



PREFEITURA MUNICIPAL DE SALOÁ

SECRETARIA DE FINANÇAS  
NOTA FISCAL ELETRÔNICA DE SERVIÇOS - NF-e

RPS Nº: 837, emitido em 08/04/2024.

Número da Nota  
837

Data e Hora de Emissão  
08/04/2024 12:02

Código de Verificação  
OGKC-IDPB

PRESTADOR DE SERVIÇOS



CNPJ/CPF: 14.780.722/0001-10  
Nome: GRUPO INOCÊNCIO  
Razão Social: BL CONSTRUTORA E SERVIÇOS LTDA  
Endereço: AV. GETÚLIO VARGAS, 83 - CENTRO  
Município: SALOÁ

Inscrição Estadual.: Não Informado  
Inscrição Municipal.: 272279  
PIS/PASEP: Não Informado  
UF: PE

TOMADOR DE SERVIÇOS

Nome/Razão Social: MUNICIPIO DE GARANHUNS  
CPF/CNPJ: 11.303.906/0001-00  
Endereço: AV SANTO ANTONIO, 216 - SANTO ANTONIO  
Município: GARANHUNS  
E-mail: Não Informado

Inscrição Estadual: Não Informado  
Inscrição Municipal: Não Informado  
CEP: 55293-000  
UF: PE

DISCRIMINAÇÃO DE SERVIÇOS E DEDUÇÕES

Código	Serviço	Alíquota (%)	Base de Cálculo (R\$)	Iss retido (R\$)	Iss (R\$)
41.20-4-00	CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS	5,00	176.772,97	8.838,65	0,00

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUTAR OS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE GARANHUNS/PE. CONTRATO Nº 223/2023, PROCESSO LICITATÓRIO Nº 075/2023, CONTRATO FINISA Nº0616058-48, PAGAMENTO ATRAVÉS DO RECURSO FINISA. CONFORME O BOLETIM DE MEDIÇÃO 05.

CNO Nº 90.017.00961/76

RETENÇÕES:

BASE DE CÁLCULO 50% MÃO DE OBRA E 50% MATERIAL  
RETENÇÃO PARA PREVIDÊNCIA SOCIAL (INSS) (ART 121), (ART 118, II A) IN 2110 DE 2022 ALIQUOTA 11%  
BASE DE CÁLCULO - R\$176.772,97  
INSS RETIDO 11% - R\$ 19445,03  
IRRF RETIDO 1,2% - R\$ 4.242,55  
ISS RETIDO 5% - R\$ 8.838,65

CONTA BANCÁRIA:  
CAIXA ECONÔMICA FEDERAL  
AG:3490  
OP:003  
C:1019-5

PREFEITURA MUNICIPAL DE GARANHUNS  
Secretaria: SIOSEP.

Atesto Material Recebido e/ou serviço  
Executados em, 10 / 04 / 2024

Responsável: PRISCILA DE LIMA LEITE  
Matricula 21120

*Atesto a verdade dos fatos e serviços prestados  
o BN 05, já atestado pelo responsável  
técnico da obra, que acompanha a  
entrega dos serviços em conformidade  
de acordo com Mt-73,2, "a" e "b"  
de lei 8666/93.*

PRISCILA DE LIMA LEITE  
Matricula 21120

Sec. de Obras e Serviços Públicos  
Prefeitura Municipal de Garanhuns

OBSERVAÇÕES DA NOTA

BASE DE CÁLCULO 50% MÃO DE OBRA E 50% MATERIAL / CAIXA ECONÔMICA FEDERAL AG:3490 OP:003 C:1019-5

VALOR TOTAL DA NOTA = R\$ 353.545,94

Deduções (R\$)	Acrescimos (R\$)	Base de Cálculo (R\$)	Valor do ISS (R\$)
0,00	176.772,97	176.772,97	0,00

OUTRAS INFORMAÇÕES

- Esta NF-e foi emitida com respaldo na Lei nº
- Esta NF-e possui retenção de ISS no valor de R\$ 8.838,65
- Esta NF-e substitui o RPS Nº 837, emitido em 08/04/2024
- Retenção de INSS com o valor R\$ 19.445,03
- Retenção de IRRF com o valor R\$ 4.242,55
- Total de retenções da nota R\$ 32.526,23

