

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA E COMPOSIÇÃO DE CUSTOS

PLANILHA ORÇAMENTARIA ESCOLAR GARANHUNS TERCEIRIZADO

Nº DA ROTA	DESCRIÇÃO	KM	COM PAVIMENTO	SEM PAVIMENTO	HORÁRIO	TIPO DE VEICULO	Nº DE ALUNOS			VALOR KM	VALOR DIARIA	DIAS LETIVOS MENSAIS	VALOR MENSAL	VALOR ANUAL PARA DIAS LETIVOS
							M	T	N I					
1	<p>DADOS DA ROTA</p> <p>DESCRIÇÃO</p> <p>O itinerário da manhã tem início no Sítio Brejo (-08.856013 -36.527669) Emb. 3, passando no Sítio Farias (-08.856694 -36.535183) Emb. 2, passando no Sítio Baixa da Onça (-08.851137 -36.543245) Emb. 3, continuando no Sítio Baixa da Onça (-08.839677 -36.547664) Emb. 12, passando no Sítio Lajeiro (-08.831930 -36.512091) Emb. 1, passando no Sítio Riacho da Espera (-08.844680 -36.512209) Emb. 2, continuando no Sítio Riacho da Espera (-08.844842 -36.509795) Emb. 3, continuando no Sítio Riacho da Espera (-08.848754 -36.515166) Emb. 3, e finalizando na Esc. Decelciano Monteiro (-08.860129 -36.522390) Desemb. 29.</p> <p>O itinerário da tarde tem início no Sítio Baixa da Onça (-08.851137 -36.543245) Emb. 5, passando no Sítio Bela Merit (-08.836482 -36.551528) Emb. 10, passando no Sítio Lajeiro (-08.831830 -36.512091) Emb. 6, passando no Sítio Riacho da Espera (-08.844842 -36.509795) Emb. 5, continuando no Sítio Riacho da Espera (-08.851955 -36.509600) Emb. 6, e finalizando na Esc. Decelciano Monteiro (-08.860129 -36.522390) Desemb. 31.</p>	88,14	20,86	65,28	Manhã/Tarde	Veículo Automotor do Tipo - Médio porte	29	31	7,05	R\$ 607,29	20	R\$ 12.145,74	R\$ 121.457,40	
2	<p>O itinerário da manhã tem início no Sítio Alto Limpo (-09.068373 -36.458003) Emb. 10M, 12T, continuando no Sítio Alto Limpo (-09.062000 -36.456946) Emb. 10M, 10T, continuando no Sítio Alto Limpo (-09.026052 -36.469978) Emb. 10M, 10T, continuando no Sítio Alto Limpo (-09.015154 -36.468073) Emb. 7M, 8T, e finalizando na Esc. Juillio Capitó Filho (-09.008755 -36.468342) Desemb. 42M, 40T.</p>	38,28	0,00	38,28	Manhã/Tarde	Veículo Automotor do Tipo - Grande porte	42	40	R\$ 16,28	R\$ 623,28	20	R\$ 12.465,27	R\$ 124.652,70	



123.212.510/2011-091
 Raimundo de Jesus Proença
 Diretor de Administração
 Rua Manoel de Barros, 2006
 Centro - Garanhuns - PE

32.840.001/20001-03
 Roteiro de Serviço de Projeto
 CANTÃO DA LULA
 Rua ... nº 56
 ... - PE

Nº DA ROTA	DADOS DA ROTA	DESCRÇÃO	KM	COM PAVIMENTO	SEM PAVIMENTO	HORÁRIO	TIPO DE VEÍCULO	Nº DE ALINHOS				VALOR KM	VALOR DIARIA	DIAS LETIVOS MENSAIS	VALOR MENSAL	VALOR ANUAL PARA DIAS LETIVOS
								M	T	N	I					
3		<p>O 1º trecho do itinerário da manhã tem início no Sítio Baraúnas (-08.934919 - 08.871410) -36.594730) Emb. 2M, passando no Sítio Mimosinho (-08.864807 - 36.683734) Emb. 5M, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-08.913461 -36.597686) Desemb. 7M.</p> <p>O 2º trecho do itinerário da manhã tem início no Sítio Baraúnas (-08.934919 - 36.606482) Emb. 3M, passando no Sítio Oiteiro(-08.924796 -36.603839) Emb. 5M, passando no Sítio Baraúnas (-08.924735 -36.598265) Emb. 5M, continuando no Sítio Baraúnas (-08.932218 -36.599421) Emb. 3M, passando no Sítio Murfçoca (-08.936899 -36.598896) Emb. 2M, passando no Sítio Oiteiro(-08.932486 -36.590716) Emb. 1M, continuando no Sítio Oiteiro(-08.928209 -36.586068) Emb. 3M, continuando no Sítio Oiteiro(-08.927848 -36.582600) Emb. 6M, continuando no Sítio Oiteiro(-08.926566 -36.561376) Emb. 1M, passando no Sítio Cruz (-08.920871 -36.590757) Emb. 3M, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-08.913461 -36.597686) Desemb. 37M.</p> <p>O itinerário da tarde tem início no Sítio Baraúnas(-08.942896 -36.610843) Emb. 10T, continuando no Sítio Baraúnas (-08.934919 -36.606482) Emb. 12T, passando no Sítio Oiteiro (-08.922200 -36.601736) Emb. 2T, passando no Sítio Baraúnas (-08.924736 -36.598265) Emb. 1T, passando no Sítio Murfçoca (-08.936899 -36.598896) Emb. 5T, passando no Sítio Oiteiro(-08.926209 -36.596068) Emb. 2T, continuando no Sítio Oiteiro (-08.923675 -36.583382) Emb. 8T, passando no Sítio Cruz (-08.920871 -36.590757) Emb. 2T, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-08.913461 -36.597686) Desemb. 42T.</p>	54,16	4,40	49,76	Manhã/Tarde	Veículo Automotor do Tipo - Grande porte	44	42			R\$ 12,94	R\$ 700,83	20	R\$ 14.016,61	R\$ 140.166,08
4		<p>O itinerário da manhã tem início no Sítio Cagado (-08.933473 -36.601392) Emb. 6M, continuando no Sítio Cagado (-08.940173 -36.601973) Emb. 6M, passando no Sítio Laje (-08.949883 -36.497599) Emb. 2M, continuando no Sítio Laje (-08.940760 -36.479574) Emb. 3M, passando na Estrada (-08.932170 -36.471271) Emb. 6M, passando no Castanho (-08.928426 -36.467083) Emb. 3M, continuando no Castanho (-08.924817 -36.465192) Emb. 6M, continuando no Castanho (-08.918078 -36.472298) Emb. 6M, passando no Cobar 2 (-08.913898 -36.478170) Emb. 10M, passando na Esc. Simão Gomes (-08.906168 -36.469761) Desemb. 6M, parando na Esc. São Francisco de Assis (-08.895829 -36.468476) Desemb. 6M, parando na Esc. Dom João da Mata (-08.902391 -36.492393) Desemb. 6M, parando na Esc. Prof. Leôncio Brito Passos (-08.896683 -36.490323) Desemb. 7M, parando na Esc. Pedro Aguiar (-08.885193 -36.487960) Desemb. 3M, parando na Esc. Henrique Dias (-08.884121 -36.486806) Desemb. 10M, parando no Grau Técnico (-08.886601 -36.488323) Desemb. 3M, parando no IPH 2 (-08.887809 -36.476073) Desemb. 2M, parando na APAE (-08.885174 -36.474835) Desemb. 1M, e finalizando no IPPE (-08.906022 -36.463843) Desemb. 1M.</p> <p>O itinerário da noite tem início no Sítio Cagado (-08.933473 -36.601392) Emb. 3M, continuando no Sítio Cagado (-08.940173 -36.601973) Emb. 2N, passando no Sítio Laje (-08.949883 -36.497599) Emb. 6M, continuando no Sítio Laje (-08.940760 -36.479574) Emb. 3N, passando na Estrada (-08.932170 -36.471271) Emb. 6N, passando no Castanho (-08.928426 -36.467083) Emb. 2N, continuando no Castanho (-08.924817 -36.465192) Emb. 10N, continuando no Castanho (-08.918078 -36.472298) Emb. 2N, passando no Cobar 2 (-08.913898 -36.478170) Emb. 7N, parando na Esc. Simão Gomes (-08.906168 -36.469761) Desemb. 6N, parando na Esc. São Francisco de Assis (-08.902391 -36.492393) Desemb. 2N, parando na Esc. Dom João da Mata (-08.902391 -36.492393) Desemb. 3N, parando na Esc. Prof. Leôncio Brito Passos (-08.896683 -36.490323) Desemb. 10N, parando na Esc. Pedro Aguiar (-08.885193 -36.487960) Desemb. 2N, parando na Esc. Henrique Dias (-08.884121 -36.486806) Desemb. 10N, parando no Grau Técnico (-08.886601 -36.488323) Desemb. 3N, parando no IPH 2 (-08.887809 -36.476073) Desemb. 2N, e finalizando na APAE (-08.885174 -36.474835) Desemb. 2N.</p>	82,40	47,18	35,22	Manhã/Noite	Veículo Automotor do Tipo - Grande porte	42	39			R\$ 9,89	R\$ 814,94	20	R\$ 16.288,72	R\$ 102.087,20

Nº DA ROTA	DADOS DA ROTA	DESCRÇÃO	KM	COM PAVIMENTO	SEM PAVIMENTO	HORÁRIO	TIPO DE VEICULO	IPDE ALUNOS				VALOR KM	VALOR DIARIA	DIAS LETIVOS MENSAIS	VALOR MENSAL	VALOR ANUAL PARA DIAS LETIVOS	
								M	T	N	I						
5		O itinerário da tarde tem início no Sítio Cágado (-08.933473 -36.501392) Emb. 7T, continuando no Sítio Cágado (-08.940173 -36.501972) Emb. 6T, passando no Sítio Laje (-08.949863 -36.497539) Emb. 2T, continuando no Sítio Laje (-08.949780 -36.478574) Emb. 3T, passando na Estiva (-06.932170 -36.471271) Emb. 5T, passando no Castanho (-06.928828 -36.467083) Emb. 3T, continuando no Castanho (-08.924817 -36.465192) Emb. 5T, continuando no Castanho (-06.916079 -36.472296) Emb. 5T, passando na Cochab 2 (-06.913595 -36.478170) Emb. 10T, parando na Esc. Simoa Gomes (-08.905166 -36.480751) Emb. 6T, parando na Esc. São Francisco de Assis (-08.903829 -36.489476) Desemb. 5T, parando na Esc. Dom João de Mata (-08.902391 -36.492393) Desemb. 5T, parando na Esc. Prof. Laudelino Pessoa (-08.899663 -36.490923) Desemb. 7T, parando na Esc. Padre Agobar (-08.885193 -36.487960) Desemb. 3T, parando na Esc. Henrique Dias (-08.884121 -36.486048) Desemb. 10T, parando no Grau Técnico (-08.886801 -36.485322) Desemb. 3T, parando no IPH 2 (-08.887809 -36.479073) Desemb. 2T, parando na APAE (-08.885174 -36.474835) Desemb. 1T, e finalizando no IPFE (-08.880222 -36.483943) Desemb. 1T.	43,12	25,80	17,32	Tarde	Veículo Automotor do Tipo - Grande porte	40				RS	11,38	RS	9.814,11	RS	98.141,12
6		O itinerário da manhã tem início no Viúva e Moura (-08.862737 -36.481106) Emb. 8M, passando no Sítio Papa Terra (-08.864807 -36.483841) Emb. 10M, continuando no Sítio Papa Terra (-08.845440 -36.484829) Emb. 8M, continuando no Sítio Papa Terra (-08.837102 -36.481658) Emb. 6M, continuando no Sítio Papa Terra (-08.830397 -36.471177) Emb. 7M, passando no Vila Lacerdópolis (-08.865736 -36.465150) Emb. 8M, parando na Esc. Duque de Caxias (-08.871001 -36.460030) Desemb. 4M, parando na IPFE (-08.876673 -36.463413) Desemb. 6M, parando na Esc. Adorbal (-08.877287 -36.466474) Desemb. 4M, parando na Esc. Sívio Calado (-08.860650 -36.479763) Desemb. 5M, parando na IPH (-08.863418 -36.481241) Desemb. 5M, parando na Esc. Padre Agobar Valença (-08.862902 -36.487798) Desemb. 4M, parando na Esc. Erika Coelho (-08.868778 -36.490703) Desemb. 5M, parando na LUPE (-08.863218 -36.469238) Desemb. 4M, e finalizando na ETE (-08.905637 -36.495090) Desemb. 6M.	44,40	32,04	12,36	Manhã	Veículo Automotor do Tipo - Grande porte	48				RS	11,08	RS	9.838,15	RS	98.381,54



32.910.000/01-001
 Rota de Transporte
 36
 01-001
 01-001
 01-001

Nº DA ROTA	DESCRIÇÃO	KM	COM PAVIMENTO	SEM PAVIMENTO	HORÁRIO	TIPO DE VEICULO	Nº DE ALUNOS				VALOR KM	VALOR DIARIA	DIAS LETIVOS MENSAIS	VALOR MENSAL	VALOR ANUAL PARA DIAS LETIVOS		
							M	T	N	I							
7	O itinerário da manhã tem início no Sítio Riacho Fundo (-08.807181 -36.558493) Emb. 6i, passando no Sítio Bravos (-08.811183 -36.542891) Emb. 4i, continuando no Sítio Bravos(-08.810093 -36.539854) Emb. 5i, continuando no Sítio Bravos(-08.795179 -36.541555) Emb. 6i, passando no Sítio Furnas (-08.790048 -36.559594) Emb. 6i, continuando no Sítio Furnas(-08.802328 -36.529476) Emb. 4i, passando no Sítio Lajeiro (-08.808114 -36.517877) Emb. 4i, passando no Sítio Buraco D'água (-08.819647 -36.529949) Emb. 4i, continuando no Sítio Buraco D'água(-08.822997 -36.537917) Emb. 5i, parando na Esc. Cecília Meireles (-08.870204 -36.498108) Desemb. 6i, parando na Esc. Prof. Mário Mascos (-08.880380 -36.497280) Desemb. 6i, parando na UPE (-08.883286 -36.493842) Desemb. 6i, parando na Esc. Elisa Coelho (-08.885790 -36.490951) Desemb. 6i, parando na Esc. Henrique Dias (-08.883986 -36.466085) Desemb. 4i, parando na Esc. Aderbal Jurema (-08.876886 -36.466410) Desemb. 6i, parando na IFPE (-08.878677 -36.463441) Desemb. 6i, e finalizando na ETE (-08.906746 -36.499099) Desemb. 6i.	75,02	45,17	29,85	Integral	Veículo Automotor do Tipo - Médio porte	23				7,36	552,15	20	R\$ 11.042,94	R\$ 110.429,44		
8	O itinerário da manhã tem início no COHAB III (-08.866279 -36.509863) Emb. 44M, parando na Esc. Raimar Alexandre (-08.865587 -36.505007) Desemb. 3M, parando na Esc. Maria Tavares (-08.863566 -36.501624) Desemb. 4M, parando na Esc. Prof. Mario Matos(-08.860238 -36.498830) Desemb. 4M, parando na Esc. João Pessoa (-08.857560 -36.497607) Desemb. 3M, parando na Esc. Gabriela Matral (-08.856097 -36.495305) Desemb. 6M, parando na Esc. Jerônimo Gueiros (-08.865711 -36.490682) Desemb. 4M, parando na Esc. Padre Agobar (-08.863686 -36.497988) Desemb. 6M, parando na Esc. Henrique Dias (-08.863961 -36.486165) Desemb. 4M, parando na CNA (-08.863204 -36.482001) Desemb. 6M, e finalizando na IFPE (-08.876438 -36.463414) Desemb. 6M.	28,36	29,36	0,00	Manhã	Veículo Automotor do Tipo - Grande porte	44				14,55	412,64	20	R\$ 8.262,76	R\$ 82.527,80		
TOTAL GERAL																	
											R\$	4.683,72		R\$	93.874,31	R\$	938.743,08

32.012.810001-031
 RPPS - PROJETO
 LIDA
 0056
 PE

BDI

ITEM	ESPECIFICAÇÕES	PERCENTUAL
1.	DESPESAS INDIRETAS	
1.1	Seguro + Garantia	0,82%
1.2	Administração central	4,49%
1.3	Despesas Financeiras	1,11%
A -	TOTAL DAS DESPESAS INDIRETAS	6,42%
2.	ESTIMATIVA DE LUCRO	
2.1	Expectativa de lucro	6,22%
B -	TOTAL DO LUCRO	6,22%
3.	DESPESAS TRIBUTÁRIAS	
3.1	PIS	0,65%
3.2	COFINS	3,00%
3.3	ISS	5,00%
C -	TOTAL DAS DESPESAS TRIBUTÁRIAS	8,65%
4.	TAXA DE RISCOS	
4.1	Riscos	0,89%
D -	TOTAL DE RISCOS	0,89%
	PERCENTUAL DO BDI	26,12%

Composição do BDI elaborada pela equipe técnica do TCU / ACORDAO 2622/2013, utilizando a seguinte fórmula:

$$BDI = ((1 + DI) \times (1 + R) / (1 - (T + B))) - 1$$

onde lê-se:

DI = Taxa do somatório das despesas indiretas ou custos indiretos;

R = Taxa de risco;

B = Benefício, bonificação ou lucro.

