RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

PREFEITURA MUNICIPAL DE GARANHUNS

GEORREFERENCIAMENTO DO TRANSPORTE ESCOLAR

ANEXO 01 - ROTAS TERCEIRIZADAS - COMPLETA

Nº DA ROTA	DADOS DA ROTA						Nº DE ALUNOS				COM PAVIMENTO ANUAL KM	SEM PAVIENTO ANUAL KM	KM TOTAL ANUAL
	DESCRIÇÃO	KM	COM PAVIMENTO	SEM PAVIMENTO	HORÁRIO	TIPO DE VEÍCULO	M	T	N	I			
1	O itinerário da manhã tem início no Sitio Saco (-8,944687 -36,546077) Emb. 2, continuando no Sitio Saco (-8,946889 -36,538726) Emb. 3, passando no Campo Comprido (-8,950313 -36,534861) Emb. 4, continuando no Campo Comprido (-8,952955 -36,531331) Emb. 5, passando no Sitio Saco (-8,951862 -36,543335) Emb. 2, continuando no Sitio Saco (-8,954574 -36,550794) Emb. 1, continuando no Sitio Saco (-8,948422 -36,547697) Emb. 2, continuando no Sitio Saco (-8,941061 -36,549553) Emb. 1, passando no Sitio Mochila (-8,94162 -36,557566) Emb. 2, e finalizando na Esc. Antonio Alves (-8,933864 -36,543776) Desemb. 22. O itinerário da tarde tem início no Sitio Saco (-8,944418 -36,544144) Emb. 3, passando no Campo Comprido (-8,950313 -36,534861) Emb. 2, continuando no Campo Comprido (-8,953853 -36,529419) Emb. 4, passando no Sitio Saco (-8,950939 -36,546304) Emb. 2, passando no Sitio Timoteo (-8,950482 -36,554599) Emb. 4, passando no Sitio Saco (-8,945118 -36,548289) Emb. 3, passando no Sitio Mochila (-8,94162 -36,557566) Emb. 2, e finalizando na Esc. Antonio Alves (-8,933864 -36,543776) Desemb. 20.	41,36	0,00	41,36	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	22	20			0,00	8272,40	8272,40
2	O itinerário da manhã tem início no Sitio Repartição (-8,957844 -36,486212) Emb. 8, passando no Sitio Lajes (-8,95314 -36,482892) Emb. 10, continuando no Sitio Lajes (-8,940735 -36,478412) Emb. 10, passando no Sitio Estivas (-8,935819 -36,472853) Emb. 9, passando no Esc. Batista da Esperança (-8,931074 -36,469884) Emb. 8, e finalizando na Esc. Virgilia Garcia (-8,923081 -36,468717) Desemb. 45. O itinerário da tarde tem início no Sitio Repartição (-8,957844 -36,486212) Emb. 10, passando no Sitio Lajes (-8,954874 -36,478908) Emb. 6, continuando no Sitio Lajes (-8,94703 -36,483862) Emb. 9, continuando no Sitio Lajes (-8,943051 -36,48096) Emb. 5, passando no Sitio Estivas (-8,934787 -36,472161) Emb. 5, parando na Esc. Batista da Esperança (-8,931074 -36,469884) Desemb. 19, passando no Castainho (-8,929938 -36,46826) Emb. 3, e finalizando na Esc. Virgilia Garcia (-8,923081 -36,468717) Desemb. 19.	24,10	0,00	24,10	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	45	38			0,00	4820,40	4820,40
3	O itinerário da tarde tem início no Sitio Mochila de Baixo(-08.945490 -36.564286) Emb. 7, continuando no Sitio Mochila de Baixo(-08.937217 -36.546857) Emb. 5, passando no Sitio Mochila de Cima (-08.931962 -36.548530) Emb. 6, continuando no Sitio Mochila de Cima (-08.929882 -36.553399) Emb. 5, continuando no Sitio Mochila de Cima (-08.928103 -36.560260) Emb. 7, continuando no Sitio Mochila de Cima (-08.929050 -36.568669) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila de Cima (-08.929773 -36.575549) Emb. 2, continuando no Sitio Mochila de Cima (-08.933836 -36.580846) Emb. 3, e finalizando na Esc. Salomão Rodrigues Vilela(-08.957718 -36.618681) Desemb. 38.	25,74	0,00	25,74	Tarde	ÔNIBUS		38			0,00	5148,80	5148,80
4	O itinerário da manhã e tarde tem início no Olho D'agua (-8,966214 -36,610459) Emb.4M, 3T , continuando no Olho D'agua (-8,972683 -36,604075) Emb. 5M, 5T, passando no Baixa da Areia (-8,963153 -36,601289) Emb. 4M, 3T, continuando no Baixa da Areia (-8,960983 -36,60088) Emb. 5M, 4T, continuando no Baixa da Areia (-8,961125 -36,607411) Emb. 4M, 3T, continuando no Baixa da Areia (-8,957514 -36,613244) Emb. 4M, 2T, e finalizando na Esc. Salomão Rodrigues (-8,957721 -36,618709) Desemb. 26M, 20T.	22,63	0,00	22,63	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	26	20			0,00	4525,60	4525,60

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-202510100958 52.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

Nº DA ROTA	DADOS DA ROTA						Nº DE ALUNOS				COM PAVIMENTO ANUAL KM	SEM PAVIENTO ANUAL KM	KM TOTAL ANUAL
	DESCRIÇÃO	KM	COM PAVIMENTO	SEM PAVIMENTO	HORÁRIO	TIPO DE VEÍCULO	M	T	N	I			
5	O itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Alto Limpo (-09.088458 -36.458042) Emb. 6M, 3T, continuando no Sitio Alto Limpo (-09.077442 -36.456439) Emb. 4M, 3T, continuando no Sitio Alto Limpo(-09.060089 -36.457744) Emb. 3M 4T, passando no Sitio Lagoa do Boi (-09.043759 - 36.467968) Emb. 5M, 2T, passando no Sitio Travessão (-09.027551 -36.469656) Emb. 3M, 2T, passando no Sitio Travessão (-09.019964 -36.469618) Emb. 3M, 1T, continuando no Sitio Travessão (-09.009187 -36.468375) Emb. 5M, 2T, passando no Sitio Saquinho (-09.014354 - 36.461263) Emb. 4M, 3T, continuando no Sitio Saquinho(-09.021220 -36.454983) Emb. 3M, 2T, continuando no Sitio Saquinho (-09.029468 -36.443698) Emb. 2M, 4T, e finalizando na Esc. Julião Capitó (-09.029385 -36.422006) Desemb. 38M, 25T.	64,79	26,01	38,78	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	38	25			5202,40	7756,80	12958,00
6	O 1º trecho do itinerário da manhã e tarde tem início no Riacho da Espera (-8,852271 -36,494427) Emb. 4M 3T, continuando no Riacho da Espera (-8,850162 -36,493082) Emb. 3M, 5T, continuando no Riacho da Espera (-8,85299 -36,490368) Emb. 3M, 5T, e finalizando na Esc. Abilio Camilo (-8,854652 -36,483799) Desemb. 10M, 13T. O 2º trecho do itinerário da manhã tem início no Papa Terra (-8,827526 -36,485032) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,831758 -36,481791) Emb. 2, continuando no Papa Terra (-8,83809 - 36,498156) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,842382 -36,484324) Emb. 7, continuando no Papa Terra (-8,846468 -36,485327) Emb. 3, e finalizando na Esc. Abilio Camilo (-8,854652 - 36,483799) Desemb. 20. O 2º trecho do itinerário da tarde tem início no Papa Terra (-8,822039 -36,483781) Emb. 2, continuando no Papa Terra (-8,827526 -36,485032) Emb. 2, continuando no Papa Terra (-8,831758 -36,481791) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,83809 -36,498156) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,842382 -36,484324) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,846468 -36,485327) Emb. 3, e finalizando na Esc. Abilio Camilo (-8,854652 -36,483799) Desemb. 17.	40,48	5,96	34,52	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	30	30			1192,00	6904,00	8096,00
7	O itinerário da manhã tem início no Sitio Mimosinho (-8884771 -36583546) Emb. 5, passando no Sitio Morcego (-8,875174 -36,570803) Emb. 5, passando no Sitio Jardim (-8,862974 -36,575596) Emb. 4, passando no Sitio Cachoeirinha (-8,860405 -36,591982) Emb. 7, passando no Sitio Mimosinho (-8,867677 -36,594035) Emb. 4, continuando no Sitio Mimosinho (-8,880568 - 36,595873) Emb. 3, continuando no Sitio Mimosinho (-8,890524 -36,605477) Emb. 4, passando no Sitio Caxingo (-8,897609 -36,603475) Emb. 7, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,913241 -36,597649) Desemb. 39. O itinerário da tarde tem início no Sitio Morcego (-8,882049 -36,574469) Emb. 6, continuando no Sitio Morcego (-8,870891 -36,57365) Emb. 3, passando no Sitio Jardim (-8,862931 -36,577598) Emb. 4, passando no Sitio Cachoeirinha (-8,860405 -36,591982) Emb. 5, passando no Sitio Mimosinho (-8,867677 -36,594035) Emb. 4, continuando no Sitio Mimosinho (-8,872397 - 36,592197) Emb. 5, continuando no Sitio Mimosinho (-8,876339 -36,597544) Emb. 7, continuando no Sitio Mimosinho (-8,88423 -36,596429) Emb. 4, continuando no Sitio Mimosinho (-8,890524 - 36,605477) Emb. 3, passando no Sitio Caxingo (-8,896035 -36,600434) Emb. 1, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,913241 -36,597649) Desemb. 42. O itinerário da noite tem início no Sitio Cruz (-08.914911 -36.596079) Emb. 13, continuando no Sitio Cruz (-8905325 -36591833) Emb. 14, passando no Sitio Mimosinho (-08.882398 -36.575409) Emb. 10, parando na UPE (-8,883076 -36,49647) Desemb. 9, parando na Esc. Padre Agobar (-08.883538 -36.488031) Desemb. 18, e finalizando na IFPE (-08.876924 -36.463370) Desemb. 10.	103,88	43,31	60,57	Manhã/Tarde/Noite	ÔNIBUS	39	42	37		8662,80	12113,20	20776,00
8	O itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Estrela (-08.974952 -36.443554) Emb. 3M, 6T, continuando no Sitio Estrela(-08.981850 -36.448258) Emb. 2M, 5T, continuando no Sitio Estrela(-08.984893 -36.447626) Emb. 3M, 4T, continuando no Sitio Estrela (-08.988066 -36.449731) Emb. 2M, 2T, continuando no Sitio Estrela(-08.990788 -36.450856) Emb. 1M 5T, passando no Sitio Mato dos Caibros (-08.999434 -36.460566) Emb. 2M, 4T, continuando no Sitio Mato dos Caibros (-08.991088 -36.458933) Emb. 2M, 2T, continuando no Sitio Mato dos Caibros (-08.995272 -36.467933) Emb. 3M, 5T, passando no Sitio Saquinho (-09.014354 -36.461263) Emb. 3M, 3T, continuando no Sitio Saquinho(-09.021220 -36.454983) Emb. 3M, 2T, continuando no Sitio Saquinho (-09.029468 -36.443698) Emb. 1M, 2T, e finalizando na Esc. Julião Capitó (-09.029385 -36.422006) Desemb. 25M, 39T.	60,54	0,00	60,54	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	25	39			0,00	12108,80	12108,80
9	O itinerário da manhã tem início no Sitio Mochila (-08.933866 -36.543818) Emb. 9, passando no Sitio Borges (-08.925029 -36.510131) Emb. 5, continuando no Sitio Borges(-08.925175 - 36.505544) Emb. 8, passando no Sitio Lajes (-08.932536 -36.501398) Emb. 8, parando na Esc. Prof. Letacio de Brito (-08.897053 -36.490270) Desemb. 7, parando na Esc. Padre Agobar (-08.883026 -36.487784) Desemb. 16, e finalizando na IFPE (-08.876783 -36.463436) Desemb. 7.	30,27	18,85	11,42	Manhã	MICRO-ÔNIBUS	30				3770,80	2283,60	6054,40

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

Nº DA ROTA	DADOS DA ROTA						Nº DE ALUNOS				COM PAVIMENTO ANUAL KM	SEM PAVIENTO ANUAL KM	KM TOTAL ANUAL
	DESCRIÇÃO	KM	COM PAVIMENTO	SEM PAVIMENTO	HORÁRIO	TIPO DE VEÍCULO	M	T	N	I			
10	O itinerário da manhã tem início no Baixa da Telha (-8,981975 -36,612465) Emb. 3, passando no Sitio Barriguda (-8,9753 -36,615679) Emb. 5, continuando no Sitio Barriguda (-8,966562 -36,6132) Emb. 3, e finalizando na Esc. Salomão Rodrigues (-8,957769 -36,618595) Desemb. 11. O itinerário da tarde tem início no Sitio Barriguda (-8,966562 -36,6132) Emb. 6, continuando no Sitio Barriguda (-8,97303 -36,615576) Emb. 3, continuando no Sitio Barriguda (-8,976714 -36,613971) Emb. 5, passando no Baixa da Telha (-8,982316 -36,611316) Emb. 4, continuando no Baixa da Telha (-8,979906 -36,617512) Emb. 5, continuando no Baixa da Telha (-8,978594 -36,622318) Emb. 4, passando no Boa Vista (-8,961507 -36,624865) Emb. 3, e finalizando na Esc. Salomão Rodrigues (-8,957769 -36,618595) Desemb. 30.	24,65	0,00	24,65	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	11	30			0,00	4929,20	4929,20
11	O itinerário da manhã tem início no Sitio Bravos (-08.805402 -36.542718) Emb. 5, continuando no Sitio Bravos(-08.794589 -36.540196) Emb. 3, continuando no Sitio Bravos(-08.798144 -36.535863) Emb. 2, passando no Sitio Furnas(-08.800486 -36.525900) Emb. 5, continuando no Sitio Furnas(-08.806759 -36.524044) Emb. 4, continuando no Sitio Furnas(-08.808086 -36.517632) Emb. 3, passando no Sitio Lajeido (-08.814798 -36.521100) Emb. 4, passando no Sitio Buraco D' água (-08.819626 -36.529977) Emb. 4, continuando no Sitio Buraco D' água(-08.821944 -36.532276) Emb. 2, passando no Lagoa do Belamento(-08.822918 -36.537785) Emb. 1, passando no Sitio Bravos (-08.815806 -36.542447) Emb. 3, continuando no Sitio Bravos(-08.809940 -36.542160) Emb. 2, continuando no Sitio Bravos(-08.811230 -36.536352) Emb. 4, passando no PE 424(-08.849551 -36.516223) Emb. 2, parando na Esc Márcio Matos(-08.880128 -36.497334) Desemb. 14, parando na Esc. Padre Agobar(-08.883562 -36.488069) Desemb. 18, e finalizando na IFPE (-08.875898 -36.463258) Desemb. 10.	60,21	29,98	30,22	Manhã	ÔNIBUS	42				5996,40	6044,80	12041,20
12	O itinerário da manhã tem início no Sitio Mochila (-8,937191 -36,571943) Emb. 4, continuando no Sitio Mochila (-8,933617 -36,580701) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila (-8,930744 -36,578935) Emb. 2, continuando no Sitio Mochila (-8,929703 -36,575461) Emb. 5, continuando no Sitio Mochila (-8,929057 -36,568354) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila (-8,921967 -36,555345) Emb. 2, continuando no Sitio Mochila (-8,924765 -36,557223) Emb. 1, continuando no Sitio Mochila (-8,929451 -36,554796) Emb. 3, e finalizando na Esc. Antonio Alves (-8,933885 -36,544035) Desemb. 22. O itinerário da tarde tem início no Sitio Mochila (-8,943347 -36,564539) Emb. 4, continuando no Sitio Mochila (-8,937389 -36,570207) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila (-8,933617 -36,580701) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila (-8,930744 -36,578935) Emb. 4, continuando no Sitio Mochila (-8,929057 -36,568354) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila (-8,922765 -36,568281) Emb. 2, continuando no Sitio Mochila (-8,922402 -36,555731) Emb. 5, continuando no Sitio Mochila (-8,929451 -36,554796) Emb. 3, e finalizando na Esc. Antonio Alves (-8,933885 -36,544035) Desemb. 27.	41,11	0,00	41,11	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	22	27			0,00	8221,60	8221,60
13	O itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Cavaco (-08.975915 -36.394586) Emb. 4M, 2T, continuando no Sitio Cavaco (-08.978004 -36.396414) Emb. 2M, 2T, continuando no Sitio Cavaco (-08.987568 -36.403816) Emb. 3M, 1T, continuando no Sitio Cavaco (-08.989610 -36.408020) Emb. 2M, 3T, continuando no Sitio Cavaco (-08.977102 -36.414334) Emb. 4M, 2T, continuando no Sitio Cavaco (-08.989199 -36.415526) Emb. 2M, 2T, passando no Sitio Timbo (-09.010784 -36.403079) Emb. 3M, 1T, continuando no Sitio Timbo (-09.013100 -36.400869) Emb. 2M, 2T, continuando no Sitio Timbo (-09.012142 -36.393052) Emb. 2M, 1T, continuando no Sitio Timbo (-09.009327 -36.391805) Emb. 1M, 1T, e finalizando na Esc. Julião Capitó (-09.029385 -36.422006) Desemb. 25M, 17T.	74,00	0,00	74,00	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	25	17			0,00	14800,80	14800,80
14	O itinerário da manhã tem início no Sitio Estiva (-08.937011 -36.460051) Emb. 7, passando no Sitio Cambirimba (-08.946711 -36.456443) Emb. 5, continuando no Sitio Cambirimba (-08.950447 -36.454163) Emb. 3, passando no Sitio Tigre (-08.953478 -36.450692) Emb. 4, continuando no Sitio Tigre (-08.957409 -36.447885) Emb. 2, passando no Sitio Capoeira (-08.961509 -36.452874) Emb. 3, passando no Sitio Tigre (-08.954207 -36.443843) Emb.3 , continuando no Sitio Tigre(-08.950853 -36.440324) Emb. 6, continuando no Sitio Tigre (-08.944380 -36.440758) Emb. 4, parando na Esc. Letacio de Brito (-08.895809 -36.491686) Desemb. 9, parando na Esc. Padre Agoba (-08.883680 -36.488091) Desemb. 11, parando na (-08.885490 -36.475201) Desemb. 3, parando na Esc. Caic(-08.878608 -36.465669) Emb. 8, e finalizando na IFPE (-8,876653 -36,463364) Desemb. 6.	44,80	19,04	25,76	Manhã	ÔNIBUS	37				3808,80	5151,20	8960,00