☒



OBJETO:	PAVIMENTAÇÃO EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE GARANHUNS-PE. LOCAL: RUA GERINO BATISTA DE MORAES, RUA HELENA BATISTA DE MORAES, RUA JOVELINA MARIA DE MORAES, RUA GILVAN CLÁUDIO DE OLIVEIRA (TRECHO 01 E 02), RUA PETRÔNIO FERNANDES (TRECHO 01 E 02), RUA WALDIR MANSUR (TRECHO 01 E 02) E RUA PROJETA DA 01, BAIRRO FRANCISCO SIMÃO DOS SANTOS FIGUEIRA, NO MUNICÍPIO DE GARANHUNS-PE
CONTRATADA:	BL CONSTRUTORA & SERVIÇOS LTDA, Pessoa Jurídica de Direito Privado, inscrita no CNPJ sob o nº 74.780.722/0001-10, estabelecida a Avenida Getúlio Vargas, nº 83, Centro, Saloá/PE, CEP 55.350-000.

## SECRETARIA DE OBRAS

Processo Nº	075/2023 - TOMADA DE PREÇOS Nº 09/2023	CONTRATO Nº:	0223/2023	CONTRATO:	R\$ 2.316.057,22	
Início da obra:	10/10/2023	BOLETIM DE MEDIÇÃO Nº 05		V. medido:	R\$ 353.545,94	
Término da obra:	10/08/2024	Período: 06/03/2024 a 08/04/2024		V. acumulado:	R\$ 1.524.767,20	
					SALDO:	R\$ 791.290,02

## BOLETIM DE MEDIÇÃO Nº 05

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS DO ORÇAMENTO	UNID	CUSTO UNITÁRIO	QUANTIDADE			FINANCEIRO			EXECUTADO ACUMULADO ATÉ O PERÍODO
				PREVISTO	MEDIDO	ACUMULADO	PREVISTO	MEDIDO	ACUMULADO	
<b>1 SERVIÇOS PRELIMINARES</b>										
1.1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MÊS	6.059,89	5,00		4,00	30299,45	0,00	24239,56	80,00%
1.2	FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO DE PLACA DE OBRA PARA CONSTRUÇÃO CIVIL EM CHAPA GALVANIZADA ADESIVADA	MP	313,38	6,40		6,40	2005,63	0,00	2005,63	100,00%
1.3	EXECUÇÃO DE ALMOXARIFADO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, INCLUSO PRATELEIRAS. AF_02/2016	m²	1.036,81	19,86		19,86	20591,05	0,00	20591,05	100,00%
1.4	EXECUÇÃO DE SANITÁRIO E VESTIÁRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO. AF_02/2016	m²	1.124,76	8,00		8,00	8998,08	0,00	8998,08	100,00%
1.5	LOCAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	MP	1,29	9356,85		1.781,40	12070,34	0,00	2298,01	19,04%
<b>2 PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIEDO</b>							<b>73964,55</b>	<b>0,00</b>	<b>58132,32</b>	<b>78,59%</b>
<b>2.1 RUA GERINO BATISTA DE MORAES</b>										
2.1.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	m²	3,01	3953,24			11899,25	0,00	0,00	0,00%
2.1.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPIEDOS, REJUNTAMENTO COM MASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	m²	90,44	3573,06			323147,55	0,00	0,00	0,00%
2.1.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 MP, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	2,58	9468,61			24429,01	0,00	0,00	0,00%
2.1.4	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	71,55	1080,00			77274,00	0,00	0,00	0,00%
2.1.5	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO CURVO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	76,12	66,00			5023,92	0,00	0,00	0,00%
2.1.6	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	46,37	1080,00			50079,60	0,00	0,00	0,00%
2.1.7	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO CURVO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	58,54	66,00			3863,64	0,00	0,00	0,00%
<b>2.2 RUA HELENA BATISTA DE MORAES</b>							<b>495716,97</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
2.2.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	m²	3,01	3684,70	1132,97	2818,60	11090,95	3410,24	8483,99	76,49%
2.2.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPIEDOS, REJUNTAMENTO COM MASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	m²	90,44	3302,95	1008,14	2523,46	298718,80	91176,18	228221,72	76,40%
2.2.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 MP, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	2,58	8752,82	2385,37	6687,17	22582,28	6154,25	17252,90	76,40%
2.2.4	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	71,55	1088,97	238,82	831,98	77915,80	17087,57	59528,17	76,40%
2.2.5	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO CURVO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	76,12	64,43	54,43	54,43	4904,41	4143,21	4143,21	84,46%
2.2.6	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	46,37	1088,97	238,82	831,98	50495,54	11074,08	38578,91	76,40%
2.2.7	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO CURVO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	58,54	64,43	54,43	54,43	3771,73	3186,33	3186,33	84,48%