T = Taxa da incidência das despesas tributárias;



32.312.873/0001-05
Ramos e Lacerda Proff.
de Engenharia LTDA
Rua ... nº 56
Cidade - Carpina - PE

COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 01

Projeto
1-031
56
E

BASE DE CALCULO VEICULO: MICRO ONIBUS MARCOPOLO VOLARE LOTAÇÃO ESCOLAR W8	
ANO : 2008	
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL	
KM DIARIA (PAVIMENTADO)	20,86
KM MENSAL PAVIMENTADO)	417,20
KM DIARIA (NÃO PAVIMENTADO)	65,28
KM MENSAL (NÃO PAVIMENTADO)	1.305,60
KM MENSAL TOTAL (PAVIMENTADO E NÃO PAVIMENTADO)	1.722,80
TURNOS	M/T

1 - CUSTOS FIXOS

	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.1 MOTORISTA					
1.1.1 Salario	Mês	1,00	1.733,56	1.733,56	1.733,56
1.1.2 Encargos Sociais (69,76 %)	Mês	1,00	1.209,33	1.209,33	1.209,33
1.2 DEPRECIACÃO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.2.1 Custo de aquisição do veiculo usado	R\$	1	66.364,00	66.364,00	
1.2.2 Valor residual	unid	0,25	16.591,00	16.591,00	
1.2.3 Valor a Depreciar	unid	1,00	49.773,00	49.773,00	
1.2.4 Aliquota Depreciação	%	25	12.443,25		
1.2.5 Parcela mensal de depreciação (pmd)	Mês	1	1.036,94	1.036,94	1.036,94
1.3 REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.3.1 Taxa de juros anual	%	10%			
1.3.2 Vida útil do veiculo	anos	5			
1.3.3 Coeficiente aplicável ao valor do veiculo (R)	%	0,008333333			
1.3.4 Remuneração mensal de capital	Mês	1	553,03	553,03	553,03
1.4 LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.4.1 IPVA	UNID	1	1.990,92	1.990,92	
1.4.2 Licenciamento Anual	UNID	1	119,55	119,55	9,96
1.4.3 DPVAT	UNID	1	-	-	
1.4.4 Seguro Particular (5%)	mês	1	3.318,20	3.318,20	276,52
1.4.4 Registro e Autorização do Transporte Escolar	mês	1	185,06	185,06	15,42
1.4.5 Total Licenciamento e seguros mensais	mês	1	5.613,74	5.613,74	467,81
1.6 TOTAL DOS CUSTOS FIXOS					6.000,67
1.6 CUSTO FIXO POR KM/RODADO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.6.1 TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO	km	1.722,80	5.000,67	2,90	2,90



- CUSTOS VARIÁVEIS (KM PAVIMENTADO)

	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.1 COMBUSTIVEL					
2.1.1 Custo Combustivel / km rodado	km/l	5	5,480	1,10	
2.1.2 Custo mensal com combustivel	km	417,20	1,10	457,25	457,25
2.2 LUBRIFICANTES	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.2.1 Valor do litro de óleo lubrificante	Litro	1	55,00		
2.2.2 Período de troca	Km	10,000			
2.2.3 Capacidade do cárter	Litro	13,0			
2.2.4 Custo da troca por km	km	1	0,072		
2.2.5 Custo da troca por mês	Mês	417,20	0,072	29,83	29,83
2.3 PNEUS	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.3.1 Custo do jogo de pneus	unid	6,00	1.878,93	11.273,58	
2.3.2 Custo do jogo completo/km rodado	km/jogo	50,000	11.273,58	0,23	
2.3.3 Custo mensal com pneus	km	417,20	0,23	94,07	94,07
2.4 MANUTENÇÃO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.4.1 Custo de manutenção por km	Km	1,00%	0,27	0,27	
2.4.2 Custo mensal de manutenção	mês	417,20	0,27	110,75	110,75
2.5 LAVAGEM COMPLETA	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.5.1 Preço lavagem completa por km	R\$	1	160,00	0,64	
2.5.2 Lavagem completa mensal	Km	417,20	0,64	267,01	267,01
2.6 TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS (PAVIMENTADO)					958,90
2.7 CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO (PAVIMENTADO)	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.7.1 TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO	km	1.722,80	958,90	0,56	0,56

3 - CUSTOS VARIÁVEIS (KM NÃO PAVIMENTADO)

	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
3.1 COMBUSTIVEL					
3.1.1 Custo Combustivel / km rodado	km/l	4	5,480	1,37	
3.1.2 Custo mensal com combustivel	km	1.305,60	1,37	1.788,67	1.788,67
3.2 LUBRIFICANTES	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
3.2.1 Valor do litro de óleo lubrificante	Litro	1	55,00		
3.2.2 Período de troca	Km	7,000			
3.2.3 Capacidade do cárter	Litro	13,0			
3.2.4 Custo da troca por km	km	1	0,102		
3.2.5 Custo da troca por mês	Mês	1.305,60	0,102	133,36	133,36
3.3 PNEUS	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
3.3.1 Custo do jogo de pneus	unid	6,00	1.878,93	11.273,58	
3.3.2 Custo do jogo completo/km rodado	km/jogo	38,000	11.273,58	0,30	
3.3.3 Custo mensal com pneus	km	1.305,60	0,30	387,34	387,34
3.4 MANUTENÇÃO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
3.4.1 Custo de manutenção por km	Km	1,50%	0,40	0,40	
3.4.2 Custo mensal de manutenção	mês	1.305,60	0,40	519,87	519,87
3.5 LAVAGEM COMPLETA	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
3.5.1 Preço lavagem completa por km	R\$	1	160,00	0,64	
3.5.2 Lavagem completa mensal	Km	1.305,60	0,64	835,56	835,56
3.6 TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS (NÃO PAVIMENTADOS)					3.664,82
3.7 CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO (NÃO PAVIMENTADO)	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
3.7.1 TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO	km	1.722,80	3.664,82	2,13	2,13

4 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI

4.1	DISCRIMINAÇÃO	FIXO	VARIÁVEL PAVIMENTADO	VARIÁVEL NÃO PAVIMENTADO	TOTAL
4.1.1	TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI	R\$ 2,90	R\$ 0,56	R\$ 2,13	R\$ 5,59

5- BDI

5.1	DISCRIMINAÇÃO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
5.1.1	BDI	%	25,12%	5,59	1,46	1,46

6 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO

6.1	Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)					7,05
-----	---	--	--	--	--	------



MAPA GEORREFERENCIADO DE ROTA DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA Nº

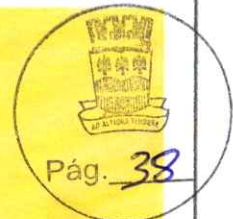
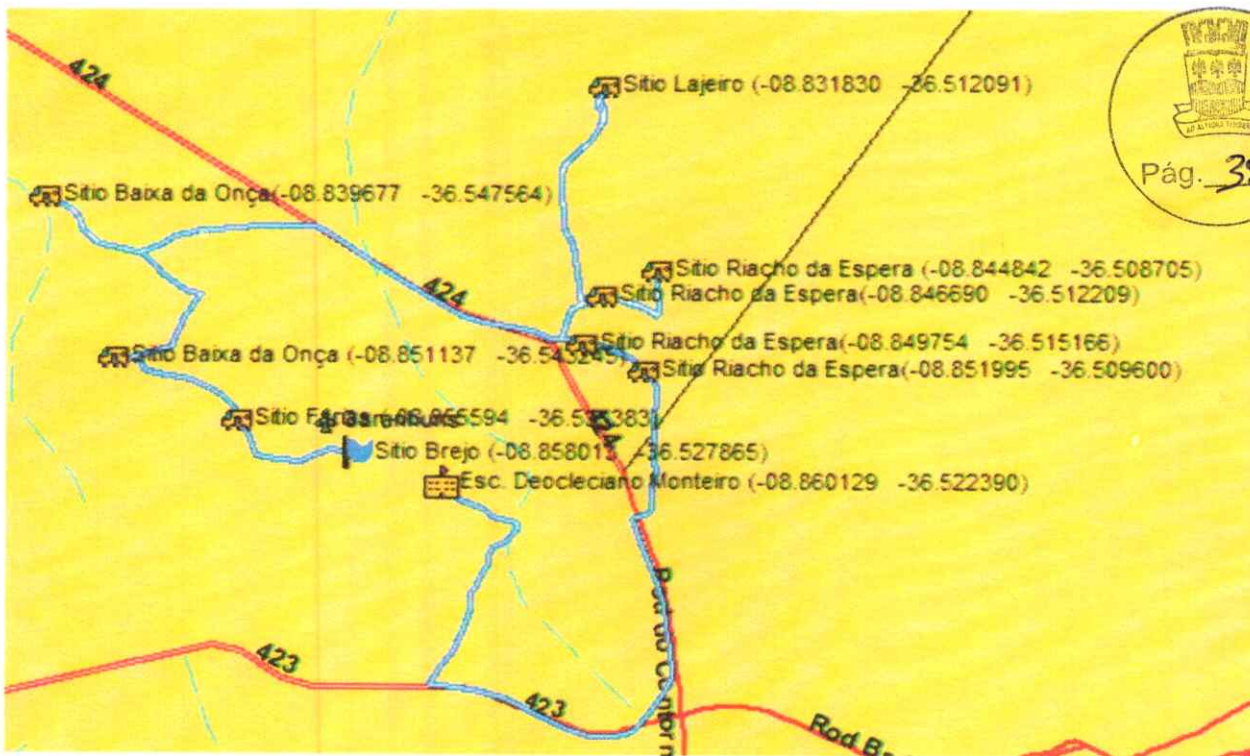
01

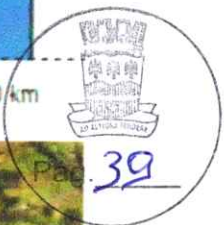
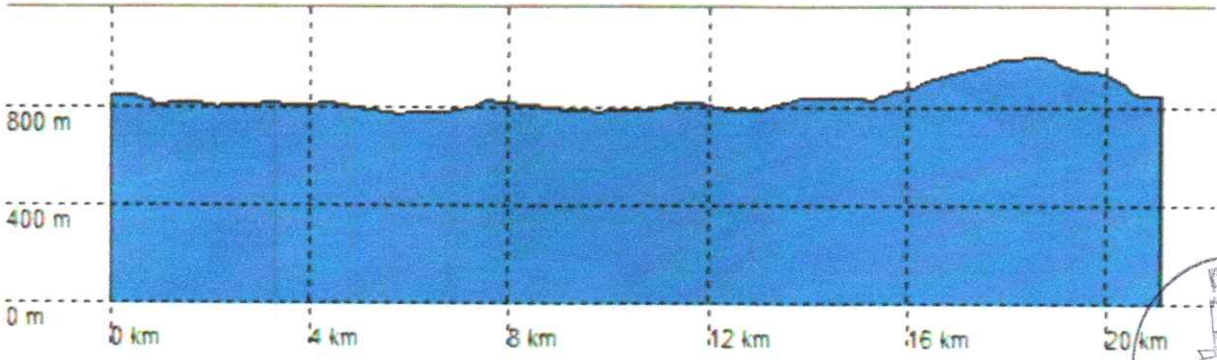
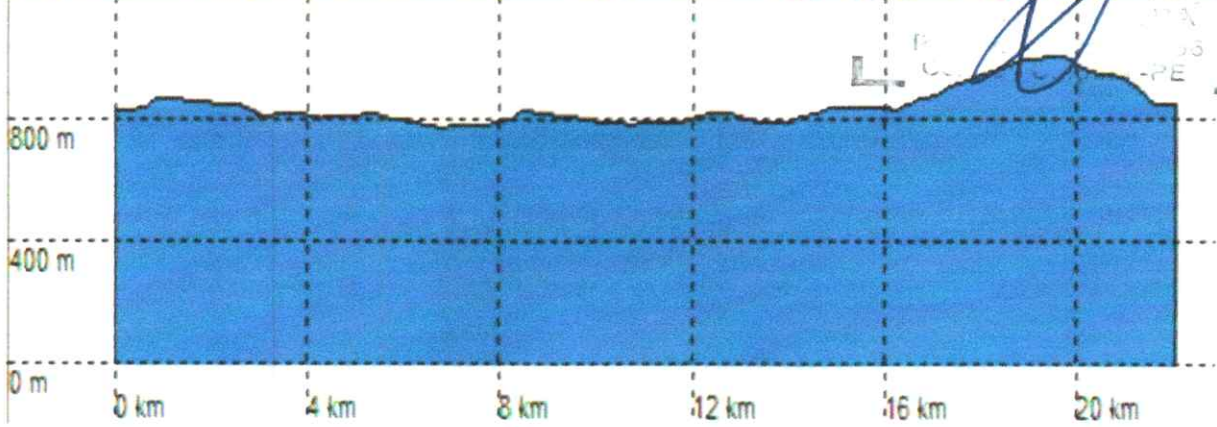
Descrição da Rota

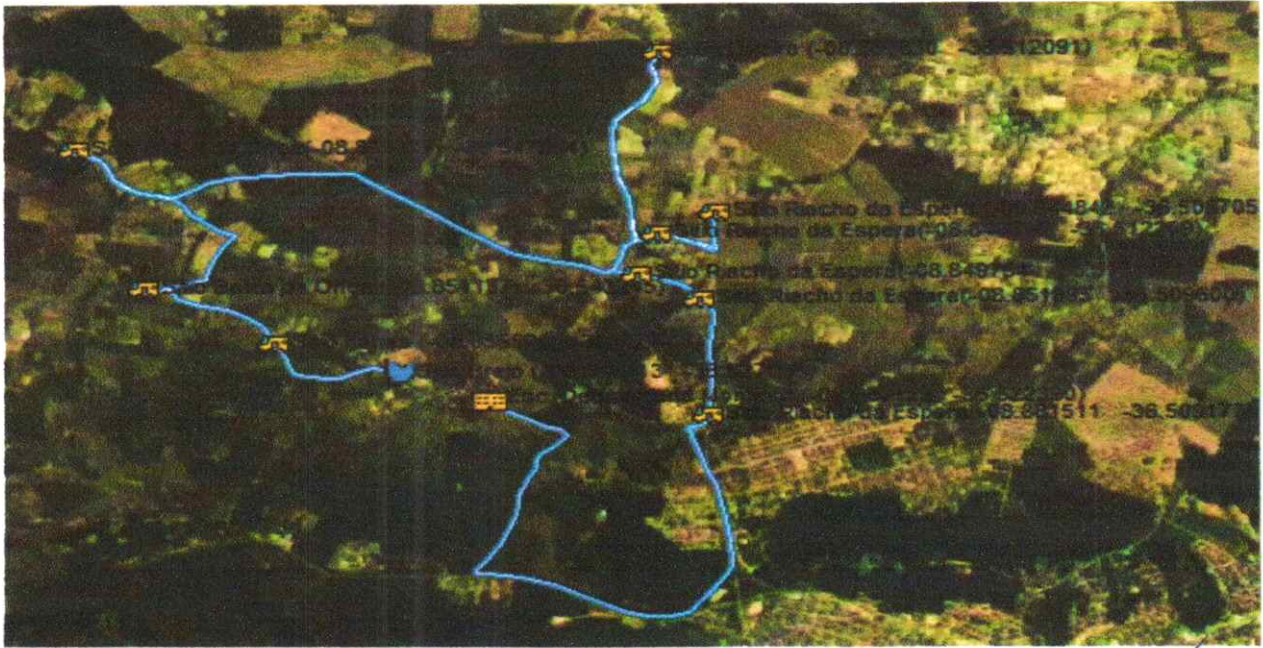
O itinerario da manhã tem inicio no Sitio Brejo (-08.858013 -36.527865) Emb. 3, passando no Sitio Farias (-08.855594 -36.535383) Emb. 2, passando no Sitio Baixa da Onça (-08.851137 -36.543245) Emb. 3, continuando no Sitio Baixa da Onça(-08.839677 -36.547564) Emb. 12, passando no Sitio Lajeiro (-08.831830 -36.512091) Emb. 1, passando no Sitio Riacho da Espera(-08.846690 -36.512209) Emb. 2, continuando no Sitio Riacho da Espera (-08.844842 -36.508705) Emb. 3, continuando no Sitio Riacho da Espera(-08.849754 -36.515166) Emb. 3, e finalizando na Esc. Deocleciano Monteiro (-08.860129 -36.522390) Desemb. 29.

O itinerario da tarde tem inicio no Sitio Baixa da Onça (-08.851137 -36.543245) Emb. 5, passando no Sitio Bela Mento (-08.836452 -36.551528) Emb. 10, passando no Sitio Lajeiro (-08.831830 -36.512091) Emb. 5, passando no Sitio Riacho da Espera (-08.844842 -36.508705) Emb. 5, continuando no Sitio Riacho da Espera(-08.851995 -36.509600) Emb. 6, e finalizando na Esc. Deocleciano Monteiro (-08.860129 -36.522390) Desemb. 31.