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engenheira LIDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

Nº DA ROTA	DADOS DA ROTA						Nº DE ALUNOS				COM PAVIMENTO ANUAL KM	SEM PAVIENTO ANUAL KM	KM TOTAL ANUAL
	DESCRIÇÃO	KM	COM PAVIMENTO	SEM PAVIMENTO	HORÁRIO	TIPO DE VEÍCULO	M	T	N	I			
15	O itinerário integral tem início no Sitio Lajeido (-08.831854 -36.512159) Emb. 2, continuando no Sitio Lajeido (-08.814798 -36.521100) Emb. 4, passando no Sitio Furnas (-08.810908 -36.519806) Emb. 2, continuando no Sitio Furnas(-08.808086 -36.517632) Emb. 3, passando no Sitio Trapixo (-08.804356 -36.516379) Emb. 3, passando no Sitio Furnas(-08.806759 -36.524044) Emb. 4, continuando no Sitio Furnas (-08.798924 -36.526739) Emb. 1, passando no Sitio Trapixo (-08.792029 -36.511408) Emb. 2, passando no Sitio Tacatu(-08.793247 -36.505460) Emb. 1, continuando no Sitio Tacatu (-08.795599 -36.501227) Emb. 2, e finalizando na Esc. José Ferreira (-08.799025 -36.484158) Desemb. 24.	30,21	0,00	30,21	Integral	MICRO-ÔNIBUS				24	0,00	6042,80	6042,80
16	O itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Azevem (-09.018061 -36.380076) Emb. 3M, 3T, passando no Sitio Barriguda (-09.040428 -36.383683) Emb. 2M, 2T, passando no Poço Comprido (-09.044362 -36.396623) Emb. 5M, 3T, continuando no Poço Comprido (-09.041231 -36.400422) Emb. 4M, 2T, passando no PE (-09.035430 -36.408720) Emb. 2M, 2T, continuando no PE (-09.032436 -36.411346) Emb. 2M, 3T, e finalizando na Esc. Julião Capitó (-09.029385 -36.422006) Desemb. 23M, 15T.	41,80	32,76	9,03	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	23	15			6552,80	1806,40	8359,20
17	O itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Imbauba (-08.974983 -36.456867) Emb. 3M, 3T, continuando no Sitio Imbauba(-08.967530 -36.465337) Emb. 3M, 5T, passando no Sitio Saquinho (-08.997548 -36.473997) Emb. 4M, 4T, passando no Sitio Travessão (-09.009187 -36.468375) Emb. 2M, 2T, passando no Sitio Saquinho (-09.014354 -36.461263) Emb. 2M, 3T, continuando no Sitio Saquinho(-09.021220 -36.454983) Emb. 3M, 2T, continuando no Sitio Saquinho (-09.029468 -36.443698) Emb. 2M, 6T, e finalizando na Esc. Julião Capitó (-09.029385 -36.422006) Desemb. 19M, 25T.	116,71	81,64	35,07	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	19	25			16328,80	7013,60	23342,40
18	O itinerário da tarde tem início no Sitio Mochila de Baixo(-08.933891 -36.543994) Emb. 8, continuando no Sitio Mochila de Baixo(-08.937217 -36.546857) Emb. 6, continuando no Sitio Mochila de Baixo(-08.939323 -36.550149) Emb. 9, continuando no Sitio Mochila de Baixo(-08.941894 -36.556939) Emb. 5, continuando no Sitio Mochila de Baixo (-08.937198 -36.571775) Emb. 6, e finalizando na Esc. Salomão Rodrigues Vilela(-08.957718 -36.618681) Desemb. 34.	19,98	0,00	19,98	Tarde	ÔNIBUS		34			0,00	3995,60	3995,60
19	O itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Cruz (-8,91991 -36,592596) Emb. 4M, 6T, continuando no Sitio Cruz (-8,923568 -36,583578) Emb. 5M, 5T, passando no Sitio Muriçoca (-8,928171 -36,586005) Emb. 4M, 4T, continuando no Sitio Muriçoca (-8,93699 -36,59694) Emb. 6M, 2T, passando no Sitio Oiteiro (-8,935177 -36,59927) Emb. 3M, 3T, continuando no Sitio Oiteiro (-8,923209 -36,597231) Emb. 4M, 2T, passando no Escovão (-8,942808 -36,611114) Emb. 3M, 4T, passando no Baraunas (-8,93493 -36,60649) Emb. 4M, 3T, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,912989 -36,59777) Desemb. 33M, 29T.	54,68	0,00	54,68	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	33	29			0,00	10935,20	10935,20
20	O itinerário da manhã tem início no Sitio Cruz (-08.914911 -36.596079) Emb. 5, continuando no Sitio Cruz(-08.908364 -36.592314) Emb. 6, continuando no Sitio Cruz(-08.898792 -36.591167) Emb. 4, passando no Sitio Mimosinho (-08.876481 -36.597413) Emb. 7, continuando no Sitio Mimosinho(-08.884628 -36.583777) Emb. 4, continuando no Sitio Mimosinho (-08.882398 -36.575409) Emb. 5, continuando no Sitio Mimosinho(-08.878761 -36.561298) Emb. 3, passando no Sitio Morcego (-08.869822 -36.563338) Emb. 6, parando na Esc.Rawser Alexandre (-08.885590 -36.504766) Desemb. 6, parando na Esc. Monsenhor Tarcisio (-08.885297 -36.501460) Desemb. 8, parando na Esc. Diocesano (-08.888748 -36.496119) Desemb. 6, parando na Esc. Padre Agobar (-08.883538 -36.488031) Desemb. 8, parando na CMA (-08.883387 -36.482488) Desemb. 4, parando na CAIC (-08.877297 -36.465561) Desemb. 4, e finalizando na IFPE (-08.876924 -36.463370) Desemb. 4.	55,23	36,25	18,98	Manhã	ÔNIBUS	40				7250,40	3796,00	11046,40
21	O itinerário da manhã tem início no Sitio Urubu (-8,990745 -36,458913) Emb. 6, passando no Sitio Estrela (-8,985584 -36,447649) Emb. 8, continuando no Sitio Estrela (-8,980935 -36,449341) Emb. 5, passando no Sitio Imbauba (-8,972779 -36,458643) Emb. 9, continuando no Sitio Imbauba (-8,97461 -36,457404) Emb. 4, e finalizando na Esc. Francisco Albino (-8,976415 -36,44949) Desemb. 32. O itinerário da tarde tem início no Sitio Estrela (-8,99187 -36,451451) Emb. 3, passando no Sitio Estrela (-8,985584 -36,447649) Emb. 4, continuando no Sitio Estrela (-8,980935 -36,449341) Emb. 5, passando no Sitio Imbauba (-8,972779 -36,458643) Emb. 4, continuando no Sitio Imbauba (-8,97461 -36,457404) Emb. 3, e finalizando na Esc. Francisco Albino (-8,976415 -36,44949) Desemb. 19.	20,65	0,00	20,65	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	32	19			0,00	4129,60	4129,60

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto de Engenharia LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

Nº DA ROTA	DADOS DA ROTA						Nº DE ALUNOS				COM PAVIMENTO ANUAL KM	SEM PAVIENTO ANUAL KM	KM TOTAL ANUAL
	DESCRIÇÃO	KM	COM PAVIMENTO	SEM PAVIMENTO	HORÁRIO	TIPO DE VEÍCULO	M	T	N	I			
22	O 1º trecho do itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Estivado (-09.004662 -36.434656) Emb. 8M, 9T, continuando no Sitio Estivado (-09.015076 -36.431662) Emb. 4M, 7T, e finalizando na Esc. Julião Capitó (-09.029385 -36.422006) Desemb. 12M, 16T. O 2º trecho do itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Capim (-09.051800 -36.439667) Emb. 7M, 8T, continuando no Sitio Capim (-09.041461 -36.429636) Emb. 7M, 6T, e finalizando na Esc. Julião Capitó (-09.029385 -36.422006) Desemb. 14M, 14T.	29,51	4,48	25,03	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	26	30			896,00	5006,40	5902,40
23	O itinerário da manhã tem início no Mochila de Baixo (-8,938326 -36,575261) Emb. 7, passando no Sitio Oiteiro (-8,941573 -36,589392) Emb. 4, passando no Mochila de Cima (-8,929122 -36,568755) Emb. 6, continuando no Mochila de Cima (-8,933888 -36,544201) Emb. 4, passando no Campo Comprido (-8,942957 -36,526497) Emb. 3, passando no Br 423 (-8,939707 -36,50773) Emb. 8, continuando no Br 423 (-8,934159 -36,503267) Emb. 5, parando na Esc. Prof. Letarcio de Brito (-8,896959 -36,490585) Desemb. 6, parando na UFAPE (-8,904159 -36,49612) Desemb. 5, parando na Esc. Jose Brasileiro (-8,901638 -36,49906) Desemb. 8, parando na Esc. Santa Luzia (-8,896303 -36,498742) Desemb. 5, parando na Esc. Gabriela Mistraal (-8,893841 -36,498054) Desemb. 6, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883513 -36,487994) Desemb. 7. O itinerário da noite tem início no Mochila de Cima (-8,928175 -36,560962) Emb. 6, continuando no Mochila de Cima (-8,933888 -36,544201) Emb. 4, passando no Campo Comprido (-8,942957 -36,526497) Emb. 6, passando no Sitio Borges (-8,924924 -36,505879) Emb. 6, continuando no Sitio Borges (-8,926093 -36,519955) Emb. 4, parando na UFAPE (-8,904159 -36,49612) Desemb. 6, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883513 -36,487994) Desemb. 20.	97,16	45,46	51,70	ManhãNoite	ÔNIBUS	37		26		9092,40	10340,00	19432,40
24	O itinerário da manhã tem início no Sitio Mimosinho (-8,871371 -36,58475) Emb. 5, continuando no Sitio Mimosinho (-8,874188 -36,581123) Emb. 10, continuando no Sitio Mimosinho (-8,880633 -36,578994) Emb. 12, passando no Br 423 (-8,887106 -36,593941) Emb. 6, passando no Sitio Cruz (-8,895025 -36,592711) Emb. 4, continuando no Sitio Cruz (-8,901578 -36,591029) Emb. 4, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,912976 -36,597679) Desemb. 41. O itinerário da tarde tem início no Sitio Mimosinho (-8,873624 -36,581842) Emb. 8, continuando no Sitio Mimosinho (-8,880633 -36,578994) Emb. 6, passando no Br 423 (-8,884313 -36,582782) Emb. 8, passando no Sitio Mimosinho (-8,888444 -36,596424) Emb. 5, passando no Sitio Cruz (-8,895025 -36,592711) Emb. 6, continuando no Sitio Cruz (-8,905653 -36,591582) Emb. 4, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,912976 -36,597679) Desemb. 37.	29,01	8,34	20,67	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	41	37			1668,80	4134,00	5802,80
25	O itinerário da manhã tem início no COHAB 3 (-08.863599 -36.501514) Emb. 28, continuando no COHAB 3 (-08.865694 -36.507213) Emb. 15, parando na Esc João Pessoa (-08.887511 -36.497402) Desemb. 9, parando na Esc Monsenhor Tavares(-08.885398 -36.501622) Desemb. 15, e finalizando na Esc. Gabriela Mistral (-08.890931 -36.499557) Desemb. 19.	12,85	12,85	0,00	Manhã	ÔNIBUS	43				2570,80	0,00	2570,80
26	O itinerário integral tem início no Riacho da Espera(-08.838470 -36.492256) Emb. 6, passando no Sitio Papa Terra (-08.834720 -36.480779) Emb. 6, passando no Sitio Agrovila (-08.827473 -36.485203) Emb. 5, continuando no Sitio Agrovila (-08.819097 -36.483645) Emb. 3, continuando no Sitio Agrovila (-08.814670 -36.484829) Emb. 2, e finalizando na Esc. José Ferreira (-08.799054 -36.484072) Desemb. 22.	13,28	0,00	13,28	Integral	MICRO-ÔNIBUS				22	0,00	2655,60	2655,60
27	O itinerário da manhã e tarde tem início no Lagoa do Belamento (-8,826317 -36,538415) Emb. 7M, 5T, continuando no Lagoa do Belamento (-8,823049 -36,544086) Emb. 5M, 5T, continuando no Lagoa do Belamento (-8,819861 -36,53) Emb. 2M, 2T, passando no Sitio Lajeiro (-8,818336 -36,523784) Emb. 3M, 4T, passando no Sitio Trapicho (-8,808067 -36,51983) Emb. 5M, 1T, passando no Sitio Furnas (-8,79815 -36,526907) Emb. 4M, 4T, passando no Sitio Bravos (-8,794593 -36,541487) Emb.3M, 2T , continuando no Sitio Bravos (-8,799781 -36,542134) Emb. 2M, 3T, continuando no Sitio Bravos (-8,805937 -36,542492) Emb. 6M, 4T, passando no Buraco D'agua (-8,81123 -36,536352) Emb. 3M, 1T, parando na Esc. Antonio Adeildo (-8,816079 -36,542541) Desemb. 16M, 14T, passando no Riacho Fundo (-8,810597 -36,546451) Emb. 2M, 1T, continuando no Riacho Fundo (-8,813406 -36,552271) Emb. 2, 2T, e finalizando na Esc. Maria Aurineide (-8,80532 -36,556857) Desemb. 25M, 20T.	59,19	0,00	59,19	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	41	34			0,00	11837,60	11837,60