Breno Hugo B. Inocêncio  
Engenheiro Civil  
CREA-PE 38291-D

Gabriel Pedro da Melo Marques  
Engenheiro Civil  
CREA-PE nº 182187574-5

<b>2.3</b>	<b>RUA GILVAN CLÁUDIO DE OLIVEIRA (TRECHO 01 E 02)</b>					469479,51	136231,87	359395,23	76,55%
2.3.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	m²	3,01	636,03	636,03	1914,45	0,00	1914,45	100,00%
2.3.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	m²	90,44	577,32	577,32	52212,82	0,00	52212,82	100,00%
2.3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	2,58	1529,88	1529,88	3947,09	0,00	3947,09	100,00%
2.3.4	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	71,55	158,85	158,85	11365,72	0,00	11365,72	100,00%
2.3.5	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	46,37	158,85	158,85	7365,87	0,00	7365,87	100,00%
<b>2.4</b>	<b>RUA PETRÔNIO FERNANDES (TRECHO 01 E 02)</b>					76805,95	0,00	76805,95	100,00%
2.4.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	m²	3,01	645,91	645,91	1944,19	0,00	1944,19	100,00%
2.4.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	m²	90,44	586,28	586,28	53023,16	0,00	53023,16	100,00%
2.4.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	2,58	1553,65	1553,64	4008,42	0,00	4008,39	100,00%
2.4.4	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	71,55	159,48	159,48	11410,79	0,00	11410,79	100,00%
2.4.5	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	46,37	159,48	159,48	7395,09	0,00	7395,09	100,00%
<b>2.5</b>	<b>RUA WALDIR MANSUR (TRECHO 01 E 02)</b>					77781,65	0,00	77781,63	100,00%
2.5.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	m²	3,01	647,14	383,37	1947,89	0,00	1153,94	59,24%
2.5.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	m²	90,44	587,40	347,98	53124,46	0,00	31471,31	59,24%
2.5.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	2,58	1556,62	922,15	4016,08	0,00	2379,15	59,24%
2.5.4	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	71,55	159,56	117,96	11416,52	0,00	8440,04	73,93%
2.5.5	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	46,37	159,56	117,96	7398,80	0,00	5469,81	73,93%
<b>2.6</b>	<b>RUA PROJETADA 01</b>					77903,74	0,00	48914,25	62,79%
2.6.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	m²	3,01	822,61		2476,06	0,00	0,00	0,00%
2.6.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	m²	90,44	729,84		66006,73	0,00	0,00	0,00%
2.6.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	2,58	1934,08		4989,93	0,00	0,00	0,00%
2.6.4	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	71,55	263,63		18862,73	0,00	0,00	0,00%
2.6.5	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO CURVO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	76,12	17,28		1315,35	0,00	0,00	0,00%
2.6.6	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	46,37	263,63		12224,52	0,00	0,00	0,00%
2.6.7	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO CURVO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	58,54	17,28		1011,57	0,00	0,00	0,00%
<b>3</b>	<b>SINALIZAÇÃO</b>					106886,89	0,00	0,00	0,00%
3.1	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,248 m - fornecimento e implantação	un	417,78	17,00		7102,26	0,00	0,00	0,00%
3.2	Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,248 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	272,41	17,00		4630,67	0,00	0,00	0,00%
3.3	PLACA 20X35 EM CHAPA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS	UND	96,64	11,00		1063,04	0,00	0,00	0,00%