Km	Horário	Números de Alunos Transportados por Turno			
		Manhã	Tarde	Noite	Integral
86,14	Manhã/Tarde	29	31	0	0







RUA ... 001-00
 RAIO ...
 RAIO ...
 CO ... PE

[Handwritten signature]

Ponto de Partida	Mudança de Pavimento	Bifurcação	Escola	Ponto de Embarque
Cemitério	Igreja			

COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 02

001-C...
Projeto
LIDA
...
...-PE

BASE DE CÁLCULO VEÍCULO: ONIBUS MB 1722	
ANO - 2008	
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL	
KM DIARIA (PAVIMENTADO)	0,00
KM MENSAL PAVIMENTADO)	0,00
KM DIARIA (NÃO PAVIMENTADO)	38,28
KM MENSAL (NÃO PAVIMENTADO)	765,60
KM MENSAL TOTAL (PAVIMENTADO E NÃO PAVIMENTADO)	765,60
TURNOS	M/T



1 - CUSTOS FIXOS

UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.1	MOTORISTA			
1.1.1	Salário	Mês 1,00	2.519,85	2.519,85
1.1.2	Encargos Sociais (69,76 %)	Mês 1,00	1.757,85	1.757,85
1.2	DEPRECIÇÃO			
1.2.1	Custo de aquisição do veículo usado	R\$ 1	85.000,00	85.000,00
1.2.2	Valor residual	unid 0,25	21.250,00	21.250,00
1.2.3	Valor a Depreciar	unid 1,00	63.750,00	63.750,00
1.2.4	Alíquota Depreciação	% 25	15.937,50	
1.2.5	Parcela mensal de depreciação (pmd)	Mês 1	1.328,13	1.328,13
1.3	REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
1.3.1	Taxa de juros anual	% 10%		
1.3.2	Vida útil do veículo	anos 5		
1.3.3	Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R)	% 0,0083333		
1.3.4	Remuneração mensal de capital	Mês 1	708,33	708,33
1.4	LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS			
1.4.1	IPVA	UNID 1	850,00	70,83
1.4.2	Licenciamento Anual	UNID 1	119,56	9,96
1.4.3	DPVAT	UNID 1	-	-
1.4.4	Seguro Particular (5%)	mês 1	4.250,00	354,17
1.4.5	Registro e Autorização do Transporte Escolar	mês 1	185,06	15,42
1.4.5	Total Licenciamento e seguros mensais	mês 1	5.404,62	450,39
1.5	TOTAL DOS CUSTOS FIXOS			6.764,54
1.6	CUSTO FIXO POR KM/RODADO			
1.6.1	TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO	km 765,60	6.764,54	8,84

2 - CUSTOS VARIÁVEIS (KM PAVIMENTADO)

UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.1	COMBUSTIVEL			
2.1.1	Custo Combustível / km rodado	km/l 3	5,480	1,83
2.1.2	Custo mensal com combustível	km 0,00	1,83	0,00
2.2	LUBRIFICANTES			
2.2.1	Valor do litro de óleo lubrificante	Litro 1	55,00	
2.2.2	Período de troca	Km 10.000		
2.2.3	Capacidade do cárter	Litro 21,0		
2.2.4	Custo da troca por km	km 1	0,116	
2.2.5	Custo da troca por mês	Mês 0,00	0,116	0,00
2.3	PNEUS			
2.3.1	Custo do jogo de pneus	unid 6,00	3.023,31	18.139,86
2.3.2	Custo do jogo completo/km rodado	km/jogo 60.000	18.139,86	0,30
2.3.3	Custo mensal com pneus	km 0,00	0,30	0,00
2.4	MANUTENÇÃO			
2.4.1	Custo de manutenção por km	Km 1,00%	0,34	0,34
2.4.2	Custo mensal de manutenção	mês 0,00	0,34	0,00
2.5	LAVAGEM COMPLETA			
2.5.1	Preço lavagem completa por km	R\$ 1	200,00	0,8
2.5.2	Lavagem completa mensal	Km 0,00	0,8	0,00
2.6	TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS (PAVIMENTADO)			0,00
2.7	CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO (PAVIMENTADO)			
2.7.1	TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO	km 765,60	0,00	0,00

3 - CUSTOS VARIÁVEIS (KM NÃO PAVIMENTADO)

UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
3.1	COMBUSTIVEL			
3.1.1	Custo Combustível / km rodado	km/l 2,5	5,480	2,19
3.1.2	Custo mensal com combustível	km 765,60	2,19	1.678,20
3.2	LUBRIFICANTES			
3.2.1	Valor do litro de óleo lubrificante	Litro 1	55,00	
3.2.2	Período de troca	Km 7.000		
3.2.3	Capacidade do cárter	Litro 21,0		
3.2.4	Custo da troca por km	km 1	0,165	
3.2.5	Custo da troca por mês	Mês 765,60	0,165	126,32
3.3	PNEUS			
3.3.1	Custo do jogo de pneus	unid 6,00	3.023,31	18.139,86
3.3.2	Custo do jogo completo/km rodado	km/jogo 45.000	18.139,86	0,40
3.3.3	Custo mensal com pneus	km 765,60	0,40	308,62
3.4	MANUTENÇÃO			
3.4.1	Custo de manutenção por km	Km 1,50%	0,51	0,51
3.4.2	Custo mensal de manutenção	mês 765,60	0,51	390,46
3.5	LAVAGEM COMPLETA			
3.5.1	Preço lavagem completa por km	R\$ 1	200,00	0,8
3.5.2	Lavagem completa mensal	Km 765,60	0,8	612,48
3.6	TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS (NÃO PAVIMENTADOS)			3.116,07
3.7	CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO (NÃO PAVIMENTADO)			
3.7.1	TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO	km 765,60	3.116,07	4,07

4 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI

4.1	DISCRIMINAÇÃO	FIXO	VARIÁVEL PAVIMENTADO	VARIÁVEL NÃO PAVIMENTADO	TOTAL
4.1.1	TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI	R\$ 8,84	R\$ -	R\$ 4,07	R\$ 12,91

5- BDI

5.1	DISCRIMINAÇÃO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
5.1.1	BDI	%	26,12%	12,91	3,37	3,37

6 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO

6.1	Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)					16,28
-----	---	--	--	--	--	-------



MAPA GEORREFERENCIADO DE ROTA DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA Nº

02

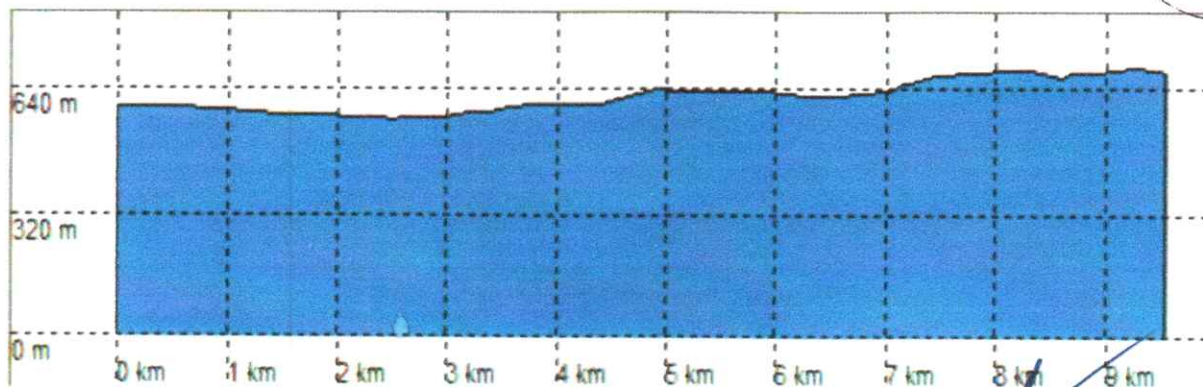
Descrição da Rota

O itinerario da manhã tem inicio no Sitio Alto Limpo(-09.088373 -36.458006) Emb. 10M, 12T, continuando no Sitio Alto Limpo(-09.062000 -36.456946) Emb. 15M, 10T, continuando no Sitio Alto Limpo (-09.026052 -36.469978) Emb. 10M, 10T, continuando no Sitio Alto Limpo (-09.015154 -36.469073) Emb. 7M, 8T, e finalizando na Esc. Julião Capito Filho (-09.008755 -36.468362) Desemb. 42M, 40T.

Km	Horário	Números de Alunos Transportados por Turno			
		Manhã	Tarde	Noite	Integral
38,28	Manhã/Tarde	42	40	0	0



Pág. 42



32 042 23 0001-05
R. ...
...
R. ...
Centro, Carpina - PE



 Ponto de Partida  Mudança de Pavimento  Bifurcação Escola  Ponto de Embarque
 Cemitério  Igreja

02 0001-00
RE
PE
Co



COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 03

BASE DE CALCULO VEICULO: ONIBUS MB 1722	
ANO 2008	
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL	
KM DIARIA (PAVIMENTADO)	4,40
KM MENSAL PAVIMENTADO)	88,00
KM DIARIA (NÃO PAVIMENTADO)	49,76
KM MENSAL (NÃO PAVIMENTADO)	995,20
KM MENSAL TOTAL (PAVIMENTADO E NÃO PAVIMENTADO)	1.083,20
TURNOS	M/T

01-03
 2008
 DA
 1350
 PE



1 - CUSTOS FIXOS

UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.1	MOTORISTA			
1.1.1	Salario	Mês 1,00	2.519,85	2.519,85
1.1.2	Encargos Sociais (69,76 %)	Mês 1,00	1.757,85	1.757,85
1.2	DEPRECIACAO			
1.2.1	Custo de aquisição do veiculo usado	R\$ 1	85.000,00	85.000,00
1.2.2	Valor residual	unid 0,25	21.250,00	21.250,00
1.2.3	Valor a Depreciar	unid 1,00	63.750,00	63.750,00
1.2.4	Aliquota Depreciação	% 25	15.937,50	
1.2.5	Parcela mensal de depreciação (pmd)	Mês 1	1.328,13	1.328,13
1.3	REMUNERACAO DO CAPITAL INVESTIDO			
1.3.1	Taxa de juros anual	% 10%		
1.3.2	Vida útil do veiculo	anos 5		
1.3.3	Coefficiente aplicável ao valor do veiculo (R)	% 0,0083333		
1.3.4	Remuneração mensal de capital	Mês 1	708,33	708,33
1.4	LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS			
1.4.1	IPVA	UNID 1	850,00	70,83
1.4.2	Licenciamento Anual	UNID 1	119,56	9,96
1.4.3	DPVAT	UNID 1	-	-
1.4.3	Seguro Particular (5%)	mês 1	4.250,00	354,17
1.4.4	Registro e Autorização do Transporte Escolar	mês 1	185,06	15,42
1.4.5	Total Licenciamento e seguros mensais	mês 1	5.404,62	450,39
1.5	TOTAL DOS CUSTOS FIXOS			6.764,54
1.6	CUSTO FIXO POR KM/RODADO			6,24
1.6.1	TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO	km 1.083,20	6.764,54	6,24

2 - CUSTOS VARIÁVEIS (KM PAVIMENTADO)

UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.1	COMBUSTIVEL			
2.1.1	Custo Combustivel / km rodado	km/l 3	5,480	1,83
2.1.2	Custo mensal com combustivel	km 88,00	1,83	160,75
2.2	LUBRIFICANTES			
2.2.1	Valor do litro de óleo lubrificante	Litro 1	55,00	
2.2.2	Periodo de troca	Km 10,000		
2.2.3	Capacidade do cárter	Litro 21,0		
2.2.4	Custo da troca por km	km 1	0,116	
2.2.5	Custo da troca por mês	Mês 88,00	0,116	10,16
2.3	PNEUS			
2.3.1	Custo do jogo de pneus	unid 6,00	3.023,31	18.139,86
2.3.2	Custo do jogo completo/km rodado	km/jogo 60,000	18.139,86	0,30
2.3.3	Custo mensal com pneus	km 88,00	0,30	26,61
2.4	MANUTENÇÃO			
2.4.1	Custo de manutenção por km	Km 1,00%	0,34	0,34
2.4.2	Custo mensal de manutenção	mês 88,00	0,34	29,92
2.5	LAVAGEM COMPLETA			
2.5.1	Preço lavagem completa por km	R\$ 1	200,00	0,8
2.5.2	Lavagem completa mensal	Km 88,00	0,8	70,40
2.6	TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS (PAVIMENTADO)			297,84
2.7	CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO (PAVIMENTADO)			0,27
2.7.1	TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO	km 1.083,20	297,84	0,27

3 - CUSTOS VARIÁVEIS (KM NÃO PAVIMENTADO)

UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
3.1	COMBUSTIVEL			
3.1.1	Custo Combustivel / km rodado	km/l 2,5	5,480	2,19
3.1.2	Custo mensal com combustivel	km 995,20	2,19	2.181,48
3.2	LUBRIFICANTES			
3.2.1	Valor do litro de óleo lubrificante	Litro 1	55,00	
3.2.2	Periodo de troca	Km 7,000		
3.2.3	Capacidade do cárter	Litro 21,0		
3.2.4	Custo da troca por km	km 1	0,165	
3.2.5	Custo da troca por mês	Mês 995,20	0,165	164,21
3.3	PNEUS			
3.3.1	Custo do jogo de pneus	unid 6,00	3.023,31	18.139,86
3.3.2	Custo do jogo completo/km rodado	km/jogo 45,000	18.139,86	0,40
3.3.3	Custo mensal com pneus	km 995,20	0,40	401,17
3.4	MANUTENÇÃO			
3.4.1	Custo de manutenção por km	Km 1,50%	0,51	0,51
3.4.2	Custo mensal de manutenção	mês 995,20	0,51	507,55
3.5	LAVAGEM COMPLETA			
3.5.1	Preço lavagem completa por km	R\$ 1	200,00	0,8
3.5.2	Lavagem completa mensal	Km 995,20	0,8	796,16
3.6	TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS (NÃO PAVIMENTADOS)			4.050,57
3.7	CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO (NÃO PAVIMENTADO)			3,74
3.7.1	TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO	km 1.083,20	4.050,57	3,74

4 - CUSTO TOTAL DO VEICULO POR KM/RODADO S/BDI

DISCRIMINAÇÃO	FIXO	VARIÁVEL PAVIMENTADO	VARIÁVEL NÃO PAVIMENTADO	TOTAL
4.1				
4.1.1	TOTAL DO CUSTO DO VEICULO POR KM/RODADO S/BDI	R\$ 6,24	R\$ 0,27	R\$ 3,74
				R\$ 10,26

5 - BDI

DISCRIMINAÇÃO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
5.1					
5.1.1	BDI	%	26,12%	10,26	2,68

6 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO

6.1	Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)				12,94
-----	---	--	--	--	-------



MAPA GEORREFERENCIADO DE ROTA DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA Nº

03

Descrição da Rota

O 1º trecho do itinerário da manhã tem início no Sítio Lagoa da Baraúna (-08.871410 -36.584730) Emb. 2, passando no Sítio Mimosinho (-08.884807 -36.583734) Emb. 5, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-08.913451 -36.597685) Desemb. 7.

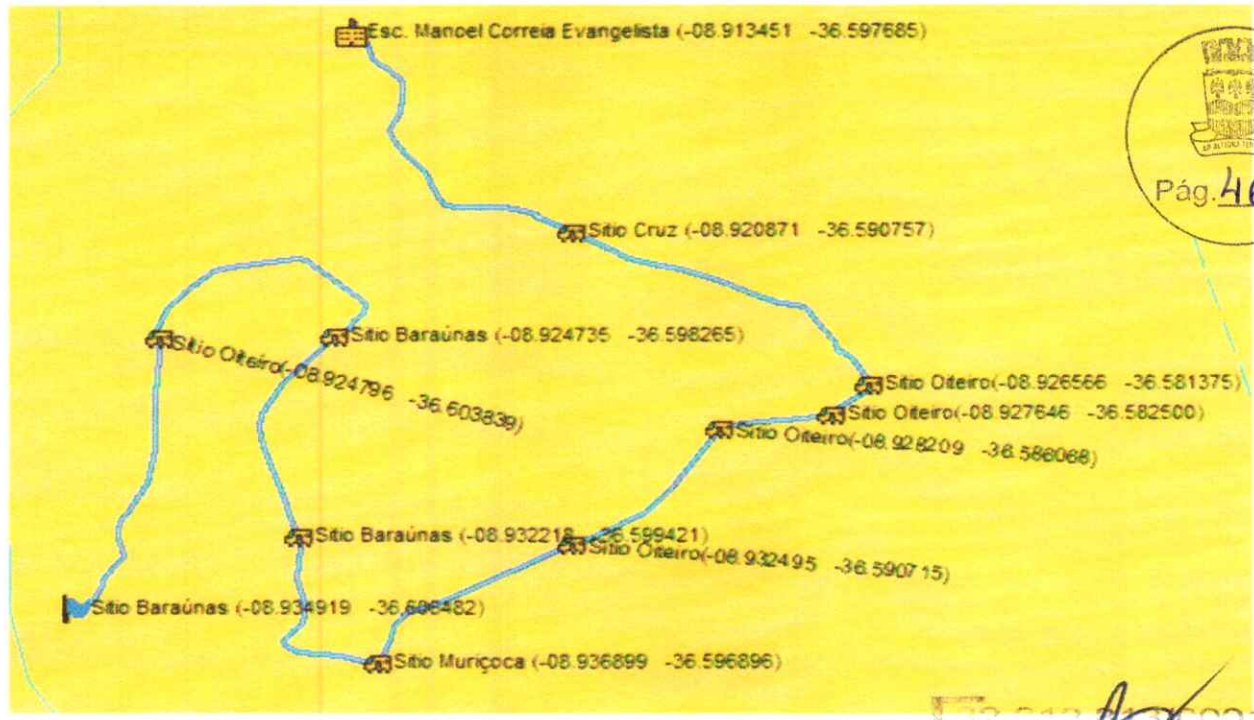
O 2º trecho do itinerário da manhã tem início no Sítio Baraúnas (-08.934919 -36.606482) Emb. 3, passando no Sítio Oiteiro(-08.924796 -36.603839) Emb. 5, passando no Sítio Baraúnas (-08.924735 -36.598265) Emb. 5, continuando no Sítio Baraúnas (-08.932218 -36.599421) Emb. 3, passando no Sítio Muriçoca (-08.936899 -36.596896) Emb. 2, passando no Sítio Oiteiro(-08.932495 -36.590715) Emb. 1, continuando no Sítio Oiteiro(-08.928209 -36.586068) Emb. 3, continuando no Sítio Oiteiro(-08.927646 -36.582500) Emb. 5, continuando no Sítio Oiteiro(-08.926566 -36.581375) Emb. 1, passando no Sítio Cruz (-08.920871 -36.590757) Emb. 3, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-08.913451 -36.597685) Desemb. 37.