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

Nº DA ROTA	DADOS DA ROTA						Nº DE ALUNOS				COM PAVIMENTO ANUAL KM	SEM PAVIENTO ANUAL KM	KM TOTAL ANUAL
	DESCRIÇÃO	KM	COM PAVIMENTO	SEM PAVIMENTO	HORÁRIO	TIPO DE VEÍCULO	M	T	N	I			
28	O itinerário da manhã tem início no Riacho da Espera (-8,861472 -36,509179) Emb. 4, continuando no Riacho da Espera (-8,852163 -36,509482) Emb. 2, continuando no Riacho da Espera (-8,843897 -36,50488) Emb. 5, passando no Sitio Lajeiro (-8,847313 -36,513642) Emb. 4, passando no Riacho da Espera (-8,831965 -36,51215) Emb. 3, passando no Br 424 (-8,841738 -36,53063) Emb. 2, passando no Br 424 (-8,836574 -36,551376) Emb. 1, passando no Sitio Camara (-8,841024 -36,545667) Emb. 2, passando no Sitio Farias (-8,849189 -36,545357) Emb. 1, passando no Baixa da Onça (-8,84737 -36,538328) Emb. 2, passando no Brejo Grande (-8,851346 -36,54219) Emb. 1, passando no Brejo Grande (-8,855661 -36,535386) Emb. 2, e finalizando na Esc. Delcleciano Monteiro (-8,860101 -36,522357) Desemb. 31. O itinerário da tarde tem início no Riacho da Espera (-8,861472 -36,509179) Emb. 6, continuando no Riacho da Espera (-8,852163 -36,509482) Emb. 5, continuando no Riacho da Espera (-8,843897 -36,50488) Emb. 7, continuando no Riacho da Espera (-8,831965 -36,51215) Emb. 4, passando no Br 424 (-8,841738 -36,53063) Emb. 3, continuando no Br 424 (-8,836574 -36,551376) Emb. 3, passando no Baixa da Onça (-8,84737 -36,538328) Emb. 1, passando no Brejo Grande (-8,855661 -36,535386) Emb. 2, e finalizando na Esc. Delcleciano Monteiro (-8,860101 -36,522357) Desemb. 31.	83,01	18,25	64,77	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	29	31			3649,60	12953,20	16602,80
29	O itinerário da manhã tem início no Viana Moura (-8,862506 -36,481015) Emb. 16, continuando no Viana Moura (-8,854877 -36,48372) Emb. 11, passando no Papa Terra (-8,846544 -36,48526) Emb. 6, continuando no Papa Terra (-8,840733 -36,46119) Emb. 7, parando na Esc. Caic (-8,878824 -36,465744) Desemb. 17, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883097 -36,487892) Desemb. 23.	33,62	13,60	20,02	Manhã	ÔNIBUS	40				2720,00	4004,80	6724,80
30	O itinerário da manhã tem início no Sitio Trindade (-8,871414 -36,536494) Emb. 12, continuando no Sitio Trindade (-8,869678 -36,541325) Emb. 11, passando no Sitio Jardim (-8,851328 -36,571811) Emb. 8, continuando no Sitio Jardim (-8,854021 -36,570511) Emb. 13, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,913178 -36,597747) Desemb. 44. O 1º trecho do itinerário da tarde tem início no Sitio Trindade (-8,871414 -36,536494) Emb. 4, passando no Sitio Jardim (-8,85955 -36,559536) Emb. 5, passando no Sitio Jardim (-8,865902 -36,573617) Emb. 6, passando no Sitio Morcego (-8,871436 -36,573536) Emb. 4, passando no Fazenda Fojus (-8,878761 -36,561298) Emb. 2, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,913178 -36,597747) Desemb. 21. O 2º trecho do itinerário da tarde tem início no Riacho das Pedras (-8,84354 -36,502865) Emb. 5, continuando no Riacho das Pedras (-8,844939 -36,50873) Emb. 3, continuando no Riacho das Pedras (-8,847415 -36,513783) Emb. 4, continuando no Riacho das Pedras (-8,849717 -36,515043) Emb. 2, passando no Br 423 (-8,861281 -36,510852) Emb. 5, parando na Esc. Ranser Alexandre (-8,885569 -36,504711) Desemb. 5, parando na Esc. Maria Tavares (-8,885502 -36,501612) Desemb. 3, parando na Esc. Mario Matos (-8,88016 -36,497283) Desemb. 4, parando na Esc. Gabriela Mistraal (-8,890892 -36,499401) Desemb. 5, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,884482 -36,488826) Desemb. 2.	93,50	40,70	52,80	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	44	40			8140,80	10559,20	18700,00
31	O itinerário da manhã tem início no Sitio Imbe (-8,967911 -36,561217) Emb. 3, passando no Mata do Mel (-8,973267 -36,554957) Emb. 3, passando no Sitio Imbe (-8,961412 -36,556308) Emb. 4, continuando no Sitio Imbe (-8,956438 -36,562335) Emb. 5, passando no Sitio Mochila (-8,951688 -36,568985) Emb. 4, continuando no Sitio Mochila (-8,947043 -36,574593) Emb. 3, passando no Pau Direito (-8,952201 -36,580072) Emb. 8, passando no Sitio Mochila (-8,957159 -36,580911) Emb. 3, passando no Sitio Caloete (-8,961573 -36,57055) Emb. 2, continuando no Sitio Caloete (-8,964091 -36,576469) Emb. 4, continuando no Sitio Caloete (-8,970205 -36,573074) Emb. 1, e finalizando na Esc. Ernesto Gueiros (-8,975191 -36,580636) Desemb. 43. O itinerário da tarde tem início no Sitio Imbe (-8,969059 -36,564756) Emb. 4, continuando no Sitio Imbe (-8,969812 -36,559642) Emb. 3, passando no Mata do Mel (-8,973267 -36,554957) Emb. 3, passando no Sitio Imbe (-8,961412 -36,556308) Emb. 4, continuando no Sitio Imbe (-8,956438 -36,562335) Emb. 2, passando no Sitio Mochila (-8,951688 -36,568985) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila (-8,947043 -36,574593) Emb. 4, continuando no Sitio Mochila (-8,951024 -36,579054) Emb. 4, continuando no Sitio Mochila (-8,956076 -36,582674) Emb. 5, passando no Sitio Caloete (-8,961573 -36,57055) Emb. 4, continuando no Sitio Caloete (-8,964091 -36,576469) Emb. 2, passando no Sitio Caloete (-8,970205 -36,573074) Emb. 1, e finalizando na Esc. Ernesto Gueiros (-8,975191 -36,580636) Desemb. 38.	53,60	0,00	53,60	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	43	38			0,00	10720,00	10720,00

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engenheira LIDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-202510100095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

Nº DA ROTA	DADOS DA ROTA						Nº DE ALUNOS				COM PAVIMENTO ANUAL KM	SEM PAVIENTO ANUAL KM	KM TOTAL ANUAL
	DESCRIÇÃO	KM	COM PAVIMENTO	SEM PAVIMENTO	HORÁRIO	TIPO DE VEÍCULO	M	T	N	I			
32	O itinerário da manhã tem início no Sitio Jardim (-8,854302 -36,566818) Emb. 5, passando no Sitio Morcego (-8,871482 -36,573548) Emb. 5, passando no Sitio Jardim (-8,859406 -36,559638) Emb. 7, passando no Sitio Farias (-8,855903 -36,550576) Emb. 5, continuando no Sitio Farias (-8,843546 -36,54367) Emb. 8, passando no Baixa da Onça (-8,846104 -36,539034) Emb. 3, passando no br 424 (-8,865878 -36,509241) Emb. 6, parando na Esc. Mario Matos (-8,880302 -36,496954) Desemb. 7, parando na Esc. Monsenhor Tarcisio (-8,885337 -36,501434) Desemb. 4, parando na Esc. Diocesano (-8,888675 -36,495926) Desemb. 4, parando na Esc. Padre Agobar (-8,883678 -36,488143) Desemb. 10, parando na Esc. Padre Gabriel (-8,887385 -36,481271) Desemb. 5, parando na Esc. Caic (-8,878586 -36,465773) Desemb. 6, e finalizando na IFPE (-8,877085 -36,463409) Desemb. 3. O itinerário da noite tem início no Sitio Farias (-8,855903 -36,550576) Emb. 12, passando no Baixa da Onça (-8,846104 -36,539034) Emb. 9, passando no br 424 (-8,865878 -36,509241) Emb. 6, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883678 -36,488143) Desemb. 27.	82,30	49,04	33,26	ManhãNoite	ÔNIBUS	39		27		9808,00	6652,00	16460,00
33	O itinerário da manhã tem início no Cohab 3 (-8,863599 -36,501514) Emb. 20, continuando no Cohab 3 (-8,865694 -36,507213) Emb. 18, parando no Esc. Mario Matos (-8,880172 -36,497283) Desemb. 17, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883097 -36,487892)Desemb. 21.	11,84	11,84	0,00	Manhã	ÔNIBUS	38				2368,00	0,00	2368,00
34	O itinerário da manhã tem início no Sitio Cagados (-8,939318 -36,507683) Emb. 5, continuando no Sitio Cagados (-8,945061 -36,509986) Emb. 4, continuando no Sitio Cagados (-8,940697 -36,519578) Emb. 4, continuando no Sitio Cagados (-8,939967 -36,523645) Emb. 5, passando no Campo Comprido (-8,944785 -36,526767) Emb. 2, continuando no Campo Comprido (-8,953376 -36,529463) Emb. 2, passando no Sitio Borges (-8,925355 -36,510801) Emb. 1, continuando no Sitio Borges (-8,925047 -36,505627) Emb. 2, e finalizando na Esc. Luis de Souza (-8,936512 -36,506922) Desemb. 25. O itinerário da tarde tem início no Campo Comprido (-8,953376 -36,529463) Emb. 8, continuando no Campo Comprido (-8,944785 -36,526767) Emb. 4, passando no Sitio Cagados (-8,939967 -36,523645) Emb. 5, passando no Sitio Borges (-8,926138 -36,520048) Emb. 8, continuando no Sitio Borges (-8,925355 -36,510801) Emb. 3, continuando no Sitio Borges (-8,925047 -36,505627) Emb. 2, passando no Sitio Lajes (-8,949786 -36,497771) Emb. 3, continuando no Sitio Lajes (-8,934604 -36,501378) Emb. 3, e finalizando na Esc. Luis de Souza (-8,936512 -36,506922) Desemb. 36.	46,08	4,32	41,76	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	25	36			864,00	8352,00	9216,00
35	O itinerário da manhã tem início no Papa Terra (-8,840285 -36,467119) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,838465 -36,492224) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,842762 -36,484382) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,820549 -36,480121) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,827805 -36,483016) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,82617 -36,484927) Emb. 2, passando no Agrovila (-8,816135 -36,485945) Emb. 1, passando no Sitio Cachoeirinha (-8,825952 -36,467465) Emb. 2, continuando no Sitio Cachoeirinha (-8,824171 -36,458107) Emb. 1, e finalizando na Esc. Oscar Francisco (-8,833117 -36,460152) Desemb. 23. O itinerário da tarde tem início no Papa Terra (-8,840285 -36,467119) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,838465 -36,492224) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,827805 -36,483016) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,82617 -36,484927) Emb. 2, passando no Agrovila (-8,816135 -36,485945) Emb. 1, continuando no Sitio Cachoeirinha (-8,825952 -36,467465) Emb. 1, continuando no Sitio Cachoeirinha (-8,824171 -36,458107) Emb. 3, e finalizando na Esc. Oscar Francisco (-8,833117 -36,460152) Desemb. 18.	64,96	18,60	46,36	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	23	18			3720,00	9272,00	12992,00

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engenheira LIDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA S/S

Nº DA ROTA	DADOS DA ROTA						Nº DE ALUNOS				COM PAVIMENTO ANUAL KM	SEM PAVIENTO ANUAL KM	KM TOTAL ANUAL
	DESCRIÇÃO	KM	COM PAVIMENTO	SEM PAVIMENTO	HORÁRIO	TIPO DE VEÍCULO	M	T	N	I			
36	O itinerário de busca da manhã e integral tem início no Mata Grande (-8,946244 -36,418168) Emb. 5, passando no Sitio Muniz (-8,92633 -36,428192) Emb. 7, continuando no Sitio Muniz (-8,92652 -36,420237) Emb. 4, continuando no Sitio Muniz (-8,932489 -36,412667) Emb. 5, passando no Parque das Rosas (-8,913834 -36,438846) Emb. 5, continuando no Parque das Rosas (-8,90566 -36,442675) Emb. 6, passando no Loteamento Santa Tereza (-8,898855 -36,443058) Emb. 3, continuando no Loteamento Santa Tereza (-8,89241 -36,443306) Emb. 8, parando na Esc. Miguelzinho (-8,894035 -36,45513) Desemb. 6, parando na Esc. Miguel Arraes (-8,89388 -36,455832) Desemb. 15, parando na Esc. Caic (-8,877409 -36,465605) Desemb. 4, parando na Esc. São Camilo (-8,88465 -36,46931) Desemb. 8, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,882933 -36,48775) Desemb. 10. O itinerário de devolução da manhã tem início no Esc. Padre Agobar (-8,882933 -36,48775) Emb. 10, passando na Esc. São Camilo (-8,88465 -36,46931) Emb. 8, passando na Esc. Caic (-8,877409 -36,465605) Emb. 4, passando na Esc. Miguelzinho (-8,894035 -36,45513) Emb. 6, parando no Loteamento Santa Tereza (-8,898855 -36,443058) Desemb. 9, parando no Parque das Rosas (-8,90566 -36,442675) Desemb. 5, parando no Parque das Rosas (-8,913834 -36,438846) Desemb. 7, parando no Sitio Muniz (-8,926239 -36,425255) Emb. 3, e finalizando no Sitio Muniz (-8,92652 -36,420237) Desemb. 4. O itinerário de devolução do integral tem início no Esc. Miguel Arraes (-8,89388 -36,455832) Emb. 15, passando no Loteamento Santa Tereza (-8,89241 -36,443306) Desemb. 4, parando no Parque das Rosas (-8,90566 -36,442675) Desemb. 3, parando no Sitio Muniz (-8,92633 -36,428192) Desemb. 3, parando no Sitio Muniz (-8,932489 -36,412667) Desemb. 2, e finalizando no Mata Grande (-8,946244 -36,418168) Desemb. 3.	46,65	18,54	28,11	ManhãIntegral	ÔNIBUS	43			15	3708,00	5622,00	9330,00
37	O itinerário da manhã tem início no Viana Moura (-8,862506 -36,481015) Emb. 13, continuando no Viana Moura (-8,858812 -36,480155) Emb. 5, passando no Papa Terra (-8,841053 -36,483892) Emb. 2, continuando no Papa Terra (-8,837062 -36,476567) Emb. 3, passando no Sitio Paulista (-8,854397 -36,455559) Emb. 3, continuando no Sitio Paulista (-8,858286 -36,458634) Emb. 4, continuando no Sitio Paulista (-8,866002 -36,453184) Emb. 3, passando no Vila Lacerdopolis (-8,869553 -36,456784) Emb. 4, parando na Esc. Petronio Fernandes (-8,874179 -36,474035) Desemb. 17, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883173 -36,487863) Desemb. 20. O itinerário da noite tem início no Viana Moura (-8,862506 -36,481015) Emb. 8, continuando no Viana Moura (-8,858812 -36,480155) Emb. 8, passando no Papa Terra (-8,841053 -36,483892) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,837062 -36,476567) Emb. 3, passando no Sitio Paulista (-8,854397 -36,455559) Emb. 4, continuando no Sitio Paulista (-8,858286 -36,458634) Emb. 2, continuando no Sitio Paulista (-8,866002 -36,453184) Emb. 2, passando no Vila Lacerdopolis (-8,869553 -36,456784) Emb. 1, parando na IFPE (-8,874915 -36,462955) Desemb. 7, parando na UNOPAR (-8,875269 -36,471996) Desemb. 10, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883173 -36,487863) Desemb. 15.	63,22	47,14	16,08	ManhãNoite	ÔNIBUS	37		32		9428,00	3216,00	12644,00
38	O 1º trecho do itinerário da manhã e tarde tem início no Riacho Fundo (-8,818545 -36,556) Emb. 4M, 2T, passando no Sitio Cachoeirinha (-8,821945 -36,563945) Emb. 3M, 1T, passando no Br 424 (-8,81796 -36,564898) Emb. 2M, 2T, passando no Riacho Fundo (-8,813494 -36,568479) Emb. 2M, 1T, continuando no Riacho Fundo (-8,809029 -36,565594) Emb. 2M, 2M, continuando no Riacho Fundo (-8,806672 -36,561086) Emb. 2M, 1T, e finalizando na Esc. Maria Aurineide (-8,80532 -36,556857) Desemb. 15M, 8T. O 2º trecho do itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Laje (-8,795283 -36,551417) Emb. 3M, 2T, continuando no Sitio Laje (-8,796052 -36,55458) Emb. 4M, 3T, passando no Riacho Fundo (-8,798622 -36,556931) Emb. 3M, 1T, continuando no Riacho Fundo (-8,801702 -36,556376) Emb. 2M, 1T, e finalizando na Esc. Maria Aurineide (-8,805183 -36,556924) Desemb. 12M, 7T.	26,24	4,64	21,60	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	27	15			928,00	4320,00	5248,00
39	O itinerário da manhã tem início no Viana Moura (-8,862506 -36,481015) Emb. 9, continuando no Viana Moura (-8,85799 -36,4806) Emb. 10, continuando no Viana Moura (-8,852991 -36,484793) Emb. 5, passando no Papa Terra (-8,837219 -36,48164) Emb. 5, passando no Vila Lacerdopolis (-8,871831 -36,457596) Emb. 9, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883097 -36,487892) Desemb. 38.	32,30	24,26	8,04	Manhã	ÔNIBUS	38				4852,00	1608,00	6460,00
TOTAL		1876,15	615,86	1260,29							123172,00	252058,00	375230,00