Breno Hugo B. Inocêncio  
Engenheiro Civil  
CREA-PE 38291-D


Gabriel Pedro de Melo Marques  
Engenheiro Civil  
CREA-PE nº 182187574-5

4 DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS					12796,27	0,00	0,00	0,00%		
4.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA PARA BLOCO DE COROAMENTO OU SAPATA COM RETROESCAVADEIRA (INCLUINDO ESCAVAÇÃO PARA COLOCAÇÃO DE FORMAS). AF_06/2017	m³	50,32	58,32	6,48	58,32	2934,66	326,07	2934,66	100,00%
4.2	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. ATÉ 1,5 M (MÉDIA MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), ESCAVADEIRA (0,8 M3), LARG. MENOR QUE 1,5 M, EM SOLO DE 1ª CATEGORIA, EM LOCAIS COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF_02/2021	m³	13,77	1784,83	318,23	1784,83	24577,11	4382,03	24577,11	100,00%
4.3	REGULARIZAÇÃO MANUAL E COMPACTAÇÃO COM PLACA VIBRATÓRIA	M²	9,52	1422,10	256,98	1422,09	13538,39	2446,45	13538,30	100,00%
4.4	AREIA GROSSA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	m³	129,64	255,26	37,07	255,26	33091,91	4805,75	33091,91	100,00%
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	3,26	2552,60	370,70	2552,60	8321,48	1208,48	8321,48	100,00%
4.6	Boca de lobo dupla, em alvenaria de tijolos maciços esp. = 0,18m, altura entre 1,01 e 1,50m - R1	un	3.980,81	39,00	27,00	39,00	155251,59	107481,87	155251,59	100,00%
4.7	Grelha pré-moldada em concreto para boca-de-lobo 0,45 x 1,10m	un	106,86	75,59			8077,55	0,00	0,00	0,00%
4.8	Poço de visita em alvenaria tij. maciços esp. = 0,20m, dim. int. = 1,20 x 1,20 x 1,40m, laje sup. c.a. esp. = 0,15m, inclusive tampão td-600 - R1	un	3.741,64	27,00	4,00	27,00	101024,28	14966,56	101024,28	100,00%
4.9	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 400 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_12/2015	M	189,55	78,92	48,92	78,92	14959,29	9272,79	14959,29	100,00%
4.10	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 800 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_12/2015	M	516,87	945,34	120,00	945,34	488617,89	62024,40	488617,89	100,00%
4.11	REATERRO MANUAL DE VALAS COM COMPACTAÇÃO MECANIZADA. AF_04/2016	m³	39,53	1019,08	153,57	1019,08	40284,23	6070,62	40284,23	100,00%
4.12	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	m³	8,24	1284,85	202,95	1284,85	10587,16	1672,31	10587,16	100,00%
<b>5 CALÇADA</b>							<b>901265,53</b>	<b>214657,33</b>	<b>893187,89</b>	<b>99,10%</b>
5.1	Escoramento contínuo de meio-fio, com aquisição, espalhamento e transporte de material c/distância até 10km	m	7,67	3058,2	346,38	1375,48	23456,39	2656,73	10549,93	44,98%
					<b>SUB-TOTAL</b>		<b>23.486,39</b>	<b>2.656,73</b>	<b>10.549,93</b>	<b>44,98%</b>
<b>TOTAL</b>							<b>2.316.057,22</b>	<b>353.545,94</b>	<b>1.524.767,20</b>	<b>65,83%</b>