O itinerário da tarde tem início no Sítio Baraúnas(-08.942895 -36.610843) Emb. 10, continuando no Sítio Baraúnas (-08.934919 -36.606482) Emb. 12, passando no Sítio Oiteiro (-08.922200 -36.601735) Emb. 2, passando no Sítio Baraúnas (-08.924735 -36.598265) Emb. 1, passando no Sítio Muriçoca (-08.936899 -36.596896) Emb. 5, passando no Sítio Oiteiro(-08.928209 -36.586068) Emb. 2, continuando no Sítio Oiteiro (-08.923675 -36.583382) Emb. 8, passando no Sítio Cruz (-08.920871 -36.590757) Emb. 2, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-08.913451 -36.597685) Desemb. 42.

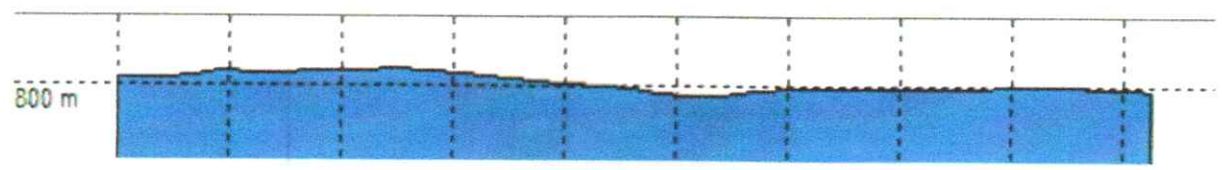
Km	Horário	Números de Alunos Transportados por Turno			
		Manhã	Tarde	Noite	Integral
54,16	Manhã/Tarde	44	42	0	0

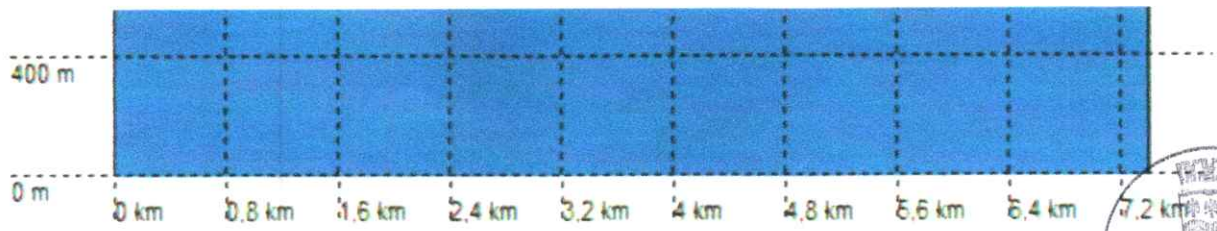


32.312.8...
Ramos
da
Rua
Co...

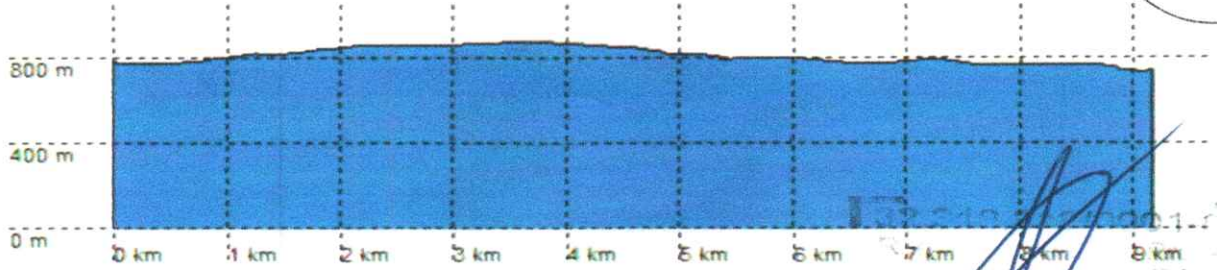


000001-
Rm
Carapina-PE

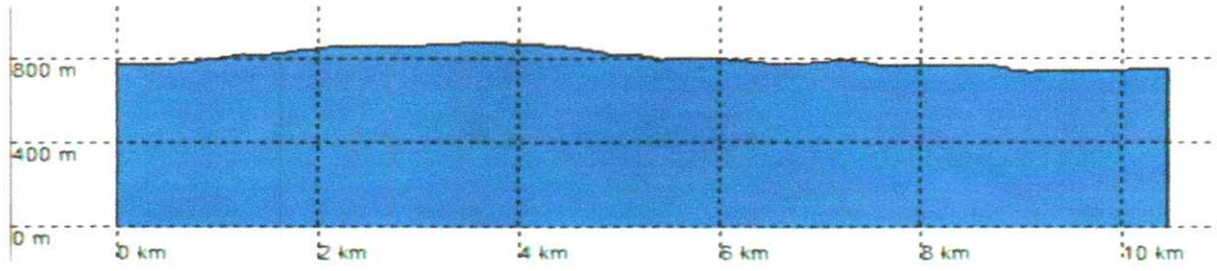


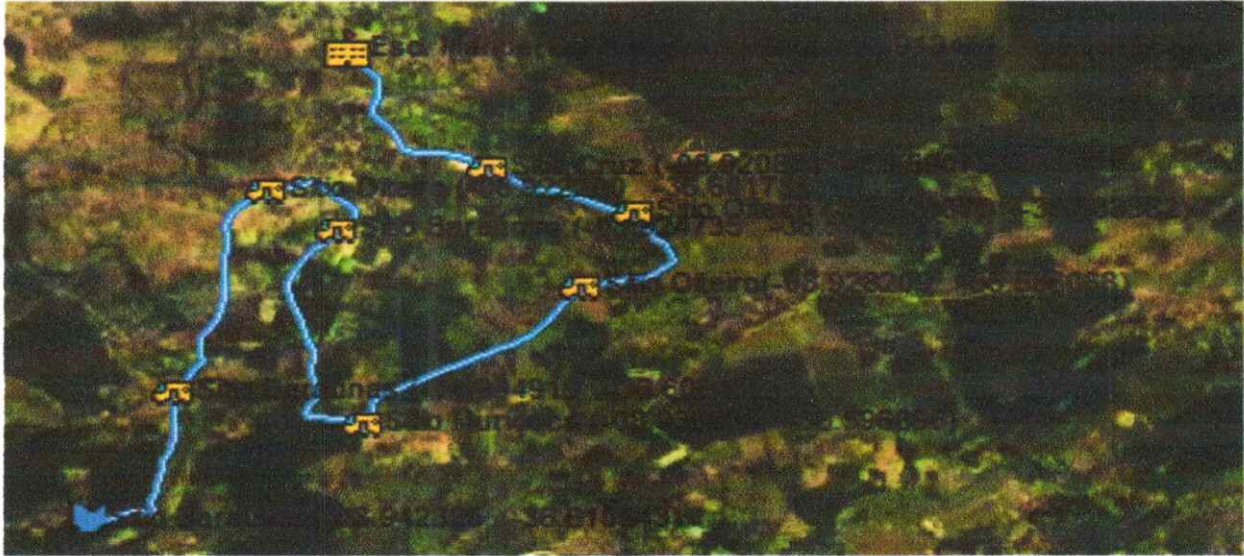




Pág. 47



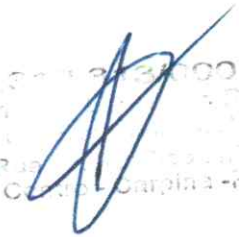
F. ... PE





-  Ponto de Partida
-  Mudança de Pavimento
-  Bifurcação
-  Escola
-  Ponto de Embarque
-  Cemitério
-  Igreja

32.000.0001-00
Res.
Púb.
C. Garças - PE



COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 04

BASE DE CÁLCULO VEÍCULO: ÔNIBUS MB 1722	
ANO: 2008	
COM MOTORISTA / COM COMBUSTÍVEL	
KM DIÁRIA (PAVIMENTADO)	47,18
KM MENSAL PAVIMENTADO)	943,60
KM DIÁRIA (NÃO PAVIMENTADO)	35,22
KM MENSAL (NÃO PAVIMENTADO)	704,40
KM MENSAL TOTAL (PAVIMENTADO E NÃO PAVIMENTADO)	1 648,00
TURNOS	MAN

001-C3
 10 Pro, 10
 ALIDA
 10 11 96
 Capima - PE



1 - CUSTOS FIXOS						
UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL		
1.1	MOTORISTA					
1.1.1	Salário	Mês 1,00	2.577,11	2.577,11		2.577,11
1.1.2	Encargos Sociais (69,76 %)	Mês 1,00	1.797,79	1.797,79		1.797,79
1.2	DEPRECIÇÃO					
1.2.1	Custo de aquisição do veículo usado	R\$ 1	85.000,00	85.000,00		
1.2.2	Valor residual	unid 0,25	21.250,00	21.250,00		
1.2.3	Valor a Depreciar	unid 1,00	63.750,00	63.750,00		
1.2.4	Alíquota Depreciação	% 25	15.937,50			
1.2.5	Parcela mensal de depreciação (pmd)	Mês 1	1.328,13	1.328,13		1.328,13
1.3	REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO					
1.3.1	Taxa de juros anual	% 10%				
1.3.2	Vida útil do veículo	anos 5				
1.3.3	Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R)	% 0,00833333				
1.3.4	Remuneração mensal de capital	Mês 1	708,33	708,33		708,33
1.4	LICENCIAMENTO, SEGUROS E TRIBUTOS					
1.4.1	IPVA	UNID 1	850,00	70,83		
1.4.2	Licenciamento Anual	UNID 1	119,56	9,96		
1.4.2	DPVAT	UNID 1	-	-		
1.4.3	Seguro Particular (5%)	mês 1	4.250,00	354,17		
1.4.4	Registro e Autorização do Transporte Escolar	mês 1	185,06	15,42		
1.4.5	Total Licenciamento e seguros mensais	mês 1	5.404,62	450,39		450,39
1.5	TOTAL DOS CUSTOS FIXOS					6.861,75
1.6	CUSTO FIXO POR KM/RODADO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.6.1	TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO	km	1.648,00	6.861,75	4,16	4,16

2 - CUSTOS VARIÁVEIS (KM PAVIMENTADO)						
UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL		
2.1	COMBUSTÍVEL					
2.1.1	Custo Combustível / km rodado	km/l 3	5,480	1,83		
2.1.2	Custo mensal com combustível	km 943,60	1,83	1.723,64		1.723,64
2.2	LUBRIFICANTES					
2.2.1	Valor do litro de óleo lubrificante	Litro 1	55,00			
2.2.2	Período de troca	Km 10.000				
2.2.3	Capacidade do cárter	Litro 21,0				
2.2.4	Custo da troca por km	km 1	0,116			
2.2.5	Custo da troca por mês	Mês 943,60	0,116	108,99		108,99
2.3	PNEUS					
2.3.1	Custo do jogo de pneus	unid 6,00	3.023,31	18.139,86		
2.3.2	Custo do jogo completo/km rodado	km/jogo 60.000	18.139,86	0,30		
2.3.3	Custo mensal com pneus	km 943,60	0,30	285,28		285,28
2.4	MANUTENÇÃO					
2.4.1	Custo de manutenção por km	Km 1,00%	0,34	0,34		
2.4.2	Custo mensal de manutenção	mês 943,60	0,34	320,82		320,82
2.5	LAVAGEM COMPLETA					
2.5.1	Preço lavagem completa por km	R\$ 1	200,00	0,8		
2.5.2	Lavagem completa mensal	Km 943,60	0,8	754,88		754,88
2.6	TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS (PAVIMENTADO)					3.193,61
2.7	CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO (PAVIMENTADO)	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.7.1	TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO	km	1.648,00	3.193,61	1,94	1,94

3 - CUSTOS VARIÁVEIS (KM NÃO PAVIMENTADO)						
UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL		
3.1	COMBUSTÍVEL					
3.1.1	Custo Combustível / km rodado	km/l 2,5	5,480	2,19		
3.1.2	Custo mensal com combustível	km 704,40	2,19	1.544,04		1.544,04
3.2	LUBRIFICANTES					
3.2.1	Valor do litro de óleo lubrificante	Litro 1	55,00			
3.2.2	Período de troca	Km 7.000				
3.2.3	Capacidade do cárter	Litro 21,0				
3.2.4	Custo da troca por km	km 1	0,165			
3.2.5	Custo da troca por mês	Mês 704,40	0,165	116,23		116,23
3.3	PNEUS					
3.3.1	Custo do jogo de pneus	unid 6,00	3.023,31	18.139,86		
3.3.2	Custo do jogo completo/km rodado	km/jogo 45.000	18.139,86	0,40		
3.3.3	Custo mensal com pneus	km 704,40	0,40	283,95		283,95
3.4	MANUTENÇÃO					
3.4.1	Custo de manutenção por km	Km 1,50%	0,51	0,51		
3.4.2	Custo mensal de manutenção	mês 704,40	0,51	359,24		359,24
3.5	LAVAGEM COMPLETA					
3.5.1	Preço lavagem completa por km	R\$ 1	200,00	0,8		
3.5.2	Lavagem completa mensal	Km 704,40	0,8	563,52		563,52
3.6	TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS (NÃO PAVIMENTADOS)					2.866,98
3.7	CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO (NÃO PAVIMENTADO)	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
3.7.1	TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO	km	1.648,00	2.866,98	1,74	1,74

4 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI						
4.1	DISCRIMINAÇÃO	FIXO	VARIÁVEL PAVIMENTADO	VARIÁVEL NÃO PAVIMENTADO	TOTAL	
4.1.1	TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI	RS 4,16	RS 1,94	RS 1,74	RS	7,84

5 - BDI						
5.1	DISCRIMINAÇÃO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
5.1.1	BDI	%	26,12%	7,84	2,05	2,05

6 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO						
6.1	Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)					9,89



MAPA GEORREFERENCIADO DE ROTA DO TRANSPORTE ESCOLAR

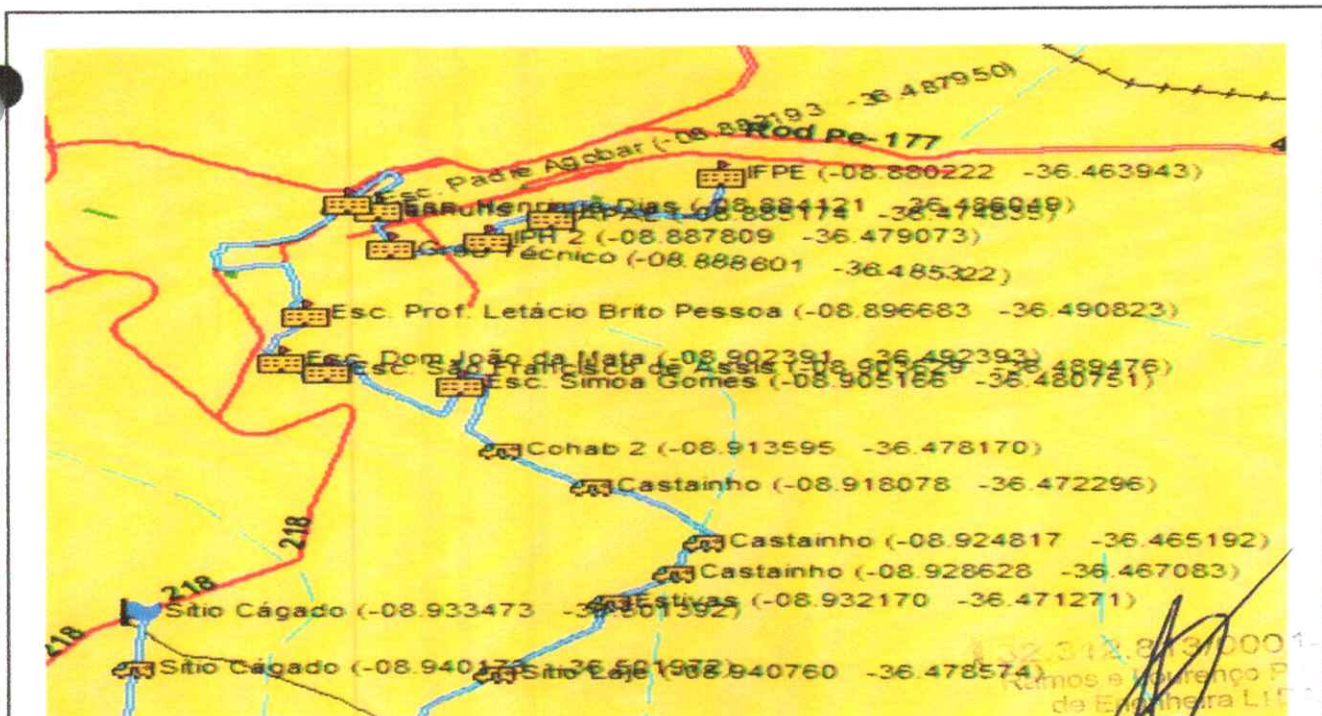
04

Descrição da Rota

O itinerário da manhã tem início no Sítio Cágado (-08.933473 -36.501392) Emb. 5, continuando no Sítio Cágado (-08.940173 -36.501972) Emb. 5, passando no Sítio Laje (-08.949883 -36.497539) Emb. 2, continuando no Sítio Laje (-08.940760 -36.478574) Emb. 3, passando na Estivas (-08.932170 -36.471271) Emb. 5, passando no Castainho (-08.928628 -36.467083) Emb. 3, continuando no Castainho (-08.924817 -36.465192) Emb. 5, continuando no Castainho (-08.918078 -36.472296) Emb. 5, passando na Cohab 2 (-08.913595 -36.478170) Emb. 10, parando na Esc. Simoa Gomes (-08.905166 -36.480751) Desemb. 5, parando na Esc. São Francisco de Assis (-08.903629 -36.489476) Desemb. 5, parando na Esc. Dom João da Mata (-08.902391 -36.492393) Desemb. 5, parando na Esc. Prof. Letácio Brito Pessoa (-08.896683 -36.490823) Desemb. 7, parando na Esc. Padre Agobar (-08.883193 -36.487950) Desemb. 3, parando na Esc. Henrique Dias (-08.884121 -36.486049) Desemb. 10, parando no Grau Técnico (-08.888601 -36.485322) Desemb. 3, parando no IPH 2 (-08.887809 -36.479073) Desemb. 2, parando na APAE (-08.885174 -36.474835) Desemb. 1, e finalizando no IFPE (-08.880222 -36.463943) Desemb. 1.