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

PREFEITURA MUNICIPAL DE GARANHUNS

GEORREFERENCIAMENTO DO TRANSPORTE ESCOLAR

ANEXO 01 - ROTAS TERCEIRIZADAS - ONIBUS

DADOS DA ROTA							Nº DE ALUNOS				COM PAVIMENTO ANUAL KM	SEM PAVIENTO ANUAL KM	KM TOTAL ANUAL
Nº DA ROTA	DESCRIÇÃO	KM	COM PAVIMENTO	SEM PAVIMENTO	HORÁRIO	TIPO DE VEÍCULO	M	T	N	I			
2	O itinerário da manhã tem início no Sitio Repartição (-8,957844 -36,486212) Emb. 8, passando no Sitio Lajes (-8,95314 -36,482892) Emb. 10, continuando no Sitio Lajes (-8,940735 -36,478412) Emb. 10, passando no Sitio Estivas (-8,935819 -36,472853) Emb. 9, passando no Esc. Batista da Esperança (-8,931074 -36,469884) Emb. 8, e finalizando na Esc. Virgilia Garcia (-8,923081 -36,468717) Desemb. 45. O itinerário da tarde tem início no Sitio Repartição (-8,957844 -36,486212) Emb. 10, passando no Sitio Lajes (-8,954874 -36,478908) Emb. 6, continuando no Sitio Lajes (-8,94703 -36,483862) Emb. 9, continuando no Sitio Lajes (-8,943051 -36,48096) Emb. 5, passando no Sitio Estivas (-8,934787 -36,472161) Emb. 5, parando na Esc. Batista da Esperança (-8,931074 -36,469884) Desemb. 19, passando no Castainho (-8,929938 -36,46826) Emb. 3, e finalizando na Esc. Virgilia Garcia (-8,923081 -36,468717) Desemb. 19.	24,10	0,00	24,10	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	45	38			0,00	4820,40	4820,40
3	O itinerário da tarde tem início no Sitio Mochila de Baixo(-08.945490 -36.564286) Emb. 7, continuando no Sitio Mochila de Baixo(-08.937217 -36.546857) Emb. 5, passando no Sitio Mochila de Cima (-08.931982 -36.548530) Emb. 6, continuando no Sitio Mochila de Cima (-08.929882 -36.553399) Emb. 5, continuando no Sitio Mochila de Cima (-08.928103 -36.560260) Emb. 7, continuando no Sitio Mochila de Cima (-08.929050 -36.568669) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila de Cima (-08.929773 -36.575549) Emb. 2, continuando no Sitio Mochila de Cima (-08.933836 -36.580846) Emb. 3, e finalizando na Esc. Salomão Rodrigues Vilela(-08.957718 -36.618681) Desemb. 38.	25,74	0,00	25,74	Tarde	ÔNIBUS		38			0,00	5148,80	5148,80
5	O itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Alto Limpo (-09.088458 -36.458042) Emb. 6M, 3T, continuando no Sitio Alto Limpo (-09.077442 -36.456439) Emb. 4M, 3T, continuando no Sitio Alto Limpo(-09.060089 -36.457744) Emb. 3M 4T, passando no Sitio Lagoa do Boi (-09.043759 -36.467968) Emb. 5M, 2T, passando no Sitio Travessão (-09.027551 -36.469656) Emb. 3M, 2T, passando no Sitio Travessão (-09.019964 -36.469618) Emb. 3M, 1T, continuando no Sitio Travessão (-09.009187 -36.468375) Emb. 5M, 2T, passando no Sitio Saquinho (-09.014354 -36.461263) Emb. 4M, 3T, continuando no Sitio Saquinho(-09.021220 -36.454983) Emb. 3M, 2T, continuando no Sitio Saquinho (-09.029468 -36.443698) Emb. 2M, 4T, e finalizando na Esc. Julião Capitó (-09.029385 -36.422006) Desemb. 38M, 25T.	64,79	26,01	38,78	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	38	25			5202,40	7756,80	12958,00

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

7	O itinerário da manhã tem início no Sitio Mimosinho (-8884771 -36583546) Emb. 5, passando no Sitio Morcego (-8,875174 -36,570803) Emb. 5, passando no Sitio Jardim (-8,862974 -36,575596) Emb. 4, passando no Sitio Cachoeirinha (-8,860405 -36,591982) Emb. 7, passando no Sitio Mimosinho (-8,867677 -36,594035) Emb. 4, continuando no Sitio Mimosinho (-8,880568 -36,595873) Emb. 3, continuando no Sitio Mimosinho (-8,890524 -36,605477) Emb. 4, passando no Sitio Caxingo (-8,897609 -36,603475) Emb. 7, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,913241 -36,597649) Desemb. 39. O itinerário da tarde tem início no Sitio Morcego (-8,882049 -36,574469) Emb. 6, continuando no Sitio Morcego (-8,870891 -36,57365) Emb. 3, passando no Sitio Jardim (-8,862931 -36,577598) Emb. 4, passando no Sitio Cachoeirinha (-8,860405 -36,591982) Emb. 5, passando no Sitio Mimosinho (-8,867677 -36,594035) Emb. 4, continuando no Sitio Mimosinho (-8,872397 -36,592197) Emb. 5, continuando no Sitio Mimosinho (-8,876339 -36,597544) Emb. 7, continuando no Sitio Mimosinho (-8,88423 -36,596429) Emb. 4, continuando no Sitio Mimosinho (-8,890524 -36,605477) Emb. 3, passando no Sitio Caxingo (-8,896035 -36,600434) Emb. 1, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,913241 -36,597649) Desemb. 42. O itinerário da noite tem início no Sitio Cruz (-08.914911 -36.596079) Emb. 13, continuando no Sitio Cruz (-8905325 -36591833) Emb. 14, passando no Sitio Mimosinho (-08.882398 -36.575409) Emb. 10, parando na UPE (-8,883076 -36,49647) Desemb. 9, parando na Esc. Padre Agobar (-08.883538 -36.488031) Desemb. 18, e finalizando na IFPE (-08.876924 -36.463370) Desemb. 10.	103,88	43,31	60,57	Manhã/Tarde/Noite	ÔNIBUS	**39**	**42**	**37**		8662,80	12113,20	20776,00
8	O itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Estrela (-08.974952 -36.443554) Emb. 3M, 6T, continuando no Sitio Estrela(-08.981850 -36.448258) Emb. 2M, 5T, continuando no Sitio Estrela(-08.984893 -36.447626) Emb. 3M, 4T, continuando no Sitio Estrela (-08.988066 -36.449731) Emb. 2M, 2T, continuando no Sitio Estrela(-08.990788 -36.450856) Emb. 1M 5T, passando no Sitio Mato dos Caibros (-08.999434 -36.460566) Emb. 2M, 4T, continuando no Sitio Mato dos Caibros (-08.991088 -36.458933) Emb. 2M, 2T, continuando no Sitio Mato dos Caibros (-08.995272 -36.467933) Emb. 3M, 5T, passando no Sitio Saquinho (-09.014354 -36.461263) Emb. 3M, 3T, continuando no Sitio Saquinho(-09.021220 -36.454983) Emb. 3M, 2T, continuando no Sitio Saquinho (-09.029468 -36.443698) Emb. 1M, 2T, e finalizando na Esc. Julião Capitó (-09.029385 -36.422006) Desemb. 25M, 39T.	60,54	0,00	60,54	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	**25**	**39**			0,00	12108,80	12108,80
11	O itinerário da manhã tem início no Sitio Bravos (-08.805402 -36.542718) Emb. 5, continuando no Sitio Bravos(-08.794589 -36.540196) Emb. 3, continuando no Sitio Bravos(-08.798144 -36.535863) Emb. 2, passando no Sitio Furnas(-08.800486 -36.525900) Emb. 5, continuando no Sitio Furnas(-08.806759 -36.524044) Emb. 4, continuando no Sitio Furnas(-08.808086 -36.517632) Emb. 3, passando no Sitio Lajeido (-08.814798 -36.521100) Emb. 4, passando no Sitio Buraco D' água (-08.819626 -36.529977) Emb. 4, continuando no Sitio Buraco D' água(-08.821944 -36.532276) Emb. 2, passando no Lagoa do Belamento(-08.822918 -36.537785) Emb. 1, passando no Sitio Bravos (-08.815806 -36.542447) Emb. 3, continuando no Sitio Bravos(-08.809940 -36.542160) Emb. 2, continuando no Sitio Bravos(-08.811230 -36.536352) Emb. 4, passando no PE 424(-08.849551 -36.516223) Emb. 2, parando na Esc Márcio Matos(-08.880128 -36.497334) Desemb. 14, parando na Esc. Padre Agobar(-08.883562 -36.488069) Desemb. 18, e finalizando na IFPE (-08.875898 -36.463258) Desemb. 10.	60,20	29,98	30,22	Manhã	ÔNIBUS	**42**				5996,40	6044,80	12040,00
14	O itinerário da manhã tem início no Sitio Estiva (-08.937011 -36.460051) Emb. 7, passando no Sitio Cambirimba (-08.946711 -36.456443) Emb. 5, continuando no Sitio Cambirimba (-08.950447 -36.454163) Emb. 3, passando no Sitio Tigre (-08.953478 -36.450692) Emb. 4, continuando no Sitio Tigre (-08.957409 -36.447885) Emb. 2, passando no Sitio Capoeira (-08.961509 -36.452874) Emb. 3, passando no Sitio Tigre (-08.954207 -36.443843) Emb.3 , continuando no Sitio Tigre(-08.950853 -36.440324) Emb. 6, continuando no Sitio Tigre (-08.944380 -36.440758) Emb. 4, parando na Esc. Letacio de Brito (-08.895809 -36.491686) Desemb. 9, parando na Esc. Padre Agoba (-08.883680 -36.488091) Desemb. 11, parando na (-08.885490 -36.475201) Desemb. 3, parando na Esc. Caic(-08.878608 -36.465669) Emb. 8, e finalizando na IFPE (-8,876653 -36.463364) Desemb. 6.	44,80	19,04	25,76	Manhã	ÔNIBUS	**37**				3808,80	5151,20	8960,00
18	O itinerário da tarde tem início no Sitio Mochila de Baixo(-08.933891 -36.543994) Emb. 8, continuando no Sitio Mochila de Baixo(-08.937217 -36.546857) Emb. 6, continuando no Sitio Mochila de Baixo(-08.939323 -36.550149) Emb. 9, continuando no Sitio Mochila de Baixo(-08.941894 -36.556939) Emb. 5, continuando no Sitio Mochila de Baixo (-08.937198 -36.571775) Emb. 6, e finalizando na Esc. Salomão Rodrigues Vilela(-08.957718 -36.618681) Desemb. 34.	19,98	0,00	19,98	Tarde	ÔNIBUS		**34**			0,00	3995,60	3995,60

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

19	O itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Cruz (-8,91991 -36,592596) Emb. 4M, 6T, continuando no Sitio Cruz (-8,923568 -36,583578) Emb. 5M, 5T, passando no Sitio Muriçoca (-8,928171 -36,586005) Emb. 4M, 4T, continuando no Sitio Muriçoca (-8,93699 -36,59694) Emb. 6M, 2T, passando no Sitio Oiteiro (-8,935177 -36,59927) Emb. 3M, 3T, continuando no Sitio Oiteiro (-8,923209 -36,597231) Emb. 4M, 2T, passando no Escovão (-8,942808 -36,611114) Emb. 3M, 4T, passando no Baraunas (-8,93493 -36,60649) Emb. 4M, 3T, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,912989 -36,59777) Desemb. 33M, 29T.	54,68	0,00	54,68	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	33	29			0,00	10935,20	10935,20
20	O itinerário da manhã tem início no Sitio Cruz (-08.914911 -36.596079) Emb. 5, continuando no Sitio Cruz(-08.908364 -36.592314) Emb. 6, continuando no Sitio Cruz(-08.898792 -36.591167) Emb. 4, passando no Sitio Mimosinho (-08.876481 -36.597413) Emb. 7, continuando no Sitio Mimosinho(-08.884628 -36.583777) Emb. 4, continuando no Sitio Mimosinho (-08.882398 -36.575409) Emb. 5, continuando no Sitio Mimosinho(-08.878761 -36.561298) Emb. 3, passando no Sitio Morcego (-08.869822 -36.563338) Emb. 6, parando na Esc.Rawser Alexandre (-08.885590 -36.504766) Desemb. 6, parando na Esc. Monsenhor Tarcisio (-08.885297 -36.501460) Desemb. 8, parando na Esc. Diocesano (-08.888748 -36.496119) Desemb. 6, parando na Esc. Padre Agobar (-08.883538 -36.488031) Desemb. 8, parando na CMA (-08.883387 -36.482488) Desemb. 4, parando na CAIC (-08.877297 -36.465561) Desemb. 4, e finalizando na IFPE (-08.876924 -36.463370) Desemb. 4.	55,23	36,25	18,98	Manhã	ÔNIBUS	40				7250,40	3796,00	11046,40
21	O itinerário da manhã tem início no Sitio Urubu (-8,990745 -36,458913) Emb. 6, passando no Sitio Estrela (-8,985584 -36,447649) Emb. 8, continuando no Sitio Estrela (-8,980935 -36,449341) Emb. 5, passando no Sitio Imbauba (-8,972779 -36,458643) Emb. 9, continuando no Sitio Imbauba (-8,97461 -36,457404) Emb. 4, e finalizando na Esc. Francisco Albino (-8,976415 -36,44949) Desemb. 32. O itinerário da tarde tem início no Sitio Estrela (-8,99187 -36,451451) Emb. 3, passando no Sitio Estrela (-8,985584 -36,447649) Emb. 4, continuando no Sitio Estrela (-8,980935 -36,449341) Emb. 5, passando no Sitio Imbauba (-8,972779 -36,458643) Emb. 4, continuando no Sitio Imbauba (-8,97461 -36,457404) Emb. 3, e finalizando na Esc. Francisco Albino (-8,976415 -36,44949) Desemb. 19.	20,65	0,00	20,65	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	32	19			0,00	4129,60	4129,60
23	O itinerário da manhã tem início no Mochila de Baixo (-8,938326 -36,575261) Emb. 7, passando no Sitio Oiteiro (-8,941573 -36,589392) Emb. 4, passando no Mochila de Cima (-8,929122 -36,568755) Emb. 6, continuando no Mochila de Cima (-8,933888 -36,544201) Emb. 4, passando no Campo Comprido (-8,942957 -36,526497) Emb. 3, passando no Br 423 (-8,939707 -36,50773) Emb. 8, continuando no Br 423 (-8,934159 -36,503267) Emb. 5, parando na Esc. Prof. Letarcio de Brito (-8,896959 -36,490585) Desemb. 6, parando na UFAPE (-8,904159 -36,49612) Desemb. 5, parando na Esc. Jose Brasileiro (-8,901638 -36,49906) Desemb. 8, parando na Esc. Santa Luzia (-8,896303 -36,498742) Desemb. 5, parando na Esc. Gabriela Mistraal (-8,893841 -36,498054) Desemb. 6, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883513 -36,487994) Desemb. 7. O itinerário da noite tem início no Mochila de Cima (-8,928175 -36,560962) Emb. 6, continuando no Mochila de Cima (-8,933888 -36,544201) Emb. 4, passando no Campo Comprido (-8,942957 -36,526497) Emb. 6, passando no Sitio Borges (-8,924924 -36,505879) Emb. 6, continuando no Sitio Borges (-8,926093 -36,519955) Emb. 4, parando na UFAPE (-8,904159 -36,49612) Desemb. 6, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883513 -36,487994) Desemb. 20.	97,16	45,46	51,70	ManhãNoite	ÔNIBUS	37		26		9092,40	10340,00	19432,40
24	O itinerário da manhã tem início no Sitio Mimosinho (-8,871371 -36,58475) Emb. 5, continuando no Sitio Mimosinho (-8,874188 -36,581123) Emb. 10, continuando no Sitio Mimosinho (-8,880633 -36,578994) Emb. 12, passando no Br 423 (-8,887106 -36,593941) Emb. 6, passando no Sitio Cruz (-8,895025 -36,592711) Emb. 4, continuando no Sitio Cruz (-8,901578 -36,591029) Emb. 4, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,912976 -36,597679) Desemb. 41. O itinerário da tarde tem início no Sitio Mimosinho (-8,873624 -36,581842) Emb. 8, continuando no Sitio Mimosinho (-8,880633 -36,578994) Emb. 6, passando no Br 423 (-8,884313 -36,582782) Emb. 8, passando no Sitio Mimosinho (-8,888444 -36,596424) Emb. 5, passando no Sitio Cruz (-8,895025 -36,592711) Emb. 6, continuando no Sitio Cruz (-8,905653 -36,591582) Emb. 4, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,912976 -36,597679) Desemb. 37.	29,01	8,34	20,67	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	41	37			1668,80	4134,00	5802,80

