedo

Documento assinado digitalmente
gov.br ÍTALO DE SOUZA SOARES AZEVEDO
Data: 13/08/2025 15:15:45-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Ítalo de Souza Soares Azevedo
Engenheiro Civil





Ítalo Azevedo
Engenheiro Civil



NOTA TÉCNICA

Em atendimento aos questionamentos encaminhados pela Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação (SEDUH) quanto à análise técnica do projeto de pavimentação apresentado pelo Município de Brejão/PE, esta nota técnica tem por finalidade esclarecer e complementar as informações solicitadas, conforme segue:

1. **Memorial Descritivo**

O memorial descritivo encontra-se devidamente apresentado em anexo, no formato digital (.PDF), contendo as especificações técnicas e metodologias executivas adotadas para o projeto de pavimentação em paralelepípedos.

2. **Sistema de Drenagem Superficial**

A drenagem superficial das vias foi considerada por meio da execução de sarjetas em paralelepípedos rebaixados, integradas ao nível da pista. A solução adotada consta das seções-tipo do projeto, apresentando os devidos desníveis longitudinais e transversais que garantem o escoamento adequado das águas pluviais, compatível com o sistema viário e o perfil topográfico local.

3. **Seções Tipo**

As seções tipo encontram-se devidamente apresentadas no projeto executivo, em conformidade com a geometria das vias e os parâmetros adotados para a pavimentação proposta.

4. **Ensaio de Caracterização do Solo**

O município, por não dispor de corpo técnico capacitado ou de estrutura laboratorial para a realização de ensaios de caracterização geotécnica do solo, elaborou e anexou declaração formal assumindo a responsabilidade por eventuais reparos decorrentes de patologias ou falhas associadas às condições do subleito. A medida visa garantir celeridade na execução do projeto, sem comprometer a responsabilização técnica do ente público.





Ítalo Azevedo

Engenheiro Civil



5. Projeto Topográfico

O levantamento topográfico planialtimétrico foi inserido nos arquivos anexos, em formato digital (.DWG), contendo os elementos necessários ao desenvolvimento e compatibilização dos demais projetos complementares.

6. Terraplenagem

Considerando a topografia predominantemente plana das áreas a serem pavimentadas, não se identificou a necessidade de implantação de projeto de terraplenagem específico. A regularização do subleito, com compactação adequada, é suficiente para garantir a implantação do pavimento, conforme verificado nos estudos preliminares.

7. Projeto Geométrico

O projeto geométrico das vias foi elaborado com base no levantamento topográfico e apresentado em anexo no formato (.PDF), contendo alinhamentos horizontais, larguras e seções transversais.

8. Projeto de Drenagem

Tendo em vista a adoção de solução para escoamento superficial das águas pluviais por meio de sarjetas em paralelepípedos e considerando a permeabilidade relativa do pavimento proposto, avaliou-se como desnecessária a elaboração de projeto específico de microdrenagem. A solução adotada atende à capacidade de escoamento da bacia de contribuição e às características locais.


9. Projeto do Pavimento

O projeto executivo do pavimento encontra-se devidamente apresentado em anexo, no formato digital (.PDF), incluindo camadas, materiais, espessuras e metodologia de execução.



PORTAL DA TRANSPARENCIA
<http://cloud.it-solucoes.int.br/transparenciaMunicipal/download/21-20260415090066.pdf>
assinado por: idUser:550

 (87) 9 8105-3280

 eng.italoazevedo@gmail.com

 @EngItaloAzevedo



Ítalo Azevedo

Engenheiro Civil



10. Projeto de Acessibilidade / Calçadas

As calçadas não serão executadas nesta etapa do projeto. O município compromete-se formalmente a executar tais calçadas em momento oportuno, à medida que forem surgindo demandas locais e disponibilidade orçamentária. Portanto, não se apresenta como obrigatória, neste momento, a elaboração de projeto de acessibilidade.

11. Projeto de Sinalização Viária

O projeto de sinalização horizontal e vertical foi elaborado conforme o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e apresentado em anexo no formato digital (.PDF), com as devidas indicações de placas, marcações viárias e dispositivos de segurança.

12. Memória de Cálculo

A memória de cálculo foi devidamente elaborada com base nos parâmetros adotados para o dimensionamento do pavimento e consta dos documentos anexos em formato digital (.PDF).

13. Anotação de Responsabilidade Técnica – ART

A Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) correspondente ao projeto foi devidamente registrada e apresentada em anexo, assinada pelo profissional legalmente habilitado.

Conclusão:

Diante das informações prestadas e da documentação técnica anexada, entende-se que todos os pontos questionados foram devidamente atendidos ou justificados, estando o projeto em conformidade com as diretrizes técnicas aplicáveis e a realidade administrativa do município.

Documento assinado digitalmente
gov.br ÍTALO DE SOUZA SOARES AZEVEDO
Data: 08/07/2025 10:39:27-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Ítalo de Souza Soares Azevedo
Engenheiro Civil



(87) 9 8105-3280



eng.italoazevedo@gmail.com



@Eng.ItaloAzevedo