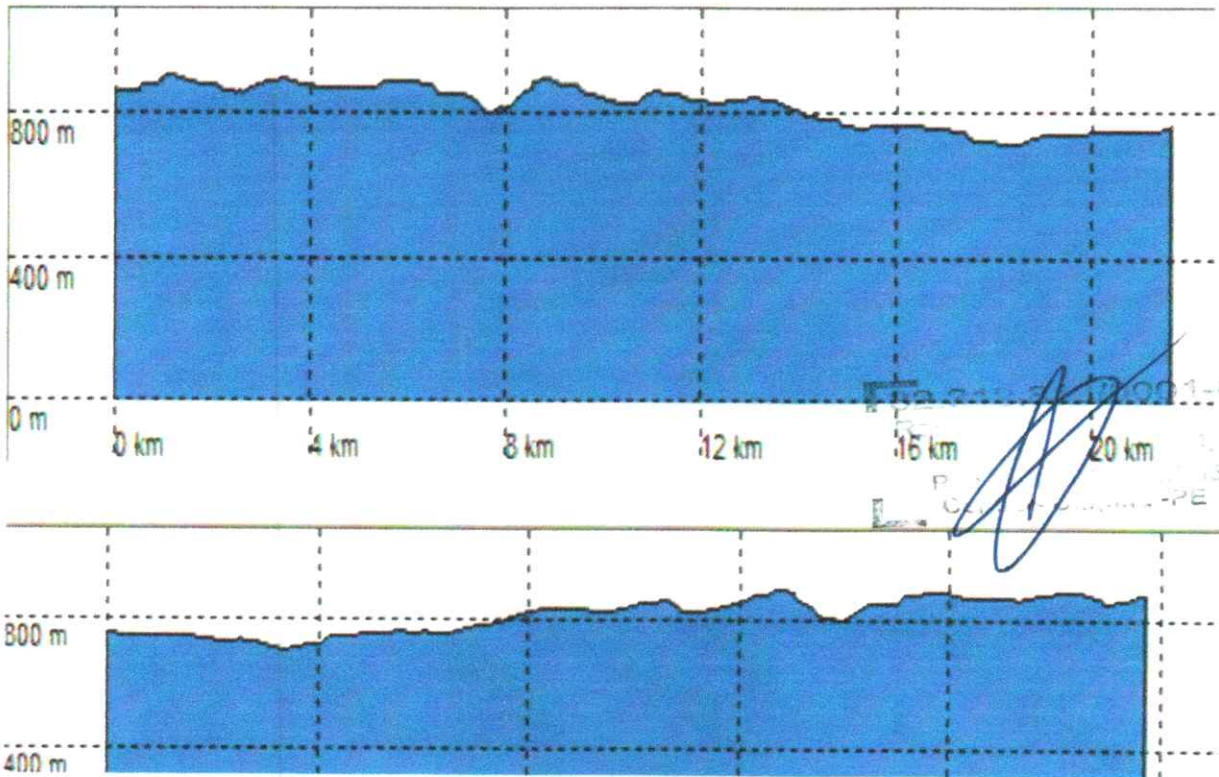
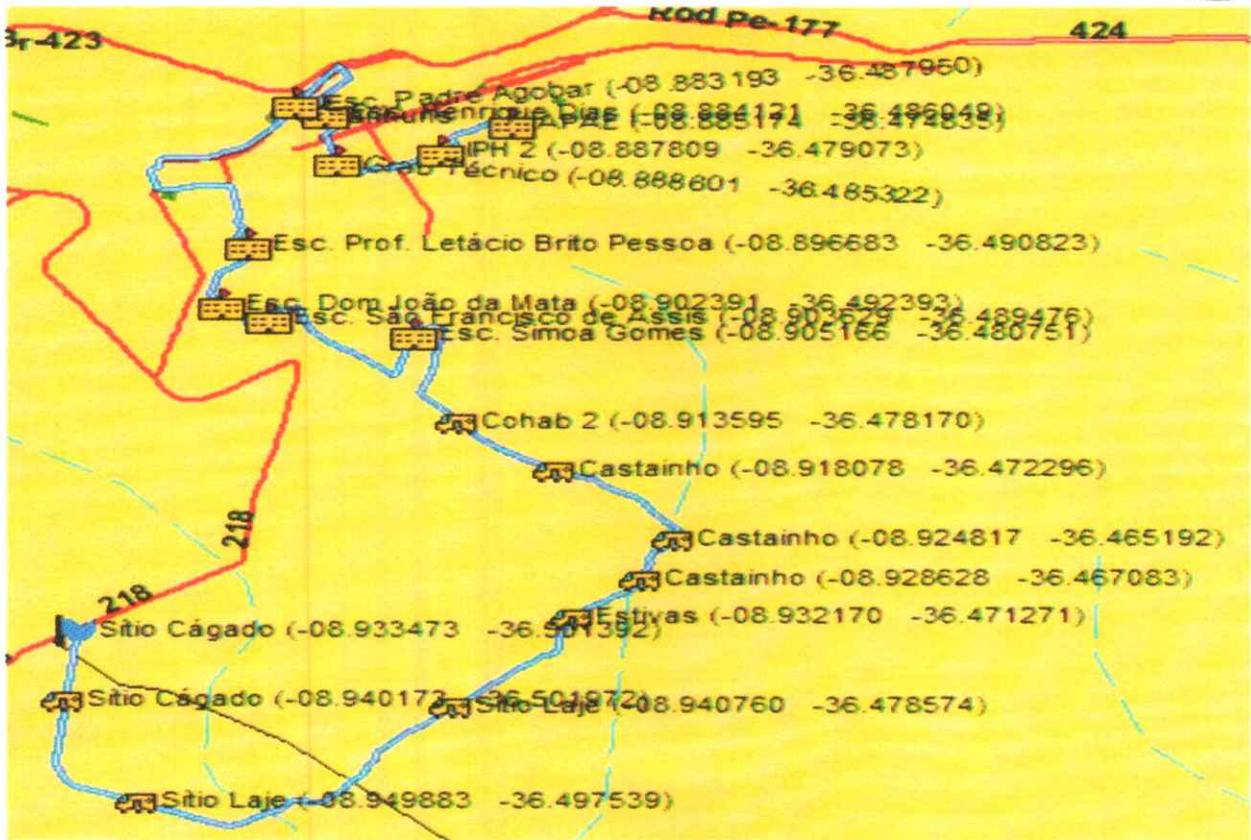
O itinerário da noite tem início no Sítio Cágado (-08.933473 -36.501392) Emb. 3, continuando no Sítio Cágado (-08.940173 -36.501972) Emb. 2, passando no Sítio Laje (-08.949883 -36.497539) Emb. 5, continuando no Sítio Laje (-08.940760 -36.478574) Emb. 3, passando na Estivas (-08.932170 -36.471271) Emb. 5, passando no Castainho (-08.928628 -36.467083) Emb. 2, continuando no Castainho (-08.924817 -36.465192) Emb. 10, continuando no Castainho (-08.918078 -36.472296) Emb. 2, passando na Cohab 2 (-08.913595 -36.478170) Emb. 7, parando na Esc. Simoa Gomes (-08.905166 -36.480751) Desemb. 5, parando na Esc. São Francisco de Assis (-08.903629 -36.489476) Desemb. 2, parando na Esc. Dom João da Mata (-08.902391 -36.492393) Desemb. 3, parando na Esc. Prof. Letácio Brito Pessoa (-08.896683 -36.490823) Desemb. 10, parando na Esc. Padre Agobar (-08.883193 -36.487950) Desemb. 2, parando na Esc. Henrique Dias (-08.884121 -36.486049) Desemb. 10, parando no Grau Técnico (-08.888601 -36.485322) Desemb. 3, parando no IPH 2 (-08.887809 -36.479073) Desemb. 2, e finalizando na APAE (-08.885174 -36.474835) Desemb. 2.

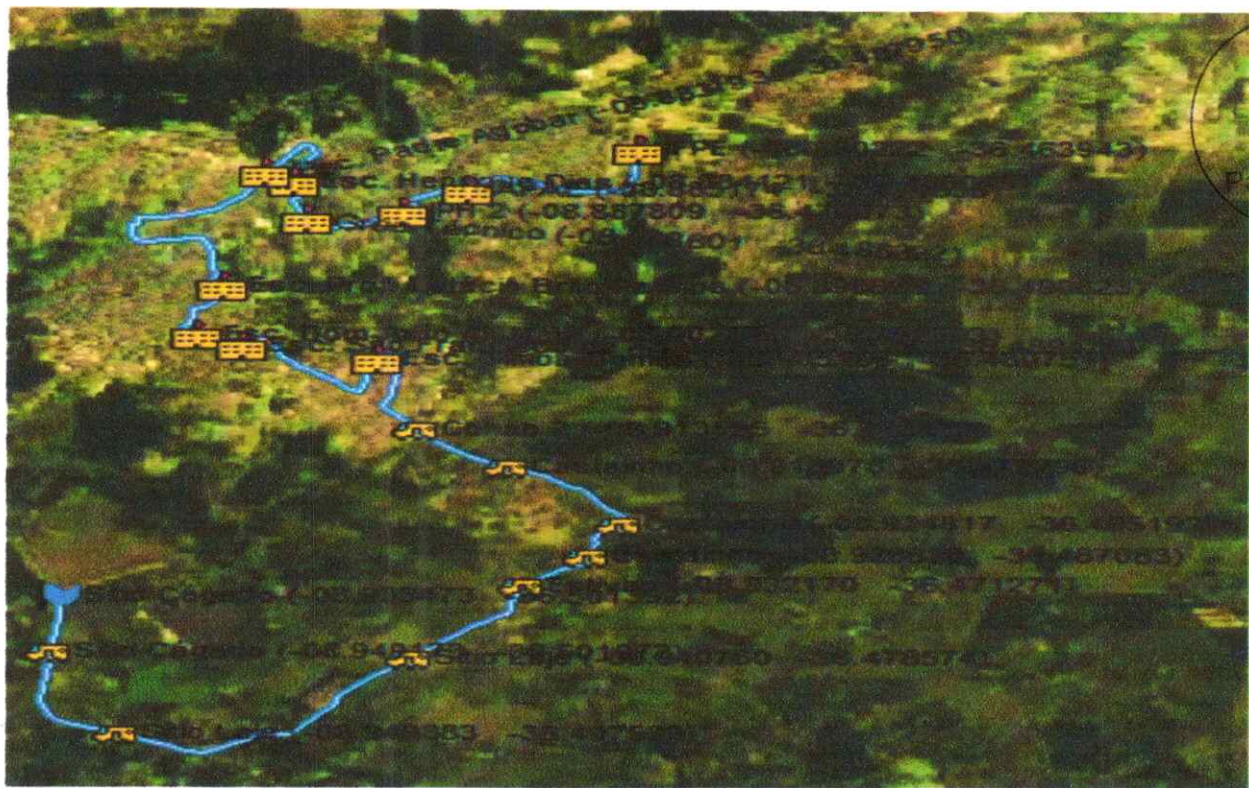
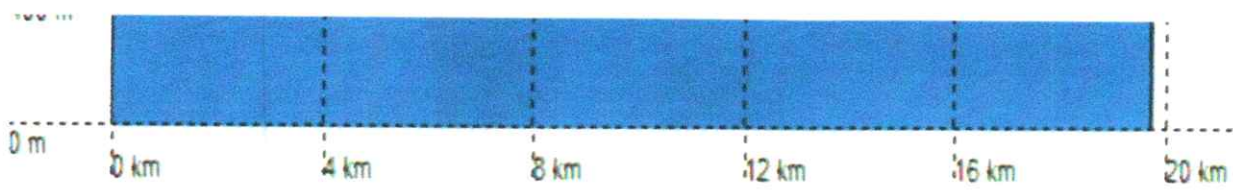
Km	Horário	Números de Alunos Transportados por Turno			
		Manhã	Tarde	Noite	Integral
82,40	Manhã/Noite	42	0	39	0




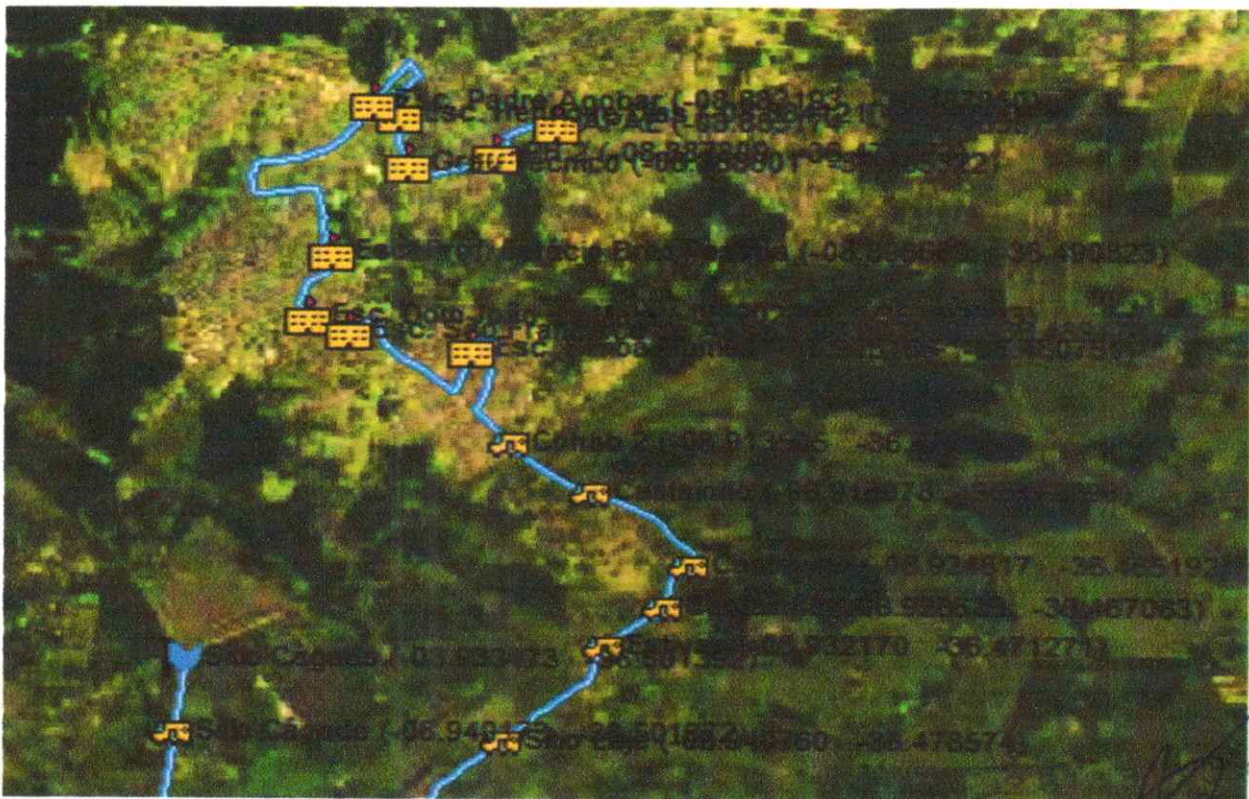
12.312.813/0001-1
 Rimos e Lourenço P
 de Engenharia LTDA
 Rua T. R. R.
 Centro - Garanhuns - BA

Sítio Laje (-08.949883 -36.497539)