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

25	O itinerário da manhã tem início no COHAB 3 (-08.863599 -36.501514) Emb. 28, continuando no COHAB 3 (-08.865694 -36.507213) Emb. 15, parando na Esc João Pessoa (-08.887511 -36.497402) Desemb. 9, parando na Esc Monsenhor Tavares(-08.885398 -36.501622) Desemb. 15, e finalizando na Esc. Gabriela Mistral (-08.890931 -36.499557) Desemb. 19.	12,85	12,85	0,00	Manhã	ÔNIBUS	43				2570,80	0,00	2570,80
27	O itinerário da manhã e tarde tem início no Lagoa do Belamento (-8,826317 -36,538415) Emb. 7M, 5T, continuando no Lagoa do Belamento (-8,823049 -36,544086) Emb. 5M, 5T, continuando no Lagoa do Belamento (-8,819861 -36,53) Emb. 2M, 2T, passando no Sitio Lajeiro (-8,818336 -36,523784) Emb. 3M, 4T, passando no Sitio Trapicho (-8,808067 -36,51983) Emb. 5M, 1T, passando no Sitio Furnas (-8,79815 -36,526907) Emb. 4M, 4T, passando no Sitio Bravos (-8,794593 -36,541487) Emb.3M, 2T , continuando no Sitio Bravos (-8,799781 -36,542134) Emb. 2M, 3T, continuando no Sitio Bravos (-8,805937 -36,542492) Emb. 6M, 4T, passando no Buraco D'agua (-8,81123 -36,536352) Emb. 3M, 1T, parando na Esc. Antonio Adeildo (-8,816079 -36,542541) Desemb. 16M, 14T, passando no Riacho Fundo (-8,810597 -36,546451) Emb. 2M, 1T, continuando no Riacho Fundo (-8,813406 -36,552271) Emb. 2, 2T, e finalizando na Esc. Maria Aurineide (-8,80532 -36,556857) Desemb. 25M, 20T.	59,19	0,00	59,19	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	41	34			0,00	11837,60	11837,60
28	O itinerário da manhã tem início no Riacho da Espera (-8,861472 -36,509179) Emb. 4, continuando no Riacho da Espera (-8,852163 -36,509482) Emb. 2, continuando no Riacho da Espera (-8,843897 -36,50488) Emb. 5, passando no Sitio Lajeiro (-8,847313 -36,513642) Emb. 4, passando no Riacho da Espera (-8,831965 -36,51215) Emb. 3, passando no Br 424 (-8,841738 -36,53063) Emb. 2, passando no Br 424 (-8,836574 -36,551376) Emb. 1, passando no Sitio Camara (-8,841024 -36,545667) Emb. 2, passando no Sitio Farias (-8,849189 -36,545357) Emb. 1, passando no Baixa da Onça (-8,84737 -36,538328) Emb. 2, passando no Brejo Grande (-8,851346 -36,54219) Emb. 1, passando no Brejo Grande (-8,855661 -36,535386) Emb. 2, e finalizando na Esc. Delcleciano Monteiro (-8,860101 -36,522357) Desemb. 31. O itinerário da tarde tem início no Riacho da Espera (-8,861472 -36,509179) Emb. 6, continuando no Riacho da Espera (-8,852163 -36,509482) Emb. 5, continuando no Riacho da Espera (-8,843897 -36,50488) Emb. 7, continuando no Riacho da Espera (-8,831965 -36,51215) Emb. 4, passando no Br 424 (-8,841738 -36,53063) Emb. 3, continuando no Br 424 (-8,836574 -36,551376) Emb. 3, passando no Baixa da Onça (-8,84737 -36,538328) Emb. 1, passando no Brejo Grande (-8,855661 -36,535386) Emb. 2, e finalizando na Esc. Delcleciano Monteiro (-8,860101 -36,522357) Desemb. 31.	83,01	18,25	64,77	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	29	31			3649,60	12953,20	16602,80
29	O itinerário da manhã tem início no Viana Moura (-8,862506 -36,481015) Emb. 16, continuando no Viana Moura (-8,854877 -36,48372) Emb. 11, passando no Papa Terra (-8,846544 -36,48526) Emb. 6, continuando no Papa Terra (-8,840733 -36,46119) Emb. 7, parando na Esc. Caic (-8,878824 -36,465744) Desemb. 17, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883097 -36,487892) Desemb. 23.	33,62	13,60	20,02	Manhã	ÔNIBUS	40				2720,00	4004,80	6724,80
30	O itinerário da manhã tem início no Sitio Trindade (-8,871414 -36,536494) Emb. 12, continuando no Sitio Trindade (-8,869678 -36,541325) Emb. 11, passando no Sitio Jardim (-8,851328 -36,571811) Emb. 8, continuando no Sitio Jardim (-8,854021 -36,570511) Emb. 13, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,913178 -36,597747) Desemb. 44. O 1º trecho do itinerário da tarde tem início no Sitio Trindade (-8,871414 -36,536494) Emb. 4, passando no Sitio Jardim (-8,85955 -36,559536) Emb. 5, passando no Sitio Jardim (-8,865902 -36,573617) Emb. 6, passando no Sitio Morcego (-8,871436 -36,573536) Emb. 4, passando no Fazenda Fojus (-8,878761 -36,561298) Emb. 2, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,913178 -36,597747) Desemb. 21. O 2º trecho do itinerário da tarde tem início no Riacho das Pedras (-8,84354 -36,502865) Emb. 5, continuando no Riacho das Pedras (-8,844939 -36,50873) Emb. 3, continuando no Riacho das Pedras (-8,847415 -36,513783) Emb. 4, continuando no Riacho das Pedras (-8,849717 -36,515043) Emb. 2, passando no Br 423 (-8,861281 -36,510852) Emb. 5, parando na Esc. Ranser Alexandre (-8,885569 -36,504711) Desemb. 5, parando na Esc. Maria Tavares (-8,885502 -36,501612) Desemb. 3, parando na Esc. Mario Matos (-8,88016 -36,497283) Desemb. 4, parando na Esc. Gabriela Mistraal (-8,890892 -36,499401) Desemb. 5, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,884482 -36,488826) Desemb. 2.	93,50	40,70	52,80	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	44	40			8140,80	10559,20	18700,00

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engnheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

31	O itinerário da manhã tem início no Sitio Imbe (-8,967911 -36,561217) Emb. 3, passando no Mata do Mel (-8,973267 -36,554957) Emb. 3, passando no Sitio Imbe (-8,961412 -36,556308) Emb. 4, continuando no Sitio Imbe (-8,956438 -36,562335) Emb. 5, passando no Sitio Mochila (-8,951688 -36,568985) Emb. 4, continuando no Sitio Mochila (-8,947043 -36,574593) Emb. 3, passando no Pau Direito (-8,952201 -36,580072) Emb. 8, passando no Sitio Mochila (-8,957159 -36,580911) Emb. 3, passando no Sitio Caloete (-8,961573 -36,57055) Emb. 2, continuando no Sitio Caloete (-8,964091 -36,576469) Emb. 4, continuando no Sitio Caloete (-8,970205 -36,573074) Emb. 1, e finalizando na Esc. Ernesto Gueiros (-8,975191 -36,580636) Desemb. 43. O itinerário da tarde tem início no Sitio Imbe (-8,969059 -36,564756) Emb. 4, continuando no Sitio Imbe (-8,969812 -36,559642) Emb. 3, passando no Mata do Mel (-8,973267 -36,554957) Emb. 3, passando no Sitio Imbe (-8,961412 -36,556308) Emb. 4, continuando no Sitio Imbe (-8,956438 -36,562335) Emb. 2, passando no Sitio Mochila (-8,951688 -36,568985) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila (-8,947043 -36,574593) Emb. 4, continuando no Sitio Mochila (-8,951024 -36,579054) Emb. 4, continuando no Sitio Mochila (-8,956076 -36,582674) Emb. 5, passando no Sitio Caloete (-8,961573 -36,57055) Emb. 4, continuando no Sitio Caloete (-8,964091 -36,576469) Emb. 2, passando no Sitio Caloete (-8,970205 -36,573074) Emb. 1, e finalizando na Esc. Ernesto Gueiros (-8,975191 -36,580636) Desemb. 38.	53,60	0,00	53,60	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	43	38			0,00	10720,00	10720,00
32	O itinerário da manhã tem início no Sitio Jardim (-8,854302 -36,566818) Emb. 5, passando no Sitio Morcego (-8,871482 -36,573548) Emb. 5, passando no Sitio Jardim (-8,859406 -36,559638) Emb. 7, passando no Sitio Farias (-8,855903 -36,550576) Emb. 5, continuando no Sitio Farias (-8,843546 -36,54367) Emb. 8, passando no Baixa da Onça (-8,846104 -36,539034) Emb. 3, passando no br 424 (-8,865878 -36,509241) Emb. 6, parando na Esc. Mario Matos (-8,880302 -36,496954) Desemb. 7, parando na Esc. Monsenhor Tarcisio (-8,885337 -36,501434) Desemb. 4, parando na Esc. Diocesano (-8,888675 -36,495926) Desemb. 4, parando na Esc. Padre Agobar (-8,883678 -36,488143) Desemb. 10, parando na Esc. Padre Gabriel (-8,887385 -36,481271) Desemb. 5, parando na Esc. Caic (-8,878586 -36,465773) Desemb. 6, e finalizando na IFPE (-8,877085 -36,463409) Desemb. 3. O itinerário da noite tem início no Sitio Farias (-8,855903 -36,550576) Emb. 12, passando no Baixa da Onça (-8,846104 -36,539034) Emb. 9, passando no br 424 (-8,865878 -36,509241) Emb. 6, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883678 -36,488143) Desemb. 27.	82,30	49,04	33,26	ManhãNoite	ÔNIBUS	39		27		9808,00	6652,00	16460,00
33	O itinerário da manhã tem início no Cohab 3 (-8,863599 -36,501514) Emb. 20, continuando no Cohab 3 (-8,865694 -36,507213) Emb. 18, parando no Esc. Mario Matos (-8,880172 -36,497283) Desemb. 17, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883097 -36,487892)Desemb. 21.	11,84	11,84	0,00	Manhã	ÔNIBUS	38				2368,00	0,00	2368,00
34	O itinerário da manhã tem início no Sitio Cagados (-8,939318 -36,507683) Emb. 5, continuando no Sitio Cagados (-8,945061 -36,509986) Emb. 4, continuando no Sitio Cagados (-8,940697 -36,519578) Emb. 4, continuando no Sitio Cagados (-8,939967 -36,523645) Emb. 5, passando no Campo Comprido (-8,944785 -36,526767) Emb. 2, continuando no Campo Comprido (-8,953376 -36,529463) Emb. 2, passando no Sitio Borges (-8,925355 -36,510801) Emb. 1, continuando no Sitio Borges (-8,925047 -36,505627) Emb. 2, e finalizando na Esc. Luis de Souza (-8,936512 -36,506922) Desemb. 25. O itinerário da tarde tem início no Campo Comprido (-8,953376 -36,529463) Emb. 8, continuando no Campo Comprido (-8,944785 -36,526767) Emb. 4, passando no Sitio Cagados (-8,939967 -36,523645) Emb. 5, passando no Sitio Borges (-8,926138 -36,520048) Emb. 8, continuando no Sitio Borges (-8,925355 -36,510801) Emb. 3, continuando no Sitio Borges (-8,925047 -36,505627) Emb. 2, passando no Sitio Lajes (-8,949786 -36,497771) Emb. 3, continuando no Sitio Lajes (-8,934604 -36,501378) Emb. 3, e finalizando na Esc. Luis de Souza (-8,936512 -36,506922) Desemb. 36.	46,08	4,32	41,76	Manhã/Tarde	ÔNIBUS	25	36			864,00	8352,00	9216,00