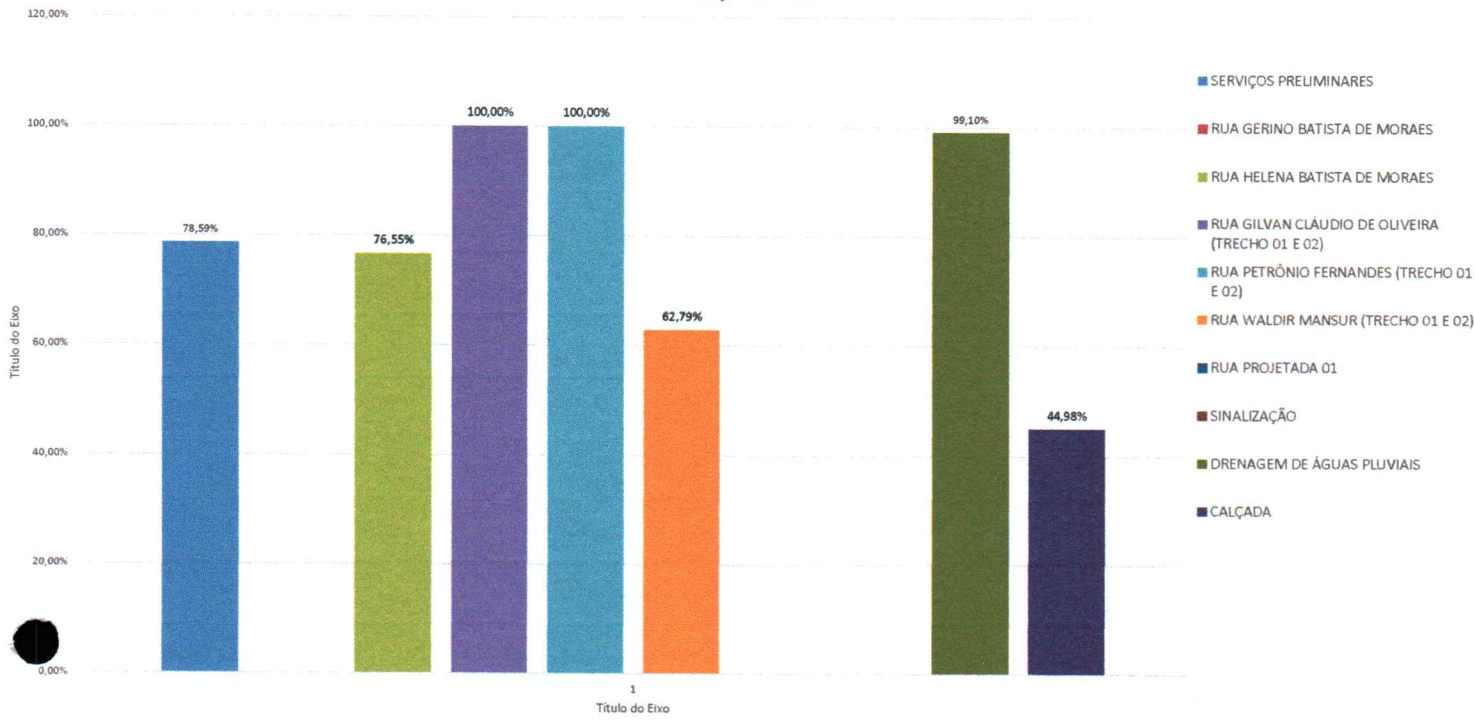
Importa a presente medição o Valor de R\$ 353.545,94 (TREZENTOS E CINQUENTA E TRÊS MIL QUINHENTOS E QUARENTA E CINCO REAIS E NOVENTA E QUATRO CENTAVOS).

É PROIBIDO NA FORMA DA LEI Nº.5988,ARTIGO 184, DO CODIGO PENAL, A REPRODUÇÃO TOTAL OU PARCIAL DESTA DOCUMENTO, BEM COMO SUA COMUNICAÇÃO A TERCEIROS SEM A AUTORIZAÇÃO DO PROFISSIONAL RESPONSÁVEL.