 Pag. 52



01-57
 P. de Carpiac
 Carpiac - PE



 **Ponto de Partida**  **Mudança de Pavimento**  **Bifurcação**  **Escola**  **Ponto de Embarque**

 **Cemitério**  **Igreja**


LUCAS
2016-01-01

COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 05

BASE DE CALCULO VEICULO: ONIBUS MB 1722	
ANO: 2008	
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL	
KM DIARIA (PAVIMENTADO)	25,80
KM MENSAL PAVIMENTADO)	516,00
KM DIARIA (NÃO PAVIMENTADO)	17,32
KM MENSAL (NÃO PAVIMENTADO)	346,40
KM MENSAL TOTAL (PAVIMENTADO E NÃO PAVIMENTADO)	862,40
TURNOS	T

1 - CUSTOS FIXOS

UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.1	MOTORISTA			
1.1.1	Salario	Mês 1,00	1.259,92	1.259,92
1.1.2	Encargos Sociais (69,76 %)	Mês 1,00	878,92	878,92
1.2	DEPRECIÇÃO			
1.2.1	Custo de aquisição do veículo usado	R\$ 1	85.000,00	85.000,00
1.2.2	Valor residual	unid 0,25	21.250,00	21.250,00
1.2.3	Valor a Depreciar	unid 1,00	63.750,00	63.750,00
1.2.4	Aliquota Depreciação	% 25	15.937,50	
1.2.5	Parcela mensal de depreciação (pmd)	Mês 1	1.328,13	1.328,13
1.3	REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
1.3.1	Taxa de juros anual	% 10%		
1.3.2	Vida útil do veículo	anos 5		
1.3.3	Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R)	% 0,00833333		
1.3.4	Remuneração mensal de capital	Mês 1	708,33	708,33
1.4	LICENCIAMENTO, SEGUROS E TRIBUTOS			
1.4.1	IPVA	UNID 1	850,00	70,83
1.4.2	Licenciamento Anual	UNID 1	119,56	9,96
1.4.2	DPVAT	UNID 1	-	-
1.4.3	Seguro Particular (5%)	mês 1	4.250,00	354,17
1.4.4	Registro e Autorização do Transporte Escolar	mês 1	185,06	15,42
1.4.5	Total Licenciamento e seguros mensais	mês 1	5.404,62	450,39
1.5	TOTAL DOS CUSTOS FIXOS			4.625,68
1.6	CUSTO FIXO POR KM/RODADO			
1.6.1	TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO	km 862,40	4.625,68	5,36

2 - CUSTOS VARIÁVEIS (KM PAVIMENTADO)

UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.1	COMBUSTIVEL			
2.1.1	Custo Combustível / km rodado	km/l 3	5,480	1,83
2.1.2	Custo mensal com combustível	km 516,00	1,83	942,56
2.2	LUBRIFICANTES			
2.2.1	Valor do litro de óleo lubrificante	Litro 1	55,00	
2.2.2	Periodo de troca	Km 10.000		
2.2.3	Capacidade do cárter	Litro 21,0		
2.2.4	Custo da troca por km	km 1	0,116	
2.2.5	Custo da troca por mês	Mês 516,00	0,116	59,60
2.3	PNEUS			
2.3.1	Custo do jogo de pneus	unid 6,00	3.023,31	18.139,86
2.3.2	Custo do jogo completo/km rodado	km/jogo 60.000	18.139,86	0,30
2.3.3	Custo mensal com pneus	km 516,00	0,30	156,00
2.4	MANUTENÇÃO			
2.4.1	Custo de manutenção por km	Km 1,00%	0,34	0,34
2.4.2	Custo mensal de manutenção	mês 516,00	0,34	175,44
2.5	LAVAGEM COMPLETA			
2.5.1	Preço lavagem completa por km	R\$ 1	200,00	0,8
2.5.2	Lavagem completa mensal	Km 516,00	0,8	412,80
2.6	TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS (PAVIMENTADO)			1.746,40
2.7	CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO (PAVIMENTADO)			
2.7.1	TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO	km 862,40	1.746,40	2,03

3 - CUSTOS VARIÁVEIS (KM NÃO PAVIMENTADO)

UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
3.1	COMBUSTIVEL			
3.1.1	Custo Combustível / km rodado	km/l 2,5	5,480	2,19
3.1.2	Custo mensal com combustível	km 346,40	2,19	759,31
3.2	LUBRIFICANTES			
3.2.1	Valor do litro de óleo lubrificante	Litro 1	55,00	
3.2.2	Periodo de troca	Km 7.000		
3.2.3	Capacidade do cárter	Litro 21,0		
3.2.4	Custo da troca por km	km 1	0,165	
3.2.5	Custo da troca por mês	Mês 346,40	0,165	57,16
3.3	PNEUS			
3.3.1	Custo do jogo de pneus	unid 6,00	3.023,31	18.139,86
3.3.2	Custo do jogo completo/km rodado	km/jogo 45.000	18.139,86	0,40
3.3.3	Custo mensal com pneus	km 346,40	0,40	139,64
3.4	MANUTENÇÃO			
3.4.1	Custo de manutenção por km	Km 1,50%	0,51	0,51
3.4.2	Custo mensal de manutenção	mês 346,40	0,51	176,66
3.5	LAVAGEM COMPLETA			
3.5.1	Preço lavagem completa por km	R\$ 1	200,00	0,8
3.5.2	Lavagem completa mensal	Km 346,40	0,8	277,12
3.6	TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS (NÃO PAVIMENTADOS)			1.409,89
3.7	CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO (NÃO PAVIMENTADO)			
3.7.1	TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO	km 862,40	1.409,89	1,63

4 - CUSTO TOTAL DO VEICULO POR KM/RODADO S/BDI

DISCRIMINAÇÃO	FIXO	VARIÁVEL PAVIMENTADO	VARIÁVEL NÃO PAVIMENTADO	TOTAL	
4.1.1	TOTAL DO CUSTO DO VEICULO POR KM/RODADO S/BDI	R\$ 5,36	R\$ 2,03	R\$ 1,63	R\$ 9,02

5 - BDI

DISCRIMINAÇÃO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
5.1.1	BDI	%	26,12%	9,02	2,36

6 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO

6.1	Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)				11,38
-----	---	--	--	--	-------





MAPA GEORREFERENCIADO DE ROTA DO TRANSPORTE ESCOLAR



ROTA Nº

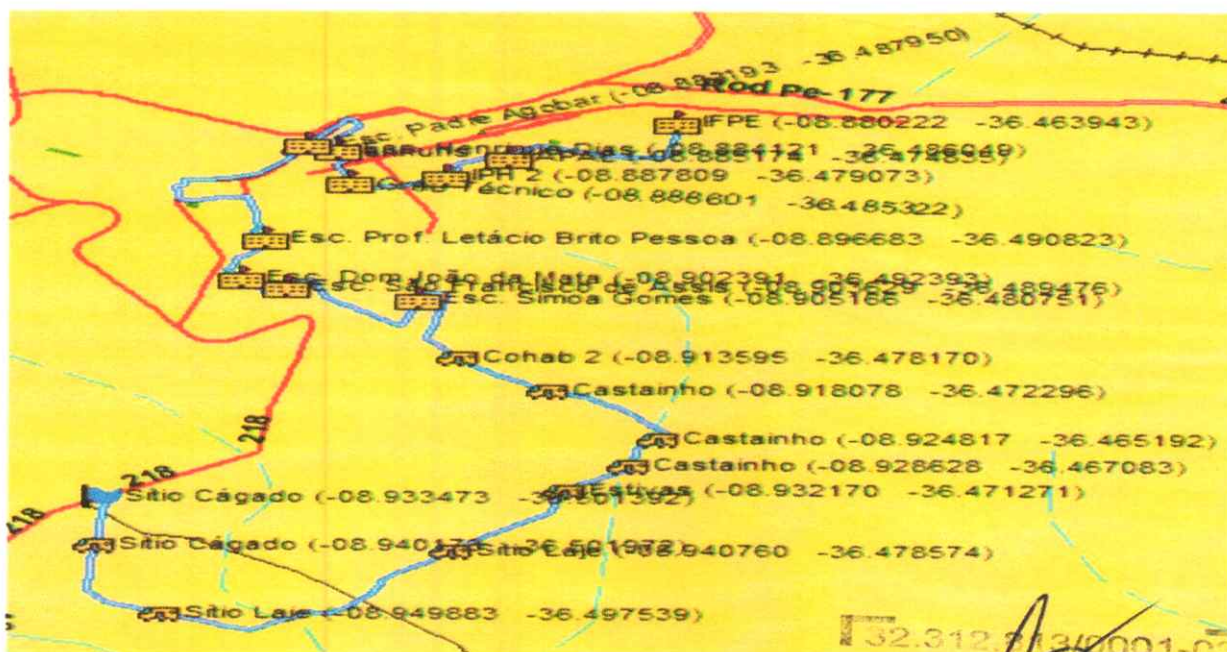
05

Pág. 55

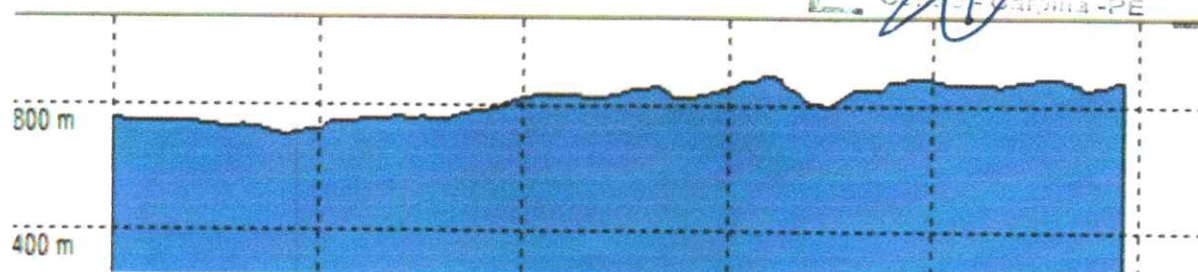
Descrição da Rota

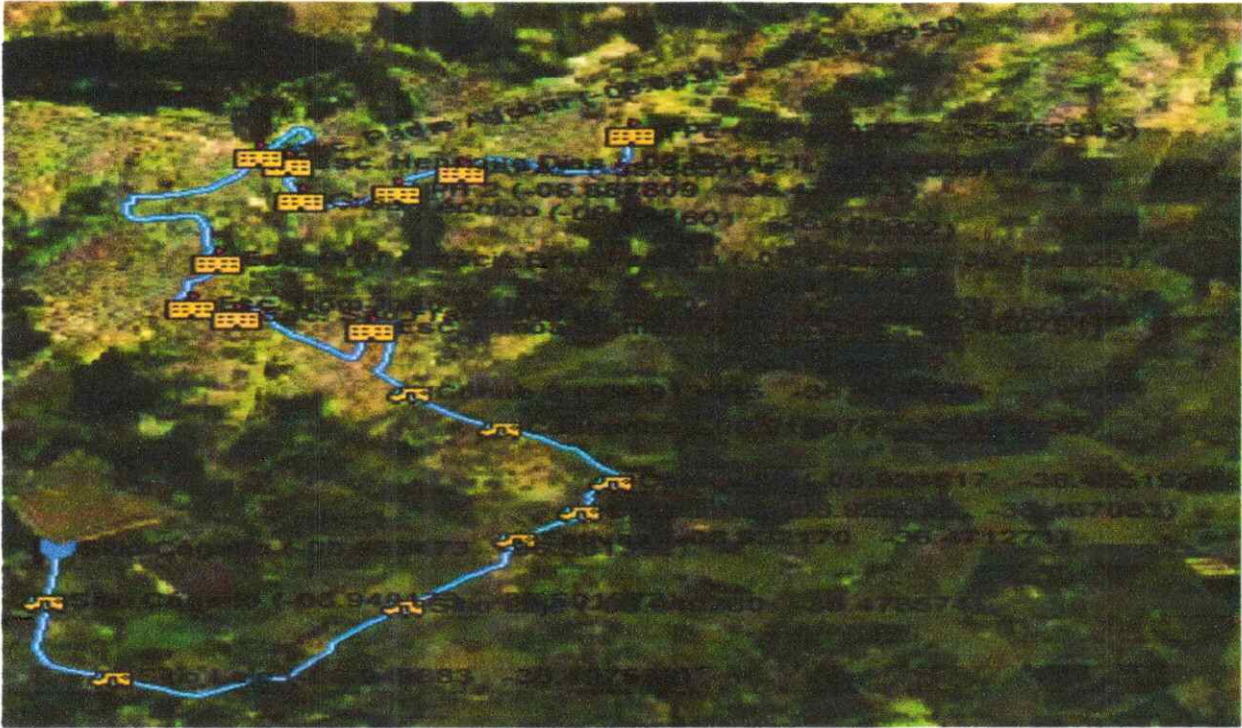
O itinerario da tarde tem inicio no Sítio Cágado (-08.933473 -36.501392) Emb. 7, continuando no Sítio Cágado (-08.940173 -36.501972) Emb. 5, passando no Sítio Laje (-08.949883 -36.497539) Emb. 2, continuando no Sítio Laje (-08.940760 -36.478574) Emb. 3, passando na Estivas (-08.932170 -36.471271) Emb. 5, passando no Castainho (-08.928628 -36.467083) Emb. 3, continuando no Castainho (-08.924817 -36.465192) Emb. 5, continuando no Castainho (-08.918078 -36.472296) Emb. 5, passando na Cohab 2 (-08.913595 -36.478170) Emb. 10, parando na Esc. Simoa Gomes (-08.905166 -36.480751) Desemb. 5, parando na Esc. São Francisco de Assis (-08.903629 -36.489476) Desemb. 5, parando na Esc. Dom João da Mata (-08.902391 -36.492393) Desemb. 5, parando na Esc. Prof. Letácio Brito Pessoa (-08.896683 -36.490823) Desemb. 7, parando na Esc. Padre Agobar (-08.883193 -36.487950) Desemb. 3, parando na Esc. Henrique Dias (-08.884121 -36.486049) Desemb. 10, parando no Grau Técnico (-08.888601 -36.485322) Desemb. 3, parando no IPH 2 (-08.887809 -36.479073) Desemb. 2, parando na APAE (-08.885174 -36.474835) Desemb. 1, e finalizando no IFPE (-08.880222 -36.463943) Desemb. 1.

Km	Horário	Números de Alunos Transportados por Turno			
		Manhã	Tarde	Noite	Integral
43,12	Tarde	0	40	0	0



32.312.713/0001-03
 Rua...
 CEP...
 Garanhuns - PE





- Ponto de Partida
- Mudança de Pavimento
- Bifurcação
- Escola
- Ponto de Embarque
- Cemitério
- Igreja

132 0001-00
 Rev. 001-00
 P. 001-00
 L. 001-00-PE

COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 06

BASE DE CÁLCULO VEÍCULO: ONIBUS MB 1722	
ANO: 2008	
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL	
KM DIARIA (PAVIMENTADO)	32,04
KM MENSAL PAVIMENTADO)	640,80
KM DIARIA (NÃO PAVIMENTADO)	12,36
KM MENSAL (NÃO PAVIMENTADO)	247,20
KM MENSAL TOTAL (PAVIMENTADO E NÃO PAVIMENTADO)	888,00
TURNOS	M

1 - CUSTOS FIXOS

UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.1	MOTORISTA			
1.1.1	Salario	Mês 1,00	1.259,92	1.259,92
1.1.2	Encargos Sociais (69,76 %)	Mês 1,00	878,92	878,92
1.2	DEPRECIÇÃO			
1.2.1	Custo de aquisição do veículo usado	R\$ 1	85.000,00	85.000,00
1.2.2	Valor residual	unid 0,25	21.250,00	21.250,00
1.2.3	Valor a Depreciar	unid 1,00	63.750,00	63.750,00
1.2.4	Alíquota Depreciação	% 25	15.937,50	
1.2.5	Parcela mensal de depreciação (pmd)	Mês 1	1.328,13	1.328,13
1.3	REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
1.3.1	Taxa de juros anual	% 10%		
1.3.2	Vida útil do veículo	anos 5		
1.3.3	Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R)	% 0,00833333		
1.3.4	Remuneração mensal de capital	Mês 1	708,33	708,33
1.4	LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS			
1.4.1	IPVA	UNID 1	850,00	70,83
1.4.2	Licenciamento Anual	UNID 1	119,56	9,96
1.4.2	DPVAT	UNID 1		
1.4.3	Seguro Particular (5%)	mês 1	4.250,00	354,17
1.4.4	Registro e Autorização do Transporte Escolar	mês 1	185,06	15,42
1.4.5	Total Licenciamento e seguros mensais	mês 1	5.404,62	450,39
1.5	TOTAL DOS CUSTOS FIXOS			4.625,68
1.6	CUSTO FIXO POR KM/RODADO			
1.6.1	TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO	km 888,00	4.625,68	5,21

2 - CUSTOS VARIÁVEIS (KM PAVIMENTADO)

UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.1	COMBUSTIVEL			
2.1.1	Custo Combustivel / km rodado	km/l 3	5,480	1,83
2.1.2	Custo mensal com combustivel	km 640,80	1,83	1.170,53
2.2	LUBRIFICANTES			
2.2.1	Valor do litro de óleo lubrificante	Litro 1	55,00	
2.2.2	Período de troca	Km 10.000		
2.2.3	Capacidade do cárter	Litro 21,0		
2.2.4	Custo da troca por km	km 1	0,116	
2.2.5	Custo da troca por mês	Mês 640,80	0,116	74,01
2.3	PNEUS			
2.3.1	Custo do jogo de pneus	unid 6,00	3.023,31	18.139,86
2.3.2	Custo do jogo completo/km rodado	km/jogo 60.000	18.139,86	0,30
2.3.3	Custo mensal com pneus	km 640,80	0,30	193,73
2.4	MANUTENÇÃO			
2.4.1	Custo de manutenção por km	Km 1,00%	0,34	0,34
2.4.2	Custo mensal de manutenção	mês 640,80	0,34	217,87
2.5	LAVAGEM COMPLETA			
2.5.1	Preço lavagem completa por km	R\$ 1	200,00	0,8
2.5.2	Lavagem completa mensal	Km 640,80	0,8	512,64
2.6	TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS (PAVIMENTADO)			2.168,79
2.7	CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO (PAVIMENTADO)			
2.7.1	TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO	km 888,00	2.168,79	2,44