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

36	O itinerário de busca da manhã e integral tem início no Mata Grande (-8,946244 -36,418168) Emb. 5, passando no Sitio Muniz (-8,92633 -36,428192) Emb. 7, continuando no Sitio Muniz (-8,92652 -36,420237) Emb. 4, continuando no Sitio Muniz (-8,932489 -36,412667) Emb. 5, passando no Parque das Rosas (-8,913834 -36,438846) Emb. 5, continuando no Parque das Rosas (-8,90566 -36,442675) Emb. 6, passando no Loteamento Santa Tereza (-8,898855 -36,443058) Emb. 3, continuando no Loteamento Santa Tereza (-8,89241 -36,443306) Emb. 8, parando na Esc. Miguelzinho (-8,894035 -36,45513) Desemb. 6, parando na Esc. Miguel Arraes (-8,89388 -36,455832) Desemb. 15, parando na Esc. Caic (-8,877409 -36,465605) Desemb. 4, parando na Esc. São Camilo (-8,88465 -36,46931) Desemb. 8, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,882933 -36,48775) Desemb. 10. O itinerário de devolução da manhã tem início no Esc. Padre Agobar (-8,882933 -36,48775) Emb. 10, passando na Esc. São Camilo (-8,88465 -36,46931) Emb. 8, passando na Esc. Caic (-8,877409 -36,465605) Emb. 4, passando na Esc. Miguelzinho (-8,894035 -36,45513) Emb. 6, parando no Loteamento Santa Tereza (-8,898855 -36,443058) Desemb. 9, parando no Parque das Rosas (-8,90566 -36,442675) Desemb. 5, parando no Parque das Rosas (-8,913834 -36,438846) Desemb. 7, parando no Sitio Muniz (-8,926239 -36,425255) Emb. 3, e finalizando no Sitio Muniz (-8,92652 -36,420237) Desemb. 4. O itinerário de devolução do integral tem início no Esc. Miguel Arraes (-8,89388 -36,455832) Emb. 15, passando no Loteamento Santa Tereza (-8,89241 -36,443306) Desemb. 4, parando no Parque das Rosas (-8,90566 -36,442675) Desemb. 3, parando no Sitio Muniz (-8,92633 -36,428192) Desemb. 3, parando no Sitio Muniz (-8,932489 -36,412667) Desemb. 2, e finalizando no Mata Grande (-8,946244 -36,418168) Desemb. 3.	46,65	18,54	28,11	ManhãIntegral	ÔNIBUS	43		15	3708,00	5622,00	9330,00
37	O itinerário da manhã tem início no Viana Moura (-8,862506 -36,481015) Emb. 13, continuando no Viana Moura (-8,858812 -36,480155) Emb. 5, passando no Papa Terra (-8,841053 -36,483892) Emb. 2, continuando no Papa Terra (-8,837062 -36,476567) Emb. 3, passando no Sitio Paulista (-8,854397 -36,455559) Emb. 3, continuando no Sitio Paulista (-8,858286 -36,458634) Emb. 4, continuando no Sitio Paulista (-8,866002 -36,453184) Emb. 3, passando no Vila Lacerdopolis (-8,869553 -36,456784) Emb. 4, parando na Esc. Petronio Fernandes (-8,874179 -36,474035) Desemb. 17, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883173 -36,487863) Desemb. 20. O itinerário da noite tem início no Viana Moura (-8,862506 -36,481015) Emb. 8, continuando no Viana Moura (-8,858812 -36,480155) Emb. 8, passando no Papa Terra (-8,841053 -36,483892) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,837062 -36,476567) Emb. 3, passando no Sitio Paulista (-8,854397 -36,455559) Emb. 4, continuando no Sitio Paulista (-8,858286 -36,458634) Emb. 2, continuando no Sitio Paulista (-8,866002 -36,453184) Emb. 2, passando no Vila Lacerdopolis (-8,869553 -36,456784) Emb. 1, parando na IFPE (-8,874915 -36,462955) Desemb. 7, parando na UNOPAR (-8,875269 -36,471996) Desemb. 10, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883173 -36,487863) Desemb. 15.	63,22	47,14	16,08	ManhãNoite	ÔNIBUS	37		32	9428,00	3216,00	12644,00
39	O itinerário da manhã tem início no Viana Moura (-8,862506 -36,481015) Emb. 9, continuando no Viana Moura (-8,85799 -36,4806) Emb. 10, continuando no Viana Moura (-8,852991 -36,484793) Emb. 5, passando no Papa Terra (-8,837219 -36,48164) Emb. 5, passando no Vila Lacerdopolis (-8,871831 -36,457596) Emb. 9, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883097 -36,487892) Desemb. 38.	32,30	24,26	8,04	Manhã	ÔNIBUS	38			4852,00	1608,00	6460,00
	TOTAL	1278,96	448,96	830,00						89792,00	166000,00	255792,00

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

PREFEITURA MUNICIPAL DE GARANHUNS

GEORREFERENCIAMENTO DO TRANSPORTE ESCOLAR

ANEXO 01 - ROTAS TERCEIRIZADAS - MICRO ONIBUS

DADOS DA ROTA							Nº DE ALUNOS				COM PAVIMENTO ANUAL KM	SEM PAVIENTO ANUAL KM	KM TOTAL ANUAL
Nº DA ROTA	DESCRIÇÃO	KM	COM PAVIMENTO	SEM PAVIMENTO	HORÁRIO	TIPO DE VEÍCULO	M	T	N	I			
1	O itinerário da manhã tem início no Sitio Saco (-8,944687 -36,546077) Emb. 2, continuando no Sitio Saco (-8,946889 -36,538726) Emb. 3, passando no Campo Comprido (-8,950313 -36,534861) Emb. 4, continuando no Campo Comprido (-8,952955 -36,531331) Emb. 5, passando no Sitio Saco (-8,951862 -36,543335) Emb. 2, continuando no Sitio Saco (-8,954574 -36,550794) Emb. 1, continuando no Sitio Saco (-8,948422 -36,547697) Emb. 2, continuando no Sitio Saco (-8,941061 -36,549553) Emb. 1, passando no Sitio Mochila (-8,94162 -36,557566) Emb. 2, e finalizando na Esc. Antonio Alves (-8,933864 -36,543776) Desemb. 22. O itinerário da tarde tem início no Sitio Saco (-8,944418 -36,544144) Emb. 3, passando no Campo Comprido (-8,950313 -36,534861) Emb. 2, continuando no Campo Comprido (-8,953853 -36,529419) Emb. 4, passando no Sitio Saco (-8,950939 -36,546304) Emb. 2, passando no Sitio Timoteo (-8,950482 -36,554599) Emb. 4, passando no Sitio Saco (-8,945118 -36,548289) Emb. 3, passando no Sitio Mochila (-8,94162 -36,557566) Emb. 2, e finalizando na Esc. Antonio Alves (-8,933864 -36,543776) Desemb. 20.	41,36	0,00	41,36	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	22	20			0,00	8272,40	8272,40
4	O itinerário da manhã e tarde tem início no Olho D'agua (-8,966214 -36,610459) Emb.4M, 3T , continuando no Olho D'agua (-8,972683 -36,604075) Emb. 5M, 5T, passando no Baixa da Areia (-8,963153 -36,601289) Emb. 4M, 3T, continuando no Baixa da Areia (-8,960983 -36,60088) Emb. 5M, 4T, continuando no Baixa da Areia (-8,961125 -36,607411) Emb. 4M, 3T, continuando no Baixa da Areia (-8,957514 -36,613244) Emb. 4M, 2T, e finalizando na Esc. Salomão Rodrigues (-8,957721 -36,618709) Desemb. 26M, 20T.	22,63	0,00	22,63	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	26	20			0,00	4525,60	4525,60
6	O 1º trecho do itinerário da manhã e tarde tem início no Riacho da Espera (-8,852271 -36,494427) Emb. 4M 3T, continuando no Riacho da Espera (-8,850162 -36,493082) Emb. 3M, 5T, continuando no Riacho da Espera (-8,85299 -36,490368) Emb. 3M, 5T, e finalizando na Esc. Abilio Camilo (-8,854652 -36,483799) Desemb. 10M, 13T. O 2º trecho do itinerário da manhã tem início no Papa Terra (-8,827526 -36,485032) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,831758 -36,481791) Emb. 2, continuando no Papa Terra (-8,83809 -36,498156) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,842382 -36,484324) Emb. 7, continuando no Papa Terra (-8,846468 -36,485327) Emb. 3, e finalizando na Esc. Abilio Camilo (-8,854652 -36,483799) Desemb. 20. O 2º trecho do itinerário da tarde tem início no Papa Terra (-8,822039 -36,483781) Emb. 2, continuando no Papa Terra (-8,827526 -36,485032) Emb. 2, continuando no Papa Terra (-8,831758 -36,481791) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,83809 -36,498156) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,842382 -36,484324) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,846468 -36,485327) Emb. 3, e finalizando na Esc. Abilio Camilo (-8,854652 -36,483799) Desemb. 17.	40,48	5,96	34,52	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	30	30			1192,00	6904,00	8096,00
9	O itinerário da manhã tem início no Sitio Mochila (-08.933866 -36.543818) Emb. 9, passando no Sitio Borges (-08.925029 -36.510131) Emb. 5, continuando no Sitio Borges(-08.925175 -36.505544) Emb. 8, passando no Sitio Lajes (-08.932536 -36.501398) Emb. 8, parando na Esc. Prof. Letacio de Brito (-08.897053 -36.490270) Desemb. 7, parando na Esc. Padre Agobar (-08.883026 -36.487784) Desemb. 16, e finalizando na IFPE (-08.876783 -36.463436) Desemb. 7.	30,27	18,85	11,42	Manhã	MICRO-ÔNIBUS	30				3770,80	2283,60	6054,40

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

10	O itinerário da manhã tem início no Baixa da Telha (-8,981975 -36,612465) Emb. 3, passando no Sitio Barriguda (-8,9753 -36,615679) Emb. 5, continuando no Sitio Barriguda (-8,966562 -36,6132) Emb. 3, e finalizando na Esc. Salomão Rodrigues (-8,957769 -36,618595) Desemb. 11. O itinerário da tarde tem início no Sitio Barriguda (-8,966562 -36,6132) Emb. 6, continuando no Sitio Barriguda (-8,97303 -36,615576) Emb. 3, continuando no Sitio Barriguda (-8,976714 -36,613971) Emb. 5, passando no Baixa da Telha (-8,982316 -36,611316) Emb. 4, continuando no Baixa da Telha (-8,979906 -36,617512) Emb. 5, continuando no Baixa da Telha (-8,978594 -36,622318) Emb. 4, passando no Boa Vista (-8,961507 -36,624865) Emb. 3, e finalizando na Esc. Salomão Rodrigues (-8,957769 -36,618595) Desemb. 30.	24,65	0,00	24,65	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	11	30			0,00	4929,20	4929,20
12	O itinerário da manhã tem início no Sitio Mochila (-8,937191 -36,571943) Emb. 4, continuando no Sitio Mochila (-8,933617 -36,580701) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila (-8,930744 -36,578935) Emb. 2, continuando no Sitio Mochila (-8,929703 -36,575461) Emb. 5, continuando no Sitio Mochila (-8,929057 -36,568354) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila (-8,921967 -36,555345) Emb. 2, continuando no Sitio Mochila (-8,924765 -36,557223) Emb. 1, continuando no Sitio Mochila (-8,929451 -36,554796) Emb. 3, e finalizando na Esc. Antonio Alves (-8,933885 -36,544035) Desemb. 22. O itinerário da tarde tem início no Sitio Mochila (-8,943347 -36,564539) Emb. 4, continuando no Sitio Mochila (-8,937389 -36,570207) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila (-8,933617 -36,580701) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila (-8,930744 -36,578935) Emb. 4, continuando no Sitio Mochila (-8,929057 -36,568354) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila (-8,922765 -36,568281) Emb. 2, continuando no Sitio Mochila (-8,922402 -36,555731) Emb. 5, continuando no Sitio Mochila (-8,929451 -36,554796) Emb. 3, e finalizando na Esc. Antonio Alves (-8,933885 -36,544035) Desemb. 27.	41,11	0,00	41,11	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	22	27			0,00	8221,60	8221,60
13	O itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Cavaco (-08.975915 -36.394586) Emb. 4M, 2T, continuando no Sitio Cavaco (-08.978004 -36.396414) Emb. 2M, 2T, continuando no Sitio Cavaco (-08.987568 -36.403816) Emb. 3M, 1T, continuando no Sitio Cavaco (-08.989610 -36.408020) Emb. 2M, 3T, continuando no Sitio Cavaco (-08.977102 -36.414334) Emb. 4M, 2T, continuando no Sitio Cavaco (-08.989199 -36.415526) Emb. 2M, 2T, passando no Sitio Timbo (-09.010784 -36.403079) Emb. 3M, 1T, continuando no Sitio Timbo (-09.013100 -36.400869) Emb. 2M, 2T, continuando no Sitio Timbo (-09.012142 -36.393052) Emb. 2M, 1T, continuando no Sitio Timbo (-09.009327 -36.391805) Emb. 1M, 1T, e finalizando na Esc. Julião Capitó (-09.029385 -36.422006) Desemb. 25M, 17T.	74,00	0,00	74,00	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	25	17			0,00	14800,80	14800,80
15	O itinerário integral tem início no Sitio Lajeido (-08.831854 -36.512159) Emb. 2, continuando no Sitio Lajeido (-08.814798 -36.521100) Emb. 4, passando no Sitio Furnas (-08.810908 -36.519806) Emb. 2, continuando no Sitio Furnas(-08.808086 -36.517632) Emb. 3, passando no Sitio Trapixo (-08.804356 -36.516379) Emb. 3, passando no Sitio Furnas(-08.806759 -36.524044) Emb. 4, continuando no Sitio Furnas (-08.798924 -36.526739) Emb. 1, passando no Sitio Trapixo (-08.792029 -36.511408) Emb. 2, passando no Sitio Tacatu(-08.793247 -36.505460) Emb. 1, continuando no Sitio Tacatu (-08.795599 -36.501227) Emb. 2, e finalizando na Esc. José Ferreira (-08.799025 -36.484158) Desemb. 24.	30,21	0,00	30,21	Integral	MICRO-ÔNIBUS				24	0,00	6042,80	6042,80
16	O itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Azevem (-09.018061 -36.380076) Emb. 3M, 3T, passando no Sitio Barriguda (-09.040428 -36.383683) Emb. 2M, 2T, passando no Poço Comprido (-09.044362 -36.396623) Emb. 5M, 3T, continuando no Poço Comprido (-09.041231 -36.400422) Emb. 4M, 2T, passando no PE (-09.035430 -36.408720) Emb. 2M, 2T, continuando no PE (-09.032436 -36.411346) Emb. 2M, 3T, e finalizando na Esc. Julião Capitó (-09.029385 -36.422006) Desemb. 23M, 15T.	41,79	32,76	9,03	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	23	15			6552,80	1806,40	8358,00
17	O itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Imbauba (-08.974983 -36.456867) Emb. 3M, 3T, continuando no Sitio Imbauba(-08.967530 -36.465337) Emb. 3M, 5T, passando no Sitio Saquinho (-08.997548 -36.473997) Emb. 4M, 4T, passando no Sitio Travessão (-09.009187 -36.468375) Emb. 2M, 2T, passando no Sitio Saquinho (-09.014354 -36.461263) Emb. 2M, 3T, continuando no Sitio Saquinho(-09.021220 -36.454983) Emb. 3M, 2T, continuando no Sitio Saquinho (-09.029468 36.443698) Emb. 2M, 6T, e finalizando na Esc. Julião Capitó (-09.029385 -36.422006) Desemb. 19M, 25T.	116,71	81,64	35,07	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	19	25			16328,80	7013,60	23342,40

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto de Engnheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro / Carpina -PE

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-202510100095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