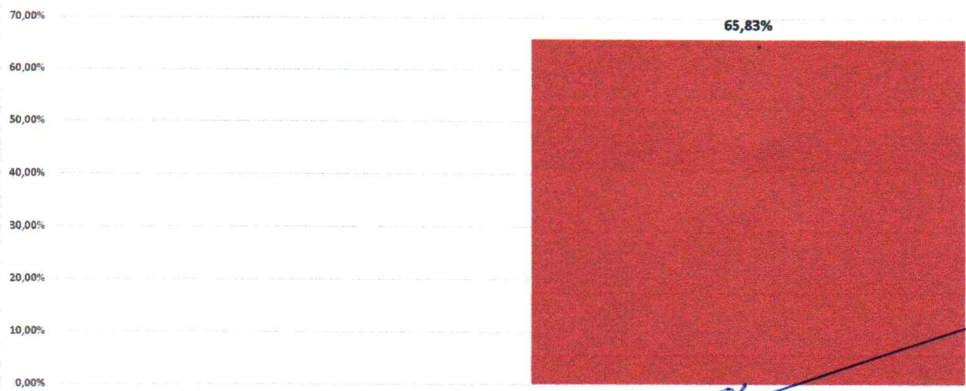
  
Breno Hugo B. Inocêncio  
Engenheiro Civil  
CREA-PE 38291-D

  
Gabriel Pedro de Melo Marques  
Engenheiro Civil  
CREA-PE nº 182187574-5

### EVOLUÇÃO DA OBRA



### PORCENTAGEM DA OBRA EXECUTADA



Breno Hugo B. Inocêncio  
 Engenheiro Civil  
 CREA-PE 38291-D

Gabriel Pedro de Melo Marques  
 Engenheiro Civil  
 CREA-PE nº 182187574-5

## Memória de cálculo

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE GARANHUNS-PE.

LOCAL: RUA GERINO BATISTA DE MORAES, RUA HELENA BATISTA DE MORAES, RUA JOVELINA MARIA DE MORAES, RUA GILVAN CLÁUDIO DE OLIVEIRA (TRECHO 01 E 02), RUA PETRÔNIO FERNANDES (TRECHO 01 E 02), RUA WALDIR MANSUR (TRECHO 01 E 02) E RUA PROJETADA 01, BAIRRO FRANCISCO SIMÃO DOS SANTOS FIGUEIRA, NO MUNICÍPIO DE GARANHUNS-PE

ITEM	DESCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS										UNID.	QUANT.
<b>PAVIMENTAÇÃO</b>												
2.2	<b>RUA HELENA BATISTA DE MORAES</b>											
2.2.1	#REF!										#REF!	1132,97
	6,00	X	20,00	=	120,00	m <sup>2</sup>				E-15		
	6,00	X	20,00	=	120,00	m <sup>2</sup>				E-16		
	6,00	X	20,00	=	120,00	m <sup>2</sup>				E-17		
	6,00	X	20,00	=	120,00	m <sup>2</sup>				E-18		
	6,00	X	20,00	=	120,00	m <sup>2</sup>				E-19		
	6,00	X	20,00	=	120,00	m <sup>2</sup>				E-20		
	6,00	X	20,00	=	120,00	m <sup>2</sup>				E-21		
	6,00	X	20,00	=	120,00	m <sup>2</sup>				E-22		
					57,13	m <sup>2</sup>				Entroncamento (RUA GILVAN CLÁUDIO DE		57,13
					58,48	m <sup>2</sup>				Entroncamento (RUA PETRÔNIO FERNANDES) 1 E		58,48
					57,36	m <sup>2</sup>				Entroncamento (RUA WALDIR MANSUR) 1 E 2		57,36
2.2.2	#REF!										#REF!	1008,14
	5,40	X	20,00	=	108,00	m <sup>2</sup>				E-15		
	5,40	X	20,00	=	108,00	m <sup>2</sup>				E-16		
	5,40	X	20,00	=	108,00	m <sup>2</sup>				E-17		
	5,40	X	20,00	=	108,00	m <sup>2</sup>				E-18		
	5,40	X	20,00	=	108,00	m <sup>2</sup>				E-19		
	5,40	X	20,00	=	108,00	m <sup>2</sup>				E-20		
	5,40	X	20,00	=	108,00	m <sup>2</sup>				E-21		
	5,40	X	20,00	=	108,00	m <sup>2</sup>				E-22		
					47,61	m <sup>2</sup>				Entroncamento (RUA GILVAN CLÁUDIO DE		47,61
					48,73	m <sup>2</sup>				Entroncamento (RUA PETRÔNIO FERNANDES) 1 E		48,73
					47,80	m <sup>2</sup>				Entroncamento (RUA WALDIR MANSUR) 1 E 2		47,80
2.2.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M <sup>3</sup> , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM										M3XKM	2.385,37
	LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO JAZIDA LOCALIZADA EM MÉDIA 10KM DO LOCAL DA OBRA											
	Area	x	altura	x	Distancia							
	900,14	x	0,10	x	26,50	km	Transporte paralelepípedo	=	2.385,37			
2.2.4	#REF!										#REF!	238,82
	119,41	m					Lado Direito	=	119,41			
	119,41	m					Lado Esquerdo	=	119,41			
2.2.5	#REF!										#REF!	54,43
	26,64	m					Lado Direito	=	26,64			
	27,79	m					Lado Esquerdo	=	27,79			
2.2.6	#REF!										#REF!	238,82
	119,41	m					Lado Direito	=	119,41			
	119,41	m					Lado Esquerdo	=	119,41			
2.2.7	#REF!										#REF!	54,43
	26,64	m					Lado Direito	=	26,64			
	27,79	m					Lado Esquerdo	=	27,79			
4.0	<b>DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS</b>											
4.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA PARA BLOCO DE COROAMENTO OU SAPATA COM										#REF!	6,48
	DO MUNICÍPIO DE GARANHUNS/PE - 01/05											
	compr.		Larg.		Prof.		quant					
	1,20	x	1,20	x	1,50	x	3,00	Poço visita 1,20	=	6,48		
4.2	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. ATÉ 1,5 M (MÉDIA MONTANTE E										#REF!	318,23
	DO MUNICÍPIO DE GARANHUNS/PE - 01/05											
	compr.		Larg.		Prof.		quant					
	48,92	x	0,80	x	0,80	x	1,00	Tubo 400mm	=	31,31		
	120,00	x	1,30	x	1,30	x	1,00	Tubo 800mm	=	202,80		
	2,54	x	0,92	x	1,50	x	24,00	Bocas de lobo	=	84,12		
4.3	Regularização manual e compactação com placa vibratória										#REF!	256,98
	compr.		Larg.				quant					
	48,92	x	0,80			x	1,00	Tubo 400mm	=	39,14		
	120,00	x	1,30			x	1,00	Tubo 800mm	=	156,00		
	2,54	x	0,92			x	24,00	Bocas de lobo	=	56,08		
	1,20	x	1,20			x	4,00	Poço visita 1,20	=	5,76		
4.4	#REF!										#REF!	37,07
	compr.		Larg.		Prof.							
	48,92	x	0,80	x	0,15			Tubulação 400mm	=	5,87		
	120,00	x	1,30	x	0,20			Tubulação 800mm	=	31,20		
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M <sup>3</sup> , EM VIA URBANA EM LEITO										M3XKM	370,70
	LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO JAZIDA LOCALIZADA EM MÉDIA 10KM DO LOCAL DA OBRA											