3 - CUSTOS VARIÁVEIS (KM NÃO PAVIMENTADO)

UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
3.1	COMBUSTIVEL			
3.1.1	Custo Combustivel / km rodado	km/l 2,5	5,480	2,19
3.1.2	Custo mensal com combustivel	km 247,20	2,19	541,86
3.2	LUBRIFICANTES			
3.2.1	Valor do litro de óleo lubrificante	Litro 1	55,00	
3.2.2	Período de troca	Km 7.000		
3.2.3	Capacidade do cárter	Litro 21,0		
3.2.4	Custo da troca por km	km 1	0,165	
3.2.5	Custo da troca por mês	Mês 247,20	0,165	40,79
3.3	PNEUS			
3.3.1	Custo do jogo de pneus	unid 6,00	3.023,31	18.139,86
3.3.2	Custo do jogo completo/km rodado	km/jogo 45.000	18.139,86	0,40
3.3.3	Custo mensal com pneus	km 247,20	0,40	99,65
3.4	MANUTENÇÃO			
3.4.1	Custo de manutenção por km	Km 1,50%	0,51	0,51
3.4.2	Custo mensal de manutenção	mês 247,20	0,51	126,07
3.5	LAVAGEM COMPLETA			
3.5.1	Preço lavagem completa por km	R\$ 1	200,00	0,8
3.5.2	Lavagem completa mensal	Km 247,20	0,8	197,76
3.6	TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS (NÃO PAVIMENTADOS)			1.006,13
3.7	CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO (NÃO PAVIMENTADO)			
3.7.1	TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO	km 888,00	1.006,13	1,13

4 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI

4.1	DISCRIMINAÇÃO	FIXO	VARIÁVEL PAVIMENTADO	VARIÁVEL NÃO PAVIMENTADO	TOTAL
4.1.1	TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI	RS 5,21	RS 2,44	RS 1,13	RS 8,78

5 - BDI

5.1	DISCRIMINAÇÃO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
5.1.1	BDI	%	26,12%	8,78	2,29	2,29

6 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUIDO

6.1	Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)					11,08
-----	---	--	--	--	--	-------





MAPA GEORREFERENCIADO DE ROTA DO TRANSPORTE ESCOLAR

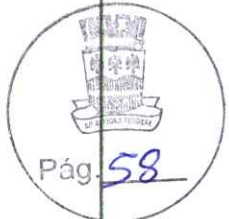
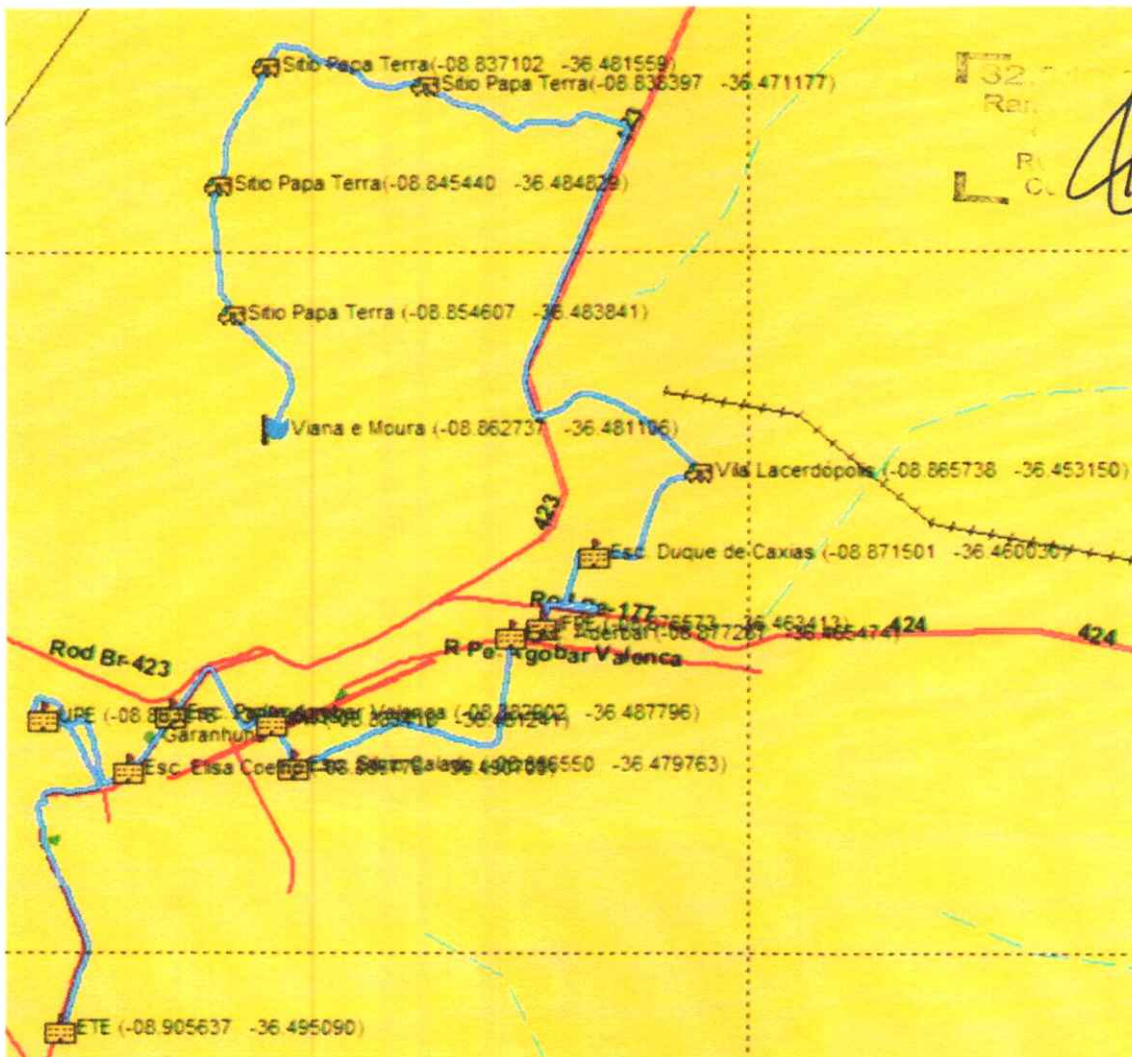
ROTA Nº

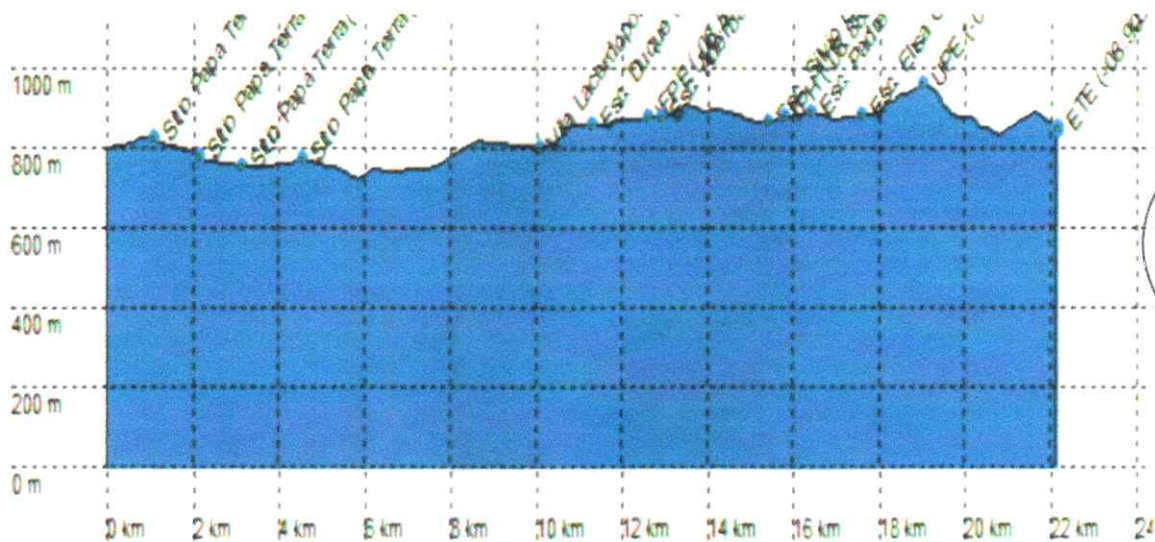
06

Descrição da Rota

O itinerário da manhã tem início no Viana e Moura (-08.862737 -36.481106) Emb. 10M, passando no Sítio Papa Terra (-08.854607 -36.483841) Emb. 12M, continuando no Sítio Papa Terra(-08.845440 -36.484829) Emb. 10M, continuando no Sítio Papa Terra(-08.837102 -36.481559) Emb. 8M, continuando no Sítio Papa Terra(-08.838397 -36.471177) Emb. 10M, passando no Vila Lacerdópolis (-08.865738 -36.453150) Emb. 10M, parando na Esc. Duque de Caxias (-08.871501 -36.460030) Desemb. 6M, parando na IFPE (-08.876573 -36.463413) Desemb. 6M, parando na Esc. Aderbal (-08.877287 -36.465474) Desemb. 6M, parando na Esc. Sílvio Calado (-08.886550 -36.479763) Desemb. 6M, parando na IPH (-08.883418 -36.481241) Desemb. 7M, parando na Esc. Padre Agobar Valença (-08.882902 -36.487796) Desemb. 8M, parando na Esc. Elisa Coelho (-08.886778 -36.490703) Desemb. 7M, parando na UPE (-08.883218 -36.496238) Desemb. 6M, e finalizando na ETE (-08.905637 -36.495090) Desemb. 8M.

Km	Horário	Números de Alunos Transportados por Turno			
		Manhã	Tarde	Noite	Integral
44,40	Manhã	60	0	0	0





- Ponto de Partida
- Mudança de Pavimento
- Bifurcação
- Escola
- Ponto de Embarque
- Cemitério
- Igreja

32 512.813/0001-0
 Ramo de ...
 Rua ...
 Centro - Garanhuns - PE

COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 07

BASE DE CÁLCULO VEÍCULO: MICRO ONIBUS MARCOPOLO VOLARE LOTAÇÃO ESCOLAR W6	
ANO: 2008	
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL	
KM DIARIA (PAVIMENTADO)	45,17
KM MENSAL PAVIMENTADO)	903,40
KM DIARIA (NÃO PAVIMENTADO)	29,85
KM MENSAL (NÃO PAVIMENTADO)	597,00
KM MENSAL TOTAL (PAVIMENTADO E NÃO PAVIMENTADO)	1.500,40
TURNOS	INTEGRAL

1 - CUSTOS FIXOS

	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.1 MOTORISTA					
1.1.1 Salario	Mês	1,00	1.733,56	1.733,56	1.733,56
1.1.2 Encargos Sociais (69,76 %)	Mês	1,00	1.209,33	1.209,33	1.209,33
1.2 DEPRECIÇÃO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.2.1 Custo de aquisição do veículo usado	R\$	1	66.364,00	66.364,00	
1.2.2 Valor residual	unid	0,25	16.591,00	16.591,00	
1.2.3 Valor a Depreciar	unid	1,00	49.773,00	49.773,00	
1.2.4 Aliquota Depreciação	%	25	12.443,25		
1.2.5 Parcela mensal de depreciação (prmd)	Mês	1	1.036,94	1.036,94	1.036,94
1.3 REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.3.1 Taxa de juros anual	%	10%			
1.3.2 Vida útil do veículo	anos	5			
1.3.3 Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R)	%	0,008333333			
1.3.4 Remuneração mensal de capital	Mês	1	553,03	553,03	553,03
1.4 LICENCIAMENTO, SEGUROS E TRIBUTOS	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.4.1 IPVA	UNID	1	1.990,92	1.990,92	
1.4.2 Licenciamento Anual	UNID	1	119,56	119,56	
1.4.2 DPVAT	UNID	1	-	-	
1.4.3 Seguro Particular (5%)	mês	1	3.318,20	3.318,20	
1.4.4 Registro e Autorização do Transporte Escolar	mês	1	185,06	185,06	
1.4.5 Total Licenciamento e seguros mensais	mês	1	5.613,74	5.613,74	5.613,74
1.5 TOTAL DOS CUSTOS FIXOS					5.000,67
1.6 CUSTO FIXO POR KM/RODADO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.6.1 TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO	km	1.500,40	5.000,67	3,33	3,33

2 - CUSTOS VARIÁVEIS (KM PAVIMENTADO)

	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.1 COMBUSTIVEL					
2.1.1 Custo Combustivel / km rodado	km/l	5	5,480	1,10	
2.1.2 Custo mensal com combustivel	km	903,40	1,10	990,13	990,13
2.2 LUBRIFICANTES	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.2.1 Valor do litro de óleo lubrificante	Litro	1	55,00		
2.2.2 Período de troca	Km	10.000			
2.2.3 Capacidade do cárter	Litro	13,0			
2.2.4 Custo da troca por km	km	1	0,072		
2.2.5 Custo da troca por mês	Mês	903,40	0,072	64,59	64,59
2.3 PNEUS	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.3.1 Custo do jogo de pneus	unid	6,00	1.878,93	11.273,58	
2.3.2 Custo do jogo completo/km rodado	km/jogo	50,000	11.273,58	0,23	
2.3.3 Custo mensal com pneus	km	903,40	0,23	203,69	203,69
2.4 MANUTENÇÃO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.4.1 Custo de manutenção por km	Km	1,00%	0,27	0,27	
2.4.2 Custo mensal de manutenção	mês	903,40	0,27	239,81	239,81
2.5 LAVAGEM COMPLETA	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.5.1 Preço lavagem completa por km	R\$	1	160,00	0,64	
2.5.2 Lavagem completa mensal	Km	903,40	0,64	578,18	578,18
2.6 TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS (PAVIMENTADO)					2.076,40
2.7 CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO (PAVIMENTADO)	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.7.1 TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO	km	1.500,40	2.076,40	1,38	1,38

3 - CUSTOS VARIÁVEIS (KM NÃO PAVIMENTADO)

	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
3.1 COMBUSTIVEL					
3.1.1 Custo Combustivel / km rodado	km/l	4	5,480	1,37	
3.1.2 Custo mensal com combustivel	km	597,00	1,37	817,89	817,89
3.2 LUBRIFICANTES	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
3.2.1 Valor do litro de óleo lubrificante	Litro	1	55,00		
3.2.2 Período de troca	Km	7.000			
3.2.3 Capacidade do cárter	Litro	13,0			
3.2.4 Custo da troca por km	km	1	0,102		
3.2.5 Custo da troca por mês	Mês	597,00	0,102	60,96	60,96
3.3 PNEUS	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
3.3.1 Custo do jogo de pneus	unid	6,00	1.878,93	11.273,58	
3.3.2 Custo do jogo completo/km rodado	km/jogo	38,000	11.273,58	0,30	
3.3.3 Custo mensal com pneus	km	597,00	0,30	177,11	177,11
3.4 MANUTENÇÃO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
3.4.1 Custo de manutenção por km	Km	1,50%	0,40	0,40	
3.4.2 Custo mensal de manutenção	mês	597,00	0,40	237,72	237,72
3.5 LAVAGEM COMPLETA	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
3.5.1 Preço lavagem completa por km	R\$	1	160,00	0,64	
3.5.2 Lavagem completa mensal	Km	597,00	0,64	382,08	382,08
3.6 TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS (NÃO PAVIMENTADOS)					1.675,78
3.7 CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO (NÃO PAVIMENTADO)	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
3.7.1 TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO	km	1.500,40	1.675,78	1,12	1,12

4 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI

4.1	DISCRIMINAÇÃO	FIXO	VARIÁVEL PAVIMENTADO	VARIÁVEL NÃO PAVIMENTADO	TOTAL
4.1.1	TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI	R\$ 3,33	R\$ 1,38	R\$ 1,12	R\$ 5,83

5 - BDI

5.1	DISCRIMINAÇÃO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
5.1.1	BDI	%	26,12%	5,83	1,52	1,52

6 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO

6.1	Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)					7,36
-----	---	--	--	--	--	------