22	O 1º trecho do itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Estivado (-09.004662 -36.434656) Emb. 8M, 9T, continuando no Sitio Estivado (-09.015076 -36.431662) Emb. 4M, 7T, e finalizando na Esc. Julião Capitó (-09.029385 -36.422006) Desemb. 12M, 16T. O 2º trecho do itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Capim (-09.051800 -36.439667) Emb. 7M, 8T, continuando no Sitio Capim (-09.041461 -36.429636) Emb. 7M, 6T, e finalizando na Esc. Julião Capitó (-09.029385 -36.422006) Desemb. 14M, 14T.	29,51	4,48	25,03	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	[redacted]						
26	O itinerário integral tem início no Riacho da Espera(-08.838470 -36.492256) Emb. 6, passando no Sitio Papa Terra (-08.834720 -36.480779) Emb. 6, passando no Sitio Agrovila (-08.827473 -36.485203) Emb. 5, continuando no Sitio Agrovila (-08.819097 -36.483645) Emb. 3, continuando no Sitio Agrovila (-08.814670 -36.484829) Emb. 2, e finalizando na Esc. José Ferreira (-08.799054 -36.484072) Desemb. 22.	13,28	0,00	13,28	Integral	MICRO-ÔNIBUS				22	0,00	2655,60	2655,60
35	O itinerário da manhã tem início no Papa Terra (-8,840285 -36,467119) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,838465 -36,492224) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,842762 -36,484382) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,820549 -36,480121) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,827805 -36,483016) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,82617 -36,484927) Emb. 2, passando no Agrovila (-8,816135 -36,485945) Emb. 1, passando no Sitio Cachoeirinha (-8,825952 -36,467465) Emb. 2, continuando no Sitio Cachoeirinha (-8,824171 -36,458107) Emb. 1, e finalizando na Esc. Oscar Francisco (-8,833117 -36,460152) Desemb. 23. O itinerário da tarde tem início no Papa Terra (-8,840285 -36,467119) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,838465 -36,492224) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,827805 -36,483016) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,82617 -36,484927) Emb. 2, passando no Agrovila (-8,816135 -36,485945) Emb. 2, passando no Sitio Cachoeirinha (-8,825952 -36,467465) Emb. 1, continuando no Sitio Cachoeirinha (-8,824171 -36,458107) Emb. 3, e finalizando na Esc. Oscar Francisco (-8,833117 -36,460152) Desemb. 18.	64,96	18,60	46,36	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	23	18			3720,00	9272,00	12992,00
38	O 1º trecho do itinerário da manhã e tarde tem início no Riacho Fundo (-8,818545 -36,556) Emb. 4M, 2T, passando no Sitio Cachoeirinha (-8,821945 -36,563945) Emb. 3M, 1T, passando no Br 424 (-8,81796 -36,564898) Emb. 2M, 2T, passando no Riacho Fundo (-8,813494 -36,568479) Emb. 2M, 1T, continuando no Riacho Fundo (-8,809029 -36,565594) Emb. 2M, 2M, continuando no Riacho Fundo (-8,806672 -36,561086) Emb. 2M, 1T, e finalizando na Esc. Maria Aurineide (-8,80532 -36,556857) Desemb. 15M, 8T. O 2º trecho do itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Laje (-8,795283 -36,551417) Emb. 3M, 2T, continuando no Sitio Laje (-8,796052 -36,55458) Emb. 4M, 3T, passando no Riacho Fundo (-8,798622 -36,556931) Emb. 3M, 1T, continuando no Riacho Fundo (-8,801702 -36,556376) Emb. 2M, 1T, e finalizando na Esc. Maria Aurineide (-8,805183 -36,556924) Desemb. 12M, 7T.	26,24	4,64	21,60	Manhã/Tarde	MICRO-ÔNIBUS	27	15			928,00	4320,00	5248,00
	TOTAL	597,19	166,90	430,29							33380,00	86058,00	119438,00

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

DADOS DE ENTRADA - Município: Garanhuns/PE

INFORMAÇÕES GERAIS

Tempo de Contrato *(meses)*	12 meses
Número de dias do período letivo	200
Alíquota de ISS	5,00%

ÍNDICES

Taxa pré-fixada da TLP		6,66%	
IPCA			
	2024	3,75%	0,00%
	2025	3,51%	10,41%
	2026	3,50%	0,00%
	2027	3,50%	0,00%
	2028	3,50%	0,00%
	2029	3,50%	0,00%

VEÍCULOS

ÔNIBUS *(veículo tipo)*		
Modelo Paradigma		VW 17230
Ano do Modelo Paradigma		2010
Preço *(FIPE)*	R$	129.900,00
MICRO-ÔNIBUS *(veículo tipo)*		
Modelo Paradigma		Volare Escolar W9
Ano do Modelo Paradigma		2010
Preço *(FIPE)*	R$	87.045,00
VAN *(veículo tipo)*		
Modelo Paradigma		Spinter 313 Van Street 2.2
Ano do Modelo Paradigma		2010
Preço *(FIPE)*	R$	81.628,00
CAMINHONETE *(veículo tipo)*		
Modelo Paradigma		R$ 0,00
Ano do Modelo Paradigma		0
Preço *(FIPE)*		R$ 0,00

REMUNERAÇÃO DOS MOTORISTAS

Remuneração Motorista de Ônibus	
Salário	R$ 2.663,03
Benefícios/mês *(caso não exista, deixar em branco)*	R$ 0,00
Remuneração Motorista de Micro Ônibus	
Salário	R$ 2.495,88
Benefícios/mês *(caso não exista, deixar em branco)*	R$ 0,00
Remuneração Motorista de Van	
Salário	R$ 1.910,50
Benefícios/mês *(caso não exista, deixar em branco)*	R$ 0,00
Remuneração Motorista de Caminhonete	
Salário	R$ 0,00
Benefícios/mês *(caso não exista, deixar em branco)*	R$ 0,00

Fonte da Informação: **Convenção Coletiva PE001254/2024**

PNEUS

ÔNIBUS		
	Preço médio pneu 0km *(por pneu)*	R$ 3.354,55
	Preço médio recapagem *(por pneu)*	R$ 800,00
MICRO-ÔNIBUS		
	Preço médio pneu 0km *(por pneu)*	R$ 1.556,81
	Preço médio recapagem *(por pneu)*	R$ 550,00
VAN		
	Preço médio pneu 0km *(por pneu)*	R$ 839,60
Caminhonete		
	Preço médio pneu 0km *(por pneu)*	R$ 0,00

OUTROS INSUMOS

Custos Fixos	
Licenciamento Anual e Taxa de Bombeiro *(valor anual)*	R$ 233,02
DPVAT *(valor anual)*	R$ 0,00
Vistoria DETRAN/ Taxa Registro Escolat *(valor anual)*	R$ 355,36
Seguro de Responsabilidade Civil *(valor anual)*	R$ 2.232,00
Preço m² Adesivagem	R$ 101,67
Preço Serviço de Rastreamento *(valor mensal)*	R$ 80,00
Preço Aferição e Selagem do Tacógrafo *(valor bienal)*	R$ 440,00
Custos Variáveis	
Preço Combustível Diesel (litro)	R$ 5,87
Preço Combustível Gasolina (litro)	R$ 0,00
Preço Óleo do Motor (litro)	R$ 39,99
Preço Óleo Caixa (litro)	R$ 45,90
Preço Óleo Diferencial (litro)	R$ 41,36
Preço Fluido de Freio (litro)	R$ 58,49
Preço Graxa (litro)	R$ 43,70
Preço Lavagem (unitário)	
Ônibus	R$ 210,00
Micro-ônibus	R$ 160,00
Van	R$ 90,00
Caminhonete	R$ 0,00
Periodicidade da Limpeza *(em km)*	250 km

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-202510095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-202510100958 52.pdf
assinado por: idUser 310

TRANSPORTE ESCOLAR - 12 meses de Contrato

LOTE 01

Item	Descrição	Custo Unitário (a)	Quantidade Total por Ano (b)	Unidade de medida	Preço Total por Ano (R$) (c) = (a)*(b)	Preço Total no Contrato (R$) (d) = (c)*n° de Anos de Contrato	Preço Total do Item (R$) (e) = [Cf (total) + Cv (total)]
1	**Serviço de Transporte Escolar** - *Veículo:* **Ônibus** - *Propriedade do Veículo:* **Terceirizado**						
1.1	Custo Fixo (cf)	R$ 8.136,52	25	*Unidade/ano*	R$ 2.440.955,96	R$ 2.440.955,96	R$ 4.690.516,88
1.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R$ 7,53/km	89.788 km/ano	*km estimada pav/ano*	R$ 675.932,28	R$ 675.932,28	
1.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-npav)	R$ 9,48/km	166.000 km/ano	*km estimada npav/ano*	R$ 1.573.628,64	R$ 1.573.628,64	
2	**Serviço de Transporte Escolar** - *Veículo:* **Micro-ônibus** - *Propriedade do Veículo:* **Terceirizado**						
2.1	Custo Fixo (cf)	R$ 8.170,65	14	*Unidade/ano*	R$ 1.372.669,10	R$ 1.372.669,10	R$ 1.959.725,27
2.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R$ 4,18/km	33.380 km/ano	*km estimada pav/ano*	R$ 139.529,94	R$ 139.529,94	
2.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-npav)	R$ 5,20/km	86.058 km/ano	*km estimada npav/ano*	R$ 447.526,22	R$ 447.526,22	
				TOTAL/ANO:	**R$ 6.650.242,15**	**TOTAL/CONTRATO:**	**R$ 6.650.242,15**

32.312.813/0001-03
F. C. Lourenço Projeto de Engenharia Civil Ltda
Pç. da Conceição, 27 - Lj. 07- Centro
CEP: 55.320-000 - Lagoa do Ouro-PE

CORRIGIR VALORES.

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

ÔNIBUS

Veículo Tipo: VW 17230 - 2010

Custos Fixos

Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato

MÃO DE OBRA	Valor
Motorista	R$ 4.250,03
Salário	*R$ 2.663,03*
Encargos Trabalhistas	*R$ 1.587,00*
Equipe de Manutenção *(apropriado mediante rateio)*	R$ 637,50
Mão de Obra Mensal (R$)	**R$ 4.250,03**
DEPRECIAÇÃO	**Valor**
Depreciação Média Mensal	R$ 635,14
Depreciação Mensal (R$)	**R$ 635,14**
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO	**Valor**
Remuneração (mensal)	R$ 1.126,88
Remuneração do capital Investido Mensal(R$)	**R$ 1.126,88**
LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS	**Valor**
IPVA *(apropriado ao longo de 12 meses)*	R$ 235,44
Licenciamento *(apropriado ao longo de 12 meses)*	R$ 19,42
DPVAT *(apropriado ao longo de 12 meses)*	R$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE *(apropriado ao longo de 12 meses)*	R$ 29,61
Seguro de Responsabilidade Civil *(apropriado ao longo de 12 meses)*	R$ 186,00
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R$)	**R$ 470,47**
CUSTOS COMPLEMENTARES	**Valor**
Adesivagem	R$ 57,19
Preço do m² da adesivagem	*R$ 101,67*
Tamanho (em m²) da adesivagem por veículo	*13,50*
Tempo de Amortização	*24,00*
Serviço de Rastreamento *(valor mensal)*	R$ 80,00
Tacógrafo *(apropriado ao longo de 24 meses)*	R$ 18,33
Apropriação reserva técnica	119,4006973
Implementos Mensal (R$)	**R$ 274,92**
CUSTOS FIXOS (sem BDI)	**R$ 6.757,44**
BDI (%)	**21,76%**
CUSTOS FIXOS (com BDI)	**R$ 8.227,68**

Custos Variáveis

Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)

PNEUS	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km	R$ 3.354,55	R$ 3.354,55
Custo médio da recapagem do pneu	R$ 800,00	R$ 800,00
Vida útil média pneu 0km	38.462 km	50.000 km
Vida útil média pneu recapeado	19.231 km	25.000 km
Número de pneus	6,00	6,00
Pneus (R$/km)	**0,39**	**0,30**
COMBUSTÍVEL	**Não Pavimentado**	**Pavimentado**
Autonomia (km/l)	2,04	2,65
Preço Diesel	5,87	5,87
Combustível (R$/km)	**2,88**	**2,22**
PEÇAS E ACESSÓRIOS	**Não Pavimentado**	**Pavimentado**
Peças e Acessórios	3,46	2,66
Coeficiente	*0,00000733333*	*0,0000056410 2564*
Base de Cálculo	*R$ 471.766,84*	*R$ 471.766,84*
Peças e Acessórios (R$/km)	**3,46**	**2,66**

LUBRIFICAÇÃO	Coeficiente	Preço do Litro	Não Pavimentado R$/km	Pavimentado R$/km
Óleo do motor	*0,00190*	*R$ 39,99*	0,099	0,0760
Óleo de caixa	*0,00048*	*R$ 45,90*	0,029	0,0220
Óleo de diferenci	*0,00044*	*R$ 41,36*	0,024	0,0182
Fluído de freio	*0,00002*	*R$ 58,49*	0,002	0,0012
Graxa	*0,00006*	*R$ 43,70*	0,003	0,0026
Lubrificantes (R$/km)			**0,156**	**0,120**

LIMPEZA	Não Pavimentado	Pavimentado
Preço Unitário	210,00	210,00
Periodicidade (em km)	250,00	250,00
Limpeza (R$/km)	**0,84**	**0,84**
CUSTO QUILOMÉTRICO	**Não Pavimentado**	**Pavimentado**
Custo Pneus/km	0,39	0,30
Custo Combustível/km	2,88	2,22
Custo Manutenção/km	3,46	2,66
Custo Lubrificação/km	0,16	0,12
Custo Lavagem/km	0,84	0,84
CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)	**7,722**	**6,134**
BDI (%)	21,76%	21,76%
CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)	**R$ 9,40 /km**	**R$ 7,47 /km**

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro, Carpina -PE

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

MICRO-ÔNIBUS

Veículo Tipo: ***Volare Escolar W9 - 2010***

Custos Fixos

Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato

MÃO DE OBRA	Valor
Motorista	R$ 3.983,26
Salário	*R$ 2.495,88*
Encargos Trabalhistas	*R$ 1.487,38*
Equipe de Manutenção *(apropriado mediante rateio)*	R$ 597,49
Mão de Obra Mensal (R$)	**R$ 3.983,26**
DEPRECIAÇÃO	**Valor**
Depreciação Média Mensal	R$ 1.010,19
Depreciação Mensal (R$)	**R$ 1.010,19**
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO	**Valor**
Remuneração (mensal)	R$ 755,12
Remuneração do capital Investido Mensal(R$)	**R$ 755,12**
LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS	**Valor**
IPVA *(apropriado ao longo de 12 meses)*	R$ 428,89
Licenciamento *(apropriado ao longo de 12 meses)*	R$ 19,42
DPVAT *(apropriado ao longo de 12 meses)*	R$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE *(apropriado ao longo de 12 meses)*	R$ 29,61
Seguro de Responsabilidade Civil *(apropriado ao longo de 12 meses*	R$ 186,00
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R$)	**R$ 663,93**
CUSTOS FIXOS COMPLEMENTARES	**Valor**
Adesivagem	R$ 37,28
Preço do m² da adesivagem	*R$ 101,67*
Tamanho (em m²) da adesivagem por veículo	*8,80*
Tempo de Amortização	*24,00*
Serviço de Rastreamento *(valor mensal)*	R$ 80,00
Tacógrafo *(apropriado ao longo de 24 meses)*	R$ 18,33
Apropriação reserva técnica	R$ 128,24
Implementos Mensal (R$)	**R$ 263,85**
CUSTOS FIXOS (sem BDI)	**R$ 6.676,35**
BDI (%)	**21,76%**
CUSTOS FIXOS (com BDI)	**R$ 8.128,94**

Custos Variáveis

Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)

PNEUS	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km	R$ 1.556,81	R$ 1.556,81
Custo médio da recapagem do pneu	R$ 550,00	R$ 550,00
Vida útil média pneu 0km	38.462 km	50.000 km
Vida útil média pneu recapeado	19.231 km	25.000 km
Número de pneus	6,00	6,00
Pneus (R$/km)	**0,21**	**0,16**
COMBUSTÍVEL	**Não Pavimentado**	**Pavimentado**
Autonomia (km/l)	3,08	4,00
Preço Diesel	5,87	5,87
Combustível (R$/km)	**1,91**	**1,47**
PEÇAS E ACESSÓRIOS	**Não Pavimentado**	**Pavimentado**
Peças e Acessórios	1,335	1,027
Coeficiente	*0,0000036667*	*0,000002820513*
Base de Cálculo	*R$ 364.061,91*	*R$ 364.061,91*
Peças e Acessórios (R$/km)	**1,33**	**1,03**

LUBRIFICAÇÃO	Coeficiente	Preço do Litro	Não Pavimentado R$/km	Pavimentado R$/km
Óleo do motor	*0,00110*	*R$ 39,99*	0,0572	0,0440
Óleo de caixa	*0,00040*	*R$ 45,90*	0,0239	0,0184
Óleo de diferenci	*0,00020*	*R$ 41,36*	0,0108	0,0083
Fluído de freio	*0,00004*	*R$ 58,49*	0,0030	0,0023
Graxa	*0,00003*	*R$ 43,70*	0,0017	0,0013
Lubrificantes (R$/km)			**0,0966**	**0,0743**