Breno Augusto B. Inocêncio  
Engenheiro Civil  
CREA-PE 38291-D

Gabriel Pedro de Melo Marques  
Engenheiro Civil  
CREA-PE nº 182187574-5

	volume		x	Distancia							
	37,07		x	10,00	km	Transporte paralelepipedo	=	370,70			
4.6	Boca de lobo dupla, em alvenaria de tijolos maciços esp. = 0,18m, altura entre 1,01 e 1,50m -										
	27,00					Boca de lobo	=	27,00		#REF!	27,00
4.8	Poço de visita em alvenaria tij. maciços esp. = 0,20m, dim. int. = 1.20 x 1.20 x 1.40m, laje sup.										
	4,00					RUA GERINO BATISTA DE MORAES		4,00		#REF!	4,00
	0,00					#REF!		0,00			
	0,00					#REF!		0,00			
4.9	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 400										
	48,92					Segundo resumo em planta Tubulação 400mm	=	48,92		#REF!	48,92
4.10	#REF!										
	120,00					RUA GERINO BATISTA DE MORAES		120,00		#REF!	120,00
	0,00					0		0,00			
	0,00					RUA GERINO BATISTA DE MORAES		0,00			
4.11	#REF!										
	0,00					Volume escavado		0,00		#REF!	153,57
	276,40					Volume escavado		276,40			
-	2,99					Tubo 400mm		2,99			
-	119,84					Tubo 800mm		119,84			
4.12	#REF!										
	202,95					Contabilizando o empolamento com fator 1,25	=	202,95		#REF!	202,95
						Material pode ser utilizado na propria obra ou descartado a depender da					
5.0	CALÇADA										
5.1	#REF!										
	173,19					Aterro Calçada esquerda		173,19		#REF!	346,38
	173,19					Aterro Calçada direita		173,19			

Breno Hugo B. Inocêncio  
Engenheiro Civil  
CREA-PE 38291-D