01-03
LINA
06
-PE





MAPA GEORREFERENCIADO DE ROTA DO TRANSPORTE ESCOLAR

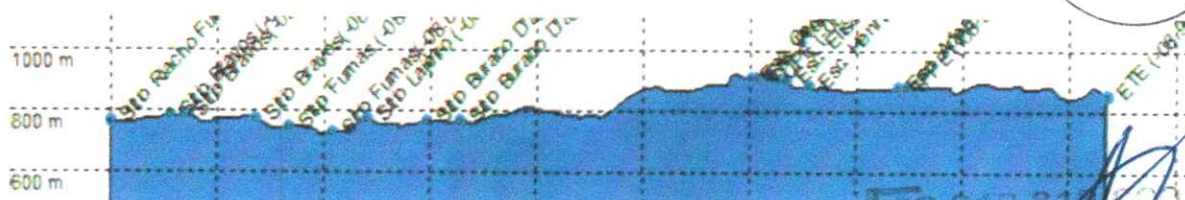
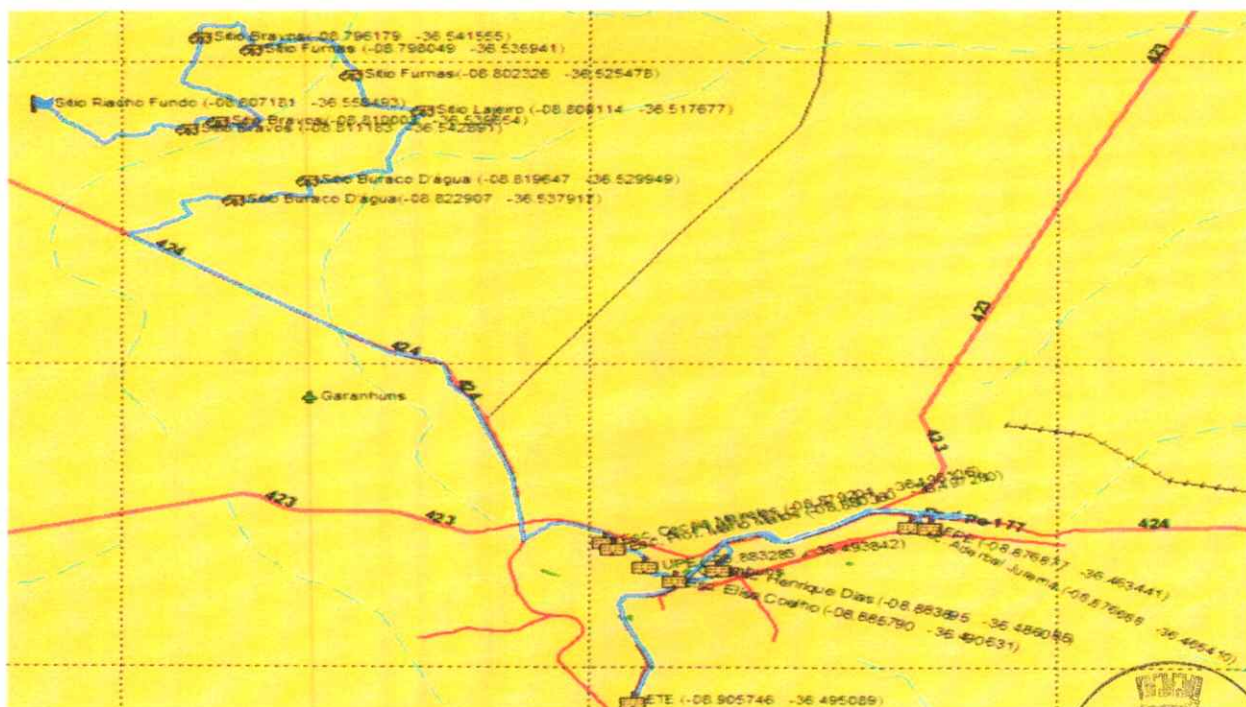
ROTA Nº

07

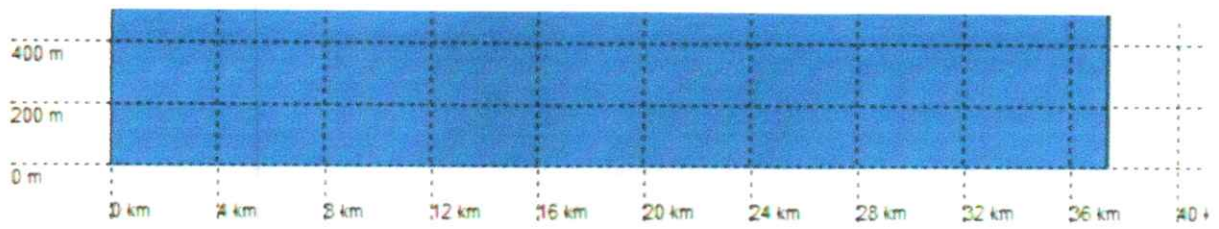
Descrição da Rota

O itinerário da manhã tem início no Sítio Riacho Fundo (-08.807181 -36.558493) Emb. 6I, passando no Sítio Bravos (-08.811183 -36.542891) Emb. 4I, continuando no Sítio Bravos(-08.810003 -36.539654) Emb. 5I, continuando no Sítio Bravos(-08.796179 -36.541555) Emb. 5I, passando no Sítio Furnas (-08.798049 -36.535941) Emb. 6I, continuando no Sítio Furnas(-08.802326 -36.525478) Emb. 4I, passando no Sítio Lajeiro (-08.808114 -36.517677) Emb. 4I, passando no Sítio Buraco D'água (-08.819647 -36.529949) Emb. 4I, continuando no Sítio Buraco D'água(-08.822907 -36.537917) Emb. 5I, parando na Esc. Cecília Meireles (-08.879204 -36.498106) Desemb. 5I, parando na Esc. Prof. Mário Matos (-08.880360 -36.497280) Desemb. 5I, parando na UPE (-08.883285 -36.493842) Desemb. 5I, parando na Esc. Elisa Coelho (-08.885790 -36.490631) Desemb. 8I, parando na Esc. Henrique Dias (-08.883895 -36.486085) Desemb. 4I, parando na Esc. Aderbal Jurema (-08.876688 -36.465410) Desemb. 5I, parando na IFPE (-08.876877 -36.463441) Desemb. 5I, e finalizando na ETE (-08.905746 -36.495089) Desemb. 6I.

Km	Horário	Números de Alunos Transportados por Turno			
		Manhã	Tarde	Noite	Integral
75,02	Integral	0	0	0	43



Garanhuns - Pernambuco - PE



-  Ponto de Partida
-  Mudança de Pavimento
-  Bifurcação
-  Escola
-  Ponto de Embarque
-  Cemitério
-  Igreja

Handwritten signature and some faint, illegible text.

COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 08

Handwritten notes and stamps in the top right corner, including a signature and some illegible text.

BASE DE CÁLCULO VEÍCULO: ONIBUS MB 1722	
ANO : 2008	
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL	
KM DIARIA (PAVIMENTADO)	28,36
KM MENSAL PAVIMENTADO)	567,20
KM DIARIA (NÃO PAVIMENTADO)	0,00
KM MENSAL (NÃO PAVIMENTADO)	0,00
KM MENSAL TOTAL (PAVIMENTADO E NÃO PAVIMENTADO)	567,20
TURNOS	M

1 - CUSTOS FIXOS

UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL		
1.1	MOTORISTA					
1.1.1	Salário	Mês 1,00	1.259,92	1.259,92		
1.1.2	Encargos Sociais (69,76 %)	Mês 1,00	878,92	878,92		
1.2	DEPRECIÇÃO					
1.2.1	Custo de aquisição do veículo usado	R\$ 1	85.000,00	85.000,00		
1.2.2	Valor residual	unid 0,25	21.250,00	21.250,00		
1.2.3	Valor a Depreciar	unid 1,00	63.750,00	63.750,00		
1.2.4	Alíquota Depreciação	% 25	15.937,50			
1.2.5	Parcela mensal de depreciação (pmd)	Mês 1	1.328,13	1.328,13		
1.3	REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO					
1.3.1	Taxa de juros anual	% 10%				
1.3.2	Vida útil do veículo	anos 5				
1.3.3	Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R)	% 0,00833333				
1.3.4	Remuneração mensal de capital	Mês 1	708,33	708,33		
1.4	LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS					
1.4.1	IPVA	UNID 1	850,00	70,83		
1.4.2	Licenciamento Anual	UNID 1	119,56	9,96		
1.4.3	DPVAT	UNID 1				
1.4.4	Seguro Particular (5%)	mês 1	4.250,00	354,17		
1.4.4	Registro e Autorização do Transporte Escolar	mês 1	185,06	15,42		
1.4.5	Total Licenciamento e seguros mensais	mês 1	5.404,62	450,39		
1.5	TOTAL DOS CUSTOS FIXOS			4.625,68		
1.6	CUSTO FIXO POR KM/RODADO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.6.1	TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO	km	567,20	4.625,68	8,16	8,16



2 - CUSTOS VARIÁVEIS (KM PAVIMENTADO)

UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL		
2.1	COMBUSTIVEL					
2.1.1	Custo Combustível / km rodado	km/l 3	5,480	1,83		
2.1.2	Custo mensal com combustível	km 567,20	1,83	1.036,09		
2.2	LUBRIFICANTES					
2.2.1	Valor do litro de óleo lubrificante	Litro 1	55,00			
2.2.2	Período de troca	Km 10.000				
2.2.3	Capacidade do cárter	Litro 21,0				
2.2.4	Custo da troca por km	km 1	0,116			
2.2.5	Custo da troca por mês	Mês 567,20	0,116	65,51		
2.3	PNEUS					
2.3.1	Custo do jogo de pneus	unid 6,00	3.023,31	18.139,86		
2.3.2	Custo do jogo completo/km rodado	km/jogo 60.000	18.139,86	0,30		
2.3.3	Custo mensal com pneus	km 567,20	0,30	171,48		
2.4	MANUTENÇÃO					
2.4.1	Custo de manutenção por km	Km 1,00%	0,34	0,34		
2.4.2	Custo mensal de manutenção	mês 567,20	0,34	192,85		
2.5	LAVAGEM COMPLETA	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.5.1	Preço lavagem completa por km	R\$ 1	200,00	0,8		
2.5.2	Lavagem completa mensal	Km 567,20	0,8	453,76	453,76	
2.6	TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS (PAVIMENTADO)				1.919,69	
2.7	CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO (PAVIMENTADO)	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.7.1	TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO	km	567,20	1.919,69	3,38	3,38

3 - CUSTOS VARIÁVEIS (KM NÃO PAVIMENTADO)

UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL		
3.1	COMBUSTIVEL					
3.1.1	Custo Combustível / km rodado	km/l 2,5	5,480	2,19		
3.1.2	Custo mensal com combustível	km 0,00	2,19	0,00		
3.2	LUBRIFICANTES					
3.2.1	Valor do litro de óleo lubrificante	Litro 1	55,00			
3.2.2	Período de troca	Km 7.000				
3.2.3	Capacidade do cárter	Litro 21,0				
3.2.4	Custo da troca por km	km 1	0,165			
3.2.5	Custo da troca por mês	Mês 0,00	0,165	0,00		
3.3	PNEUS					
3.3.1	Custo do jogo de pneus	unid 6,00	3.023,31	18.139,86		
3.3.2	Custo do jogo completo/km rodado	km/jogo 45.000	18.139,86	0,40		
3.3.3	Custo mensal com pneus	km 0,00	0,40	0,00		
3.4	MANUTENÇÃO					
3.4.1	Custo de manutenção por km	Km 1,50%	0,51	0,51		
3.4.2	Custo mensal de manutenção	mês 0,00	0,51	0,00		
3.5	LAVAGEM COMPLETA	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
3.5.1	Preço lavagem completa por km	R\$ 1	200,00	0,8		
3.5.2	Lavagem completa mensal	Km 0,00	0,8	0,00	0,00	
3.6	TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS (NÃO PAVIMENTADOS)				0,00	
3.7	CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO (NÃO PAVIMENTADO)	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
3.7.1	TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO	km	567,20	0,00	0,00	0,00

4 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI

4.1	DISCRIMINAÇÃO	FIXO	VARIÁVEL PAVIMENTADO	VARIÁVEL NÃO PAVIMENTADO	TOTAL
4.1.1	TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI	R\$ 8,16	R\$ 3,38	R\$ -	R\$ 11,54

5- BDI

5.1	DISCRIMINAÇÃO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
5.1.1	BDI	%	26,12%	11,54	3,01	3,01

6 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO

6.1	Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)					14,55
-----	---	--	--	--	--	-------



MAPA GEORREFERENCIADO DE ROTA DO TRANSPORTE ESCOLAR

ROTA Nº

08

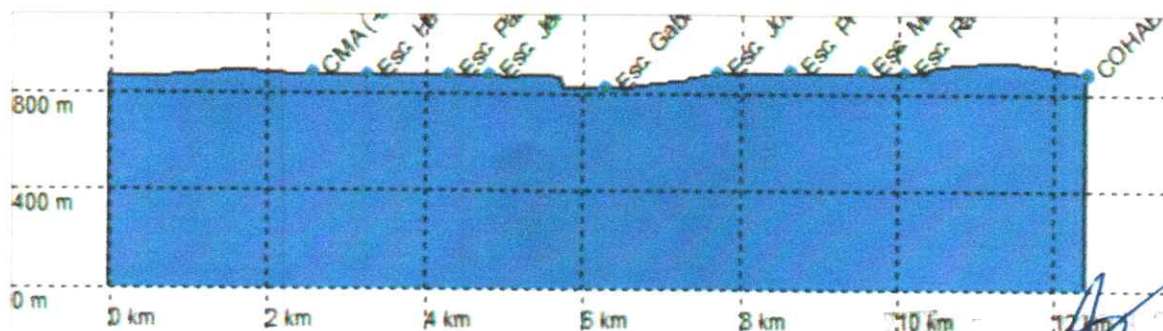
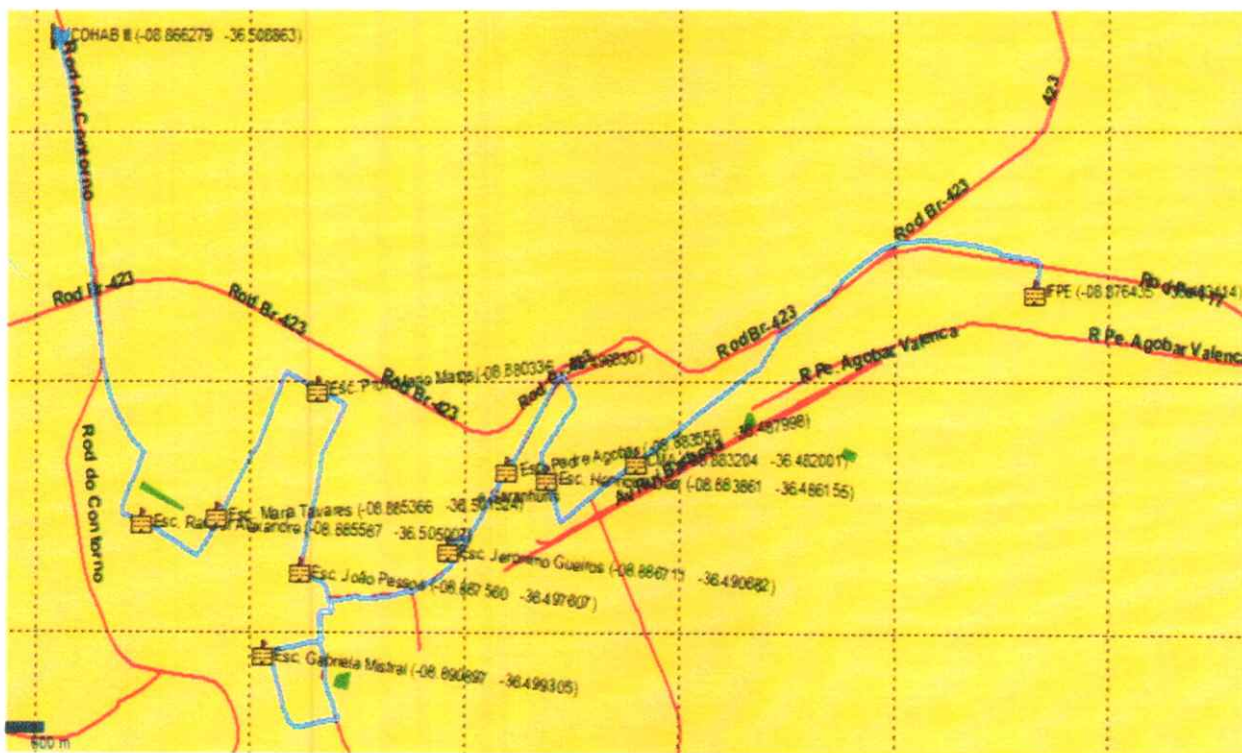


Pág. 64

Descrição da Rota

O itinerário da manhã tem início no COHAB III (-08.866279 -36.508863) Emb. 60M, parando na Esc. Ranser Alexandre (-08.885587 -36.505007) Desemb. 5M, parando na Esc. Maria Tavares (-08.885366 -36.501524) Desemb. 4M, parando na Esc. Prof. Mario Matos(-08.880336 -36.496830) Desemb. 4M, parando na Esc. João Pessoa (-08.887560 -36.497607) Desemb. 7M, parando na Esc. Gabriela Mistral (-08.890897 -36.499305) Desemb. 7M, parando na Esc. Jeronimo Gueiros (-08.886711 -36.490682) Desemb. 6M, parando na Esc. Padre Agobar (-08.883556 -36.487998) Desemb. 5M, parando na Esc. Henrique Dias (-08.883861 -36.486155) Desemb. 6M, parando na CMA (-08.883204 -36.482001) Desemb. 6M, e finalizando na IFPE (-08.876435 -36.463414) Desemb. 8M.

Km	Horário	Números de Alunos Transportados por Turno			
		Manhã	Tarde	Noite	Integral
28,36	Manhã	60	0	0	0



[Handwritten signature]
COHAB III - Garanhuns - PE



-  Ponto de Partida
-  Mudança de Pavimento
-  Bifurcação
-  Escola
-  Ponto de Embarque
-  Cemitério
-  Igreja