LIMPEZA	Não Pavimentado	Pavimentado
Preço Unitário	160,00	160,00
Periodicidade (em km)	250,00	250,00
Limpeza (R$/km)	**0,64**	**0,64**
CUSTO QUILOMÉTRICO	**Não Pavimentado**	**Pavimentado**
Custo Pneus/km	0,21	0,16
Custo Combustível/km	1,91	1,47
Custo Manutenção/km	1,33	1,03
Custo Lubrificação/km	0,10	0,07
Custo Lavagem/km	0,64	0,64
CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)	**4,186**	**3,368**
BDI (%)	21,76%	21,76%
CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)	**R$ 5,10 /km**	**R$ 4,10 /km**

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

Planilha Orçamentária

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (12 meses)
ROTA 01	O itinerário da manhã tem início no Sitio Saco (-8,944687 -36,546077) Emb. 2, continuando no Sitio Saco (-8,946889 -36,538726) Emb. 3, passando no Campo Comprido (-8,950313 -36,534861) Emb. 4, continuando no Campo Comprido (-8,952955 -36,531331) Emb. 5, passando no Sitio Saco (-8,951862 -36,543335) Emb. 2, continuando no Sitio Saco (-8,954574 -36,550794) Emb. 1, continuando no Sitio Saco (-8,948422 -36,547697) Emb. 2, continuando no Sitio Saco (-8,941061 -36,549553) Emb. 1, passando no Sitio Mochila (-8,94162 -36,557566) Emb. 2, e finalizando na Esc. Antonio Alves (-8,933864 -36,543776) Desemb. 22. O itinerário da tarde tem início no Sitio Saco (-8,944418 -36,544144) Emb. 3, passando no Campo Comprido (-8,950313 -36,534861) Emb. 2, continuando no Campo Comprido (-8,953853 -36,529419) Emb. 4, passando no Sitio Saco (-8,950939 -36,546304) Emb. 2, passando no Sitio Timoteo (-8,950482 -36,554599) Emb. 4, passando no Sitio Saco (-8,945118 -36,548289) Emb. 3, passando no Sitio Mochila (-8,94162 -36,557566) Emb. 2, e finalizando na Esc. Antonio Alves (-8,933864 -36,543776) Desemb. 20.	Manha e Tarde	29	Micro-ônibus	41,36	0,00	41,36	139.711,96	139.711,96
ROTA 02	O itinerário da manhã tem início no Sitio Repartição (-8,957844 -36,486212) Emb. 8, passando no Sitio Lajes (-8,95314 -36,482892) Emb. 10, continuando no Sitio Lajes (-8,940735 -36,478412) Emb. 10, passando no Sitio Estivas (-8,935819 -36,472853) Emb. 9, passando no Esc. Batista da Esperança (-8,931074 -36,469884) Emb. 8, e finalizando na Esc. Virgilia Garcia (-8,923081 -36,468717) Desemb. 45. O itinerário da tarde tem início no Sitio Repartição (-8,957844 -36,486212) Emb. 10, passando no Sitio Lajes (-8,954874 -36,478908) Emb. 6, continuando no Sitio Lajes (-8,94703 -36,483862) Emb. 9, continuando no Sitio Lajes (-8,943051 -36,48096) Emb. 5, passando no Sitio Estivas (-8,934787 -36,472161) Emb. 5, parando na Esc. Batista da Esperança (-8,931074 -36,469884) Desemb. 19, passando no Castainho (-8,929938 -36,46826) Emb. 3, e finalizando na Esc. Virgilia Garcia (-8,923081 -36,468717) Desemb. 19.	Manhã e Tarde	44	Ônibus	24,10	0,00	24,10	144.048,49	144.048,49
ROTA 03	O itinerário da tarde tem início no Sitio Mochila de Baixo(-08.945490 -36.564286) Emb. 7, continuando no Sitio Mochila de Baixo(-08.937217 -36.546857) Emb. 5, passando no Sitio Mochila de Cima (-08.931982 -36.548530) Emb. 6, continuando no Sitio Mochila de Cima (-08.929882 -36.553399) Emb. 5, continuando no Sitio Mochila de Cima (-08.928103 -36.560260) Emb. 7, continuando no Sitio Mochila de Cima (-08.929050 -36.568669) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila de Cima (-08.929773 -36.575549) Emb. 2, continuando no Sitio Mochila de Cima (-08.933836 -36.580846) Emb. 3, e finalizando na Esc. Salomão Rodrigues Vilela(-08.957718 -36.618681) Desemb. 38.	Tarde	44	Ônibus	25,74	0,00	25,74	147.132,26	147.132,26
ROTA 04	O itinerário da manhã e tarde tem início no Olho D'agua (-8,966214 -36,610459) Emb.4M, 3T , continuando no Olho D'agua (-8,972683 -36,604075) Emb. 5M, 5T, passando no Baixa da Areia (-8,963153 -36,601289) Emb. 4M, 3T, continuando no Baixa da Areia (-8,960983 -36,60088) Emb. 5M, 4T, continuando no Baixa da Areia (-8,961125 -36,607411) Emb. 4M, 3T, continuando no Baixa da Areia (-8,957514 -36,613244) Emb. 4M, 2T, e finalizando na Esc. Salomão Rodrigues (-8,957721 -36,618709) Desemb. 26M, 20T.	Manha e Tarde	29	Micro-ônibus	22,63	0,00	22,63	120.617,54	120.617,54

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto de Engnheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

Planilha Orçamentária

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (12 meses)
ROTA 05	O itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Alto Limpo (-09.088458 -36.458042) Emb. 6M, 3T, continuando no Sitio Alto Limpo (-09.077442 -36.456439) Emb. 4M, 3T, continuando no Sitio Alto Limpo(-09.060089 -36.457744) Emb. 3M 4T, passando no Sitio Lagoa do Boi (-09.043759 -36.467968) Emb. 5M, 2T, passando no Sitio Travessão (-09.027551 -36.469656) Emb. 3M, 2T, passando no Sitio Travessão (-09.019964 -36.469618) Emb. 3M, 1T, continuando no Sitio Travessão (-09.009187 -36.468375) Emb. 5M, 2T, passando no Sitio Saquinho (-09.014354 -36.461263) Emb. 4M, 3T, continuando no Sitio Saquinho(-09.021220 -36.454983) Emb. 3M, 2T, continuando no Sitio Saquinho (-09.029468 -36.443698) Emb. 2M, 4T, e finalizando na Esc. Julião Capitó (-09.029385 -36.422006) Desemb. 38M, 25T.	Manha e Tarde	44	Ônibus	38,78	26,01	64,79	210.501,21	210.501,21
ROTA 06	O 1º trecho do itinerário da manhã e tarde tem início no Riacho da Espera (-8,852271 -36,494427) Emb. 4M 3T, continuando no Riacho da Espera (-8,850162 -36,493082) Emb. 3M, 5T, continuando no Riacho da Espera (-8,85299 -36,490368) Emb. 3M, 5T, e finalizando na Esc. Abilio Camilo (-8,854652 -36,483799) Desemb. 10M, 13T. O 2º trecho do itinerário da manhã tem início no Papa Terra (-8,827526 -36,485032) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,831758 -36,481791) Emb. 2, continuando no Papa Terra (-8,83809 -36,498156) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,842382 -36,484324) Emb. 7, continuando no Papa Terra (-8,846468 -36,485327) Emb. 3, e finalizando na Esc. Abilio Camilo (-8,854652 -36,483799) Desemb. 20. O 2º trecho do itinerário da tarde tem início no Papa Terra (-8,822039 -36,483781) Emb. 2, continuando no Papa Terra (-8,827526 -36,485032) Emb. 2, continuando no Papa Terra (-8,831758 -36,481791) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,83809 -36,498156) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,842382 -36,484324) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,846468 -36,485327) Emb. 3, e finalizando na Esc. Abilio Camilo (-8,854652 -36,483799) Desemb. 17.	Manha e Tarde	29	Micro-ônibus	34,52	5,96	40,48	137.627,05	137.627,05
ROTA 07	O itinerário da manhã tem início no Sitio Mimosinho (-8884771 -36583546) Emb. 5, passando no Sitio Morcego (-8,875174 -36,570803) Emb. 5, passando no Sitio Jardim (-8,862974 -36,575596) Emb. 4, passando no Sitio Cachoeirinha (-8,860405 -36,591982) Emb. 7, passando no Sitio Mimosinho (-8,867677 -36,594035) Emb. 4, continuando no Sitio Mimosinho (-8,880568 -36,595873) Emb. 3, continuando no Sitio Mimosinho (-8,890524 -36,605477) Emb. 4, passando no Sitio Caxingo (-8,897609 -36,603475) Emb. 7, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,913241 -36,597649) Desemb. 39. O itinerário da tarde tem início no Sitio Morcego (-8,882049 -36,574469) Emb. 6, continuando no Sitio Morcego (-8,870891 -36,57365) Emb. 3, passando no Sitio Jardim (-8,862931 -36,577598) Emb. 4, passando no Sitio Cachoeirinha (-8,860405 -36,591982) Emb. 5, passando no Sitio Mimosinho (-8,867677 -36,594035) Emb. 4, continuando no Sitio Mimosinho (-8,872397 -36,592197) Emb. 5, continuando no Sitio Mimosinho (-8,876339 -36,597544) Emb. 7, continuando no Sitio Mimosinho (-8,88423 -36,596429) Emb. 4, continuando no Sitio Mimosinho (-8,890524 -36,605477) Emb. 3, passando no Sitio Caxingo (-8,896035 -36,600434) Emb. 1, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,913241 -36,597649) Desemb. 42. O itinerário da noite tem início no Sitio Cruz (-08.914911 -36.596079) Emb. 13, continuando no Sitio Cruz (-8905325 -36591833) Emb. 14, passando no Sitio Mimosinho (-08.882398 -36.575409) Emb. 10, parando na UPE (-8,883076 -36,49647) Desemb. 9, parando na Esc. Padre Agobar (-08.883538 -36.488031) Desemb. 18, e finalizando na IFPE (-08.876924 -36.463370) Desemb. 10.	Manha , Tarde e Noite	44	Ônibus	60,57	43,31	103,88	277.313,71	277.313,71

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engnheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-202510100095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

Planilha Orçamentária

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (12 meses)
ROTA 08	O itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Estrela (-08.974952 -36.443554) Emb. 3M, 6T, continuando no Sitio Estrela(-08.981850 -36.448258) Emb. 2M, 5T, continuando no Sitio Estrela(-08.984893 -36.447626) Emb. 3M, 4T, continuando no Sitio Estrela (-08.988066 -36.449731) Emb. 2M, 2T, continuando no Sitio Estrela(-08.990788 -36.450856) Emb. 1M 5T, passando no Sitio Mato dos Caibros (-08.999434 -36.460566) Emb. 2M, 4T, continuando no Sitio Mato dos Caibros (-08.991088 -36.458933) Emb. 2M, 2T, continuando no Sitio Mato dos Caibros (-08.995272 -36.467933) Emb. 3M, 5T, passando no Sitio Saquinho (-09.014354 -36.461263) Emb. 3M, 3T, continuando no Sitio Saquinho(-09.021220 -36.454983) Emb. 3M, 2T, continuando no Sitio Saquinho (-09.029468 -36.443698) Emb. 1M, 2T, e finalizando na Esc. Julião Capitó (-09.029385 -36.422006) Desemb. 25M, 39T.	Manha e Tarde	44	Ônibus	60,54	0,00	60,54	212.568,37	212.568,37
ROTA 09	O itinerário da manhã tem início no Sitio Mochila (-08.933866 -36.543818) Emb. 9, passando no Sitio Borges (-08.925029 -36.510131) Emb. 5, continuando no Sitio Borges(-08.925175 -36.505544) Emb. 8, passando no Sitio Lajes (-08.932536 -36.501398) Emb. 8, parando na Esc. Prof. Letacio de Brito (-08.897053 -36.490270) Desemb. 7, parando na Esc. Padre Agobar (-08.883026 -36.487784) Desemb. 16, e finalizando na IFPE (-08.876783 -36.463436) Desemb. 7.	Manha	29	Micro-ônibus	11,42	18,85	30,27	124.649,50	124.649,50
ROTA 10	O itinerário da manhã tem início no Baixa da Telha (-8,981975 -36,612465) Emb. 3, passando no Sitio Barriguda (-8,9753 -36,615679) Emb. 5, continuando no Sitio Barriguda (-8,966562 -36,6132) Emb. 3, e finalizando na Esc. Salomão Rodrigues (-8,957769 -36,618595) Desemb. 11. O itinerário da tarde tem início no Sitio Barriguda (-8,966562 -36,6132) Emb. 6, continuando no Sitio Barriguda (-8,97303 -36,615576) Emb. 3, continuando no Sitio Barriguda (-8,976714 -36,613971) Emb. 5, passando no Baixa da Telha (-8,982316 -36,611316) Emb. 4, continuando no Baixa da Telha (-8,979906 -36,617512) Emb. 5, continuando no Baixa da Telha (-8,978594 -36,622318) Emb. 4, passando no Boa Vista (-8,961507 -36,624865) Emb. 3, e finalizando na Esc. Salomão Rodrigues (-8,957769 -36,618595) Desemb. 30.	Manha e Tarde	29	Micro-ônibus	24,65	0,00	24,65	122.676,85	122.676,85
ROTA 11	O itinerário da manhã tem início no Sitio Bravos (-08.805402 -36.542718) Emb. 5, continuando no Sitio Bravos(-08.794589 -36.540196) Emb. 3, continuando no Sitio Bravos(-08.798144 -36.535863) Emb. 2, passando no Sitio Furnas(-08.800486 -36.525900) Emb. 5, continuando no Sitio Furnas(-08.806759 -36.524044) Emb. 4, continuando no Sitio Furnas(-08.808086 -36.517632) Emb. 3, passando no Sitio Lajeido (-08.814798 -36.521100) Emb. 4, passando no Sitio Buraco D' água (-08.819626 -36.529977) Emb. 4, continuando no Sitio Buraco D' água(-08.821944 -36.532276) Emb. 2, passando no Lagoa do Belamento(-08.822918 -36.537785) Emb. 1, passando no Sitio Bravos (-08.815806 -36.542447) Emb. 3, continuando no Sitio Bravos(-08.809940 -36.542160) Emb. 2, continuando no Sitio Bravos(-08.811230 -36.536352) Emb. 4, passando no PE 424(-08.849551 -36.516223) Emb. 2, parando na Esc Márcio Matos(-08.880128 -36.497334) Desemb. 14, parando na Esc. Padre Agobar(-08.883562 -36.488069) Desemb. 18, e finalizando na IFPE (-08.875898 -36.463258) Desemb. 10.	Manha	44	Ônibus	30,22	29,98	60,20	200.335,12	200.335,12

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

Planilha Orçamentária

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (12 meses)
ROTA 12	O itinerário da manhã tem início no Sitio Mochila (-8,937191 -36,571943) Emb. 4, continuando no Sitio Mochila (-8,933617 -36,580701) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila (-8,930744 -36,578935) Emb. 2, continuando no Sitio Mochila (-8,929703 -36,575461) Emb. 5, continuando no Sitio Mochila (-8,929057 -36,568354) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila (-8,921967 -36,555345) Emb. 2, continuando no Sitio Mochila (-8,924765 -36,557223) Emb. 1, continuando no Sitio Mochila (-8,929451 -36,554796) Emb. 3, e finalizando na Esc. Antonio Alves (-8,933885 -36,544035) Desemb. 22. O itinerário da tarde tem início no Sitio Mochila (-8,943347 -36,564539) Emb. 4, continuando no Sitio Mochila (-8,937389 -36,570207) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila (-8,933617 -36,580701) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila (-8,930744 -36,578935) Emb. 4, continuando no Sitio Mochila (-8,929057 -36,568354) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila (-8,922765 -36,568281) Emb. 2, continuando no Sitio Mochila (-8,922402 -36,555731) Emb. 5, continuando no Sitio Mochila (-8,929451 -36,554796) Emb. 3, e finalizando na Esc. Antonio Alves (-8,933885 -36,544035) Desemb. 27.	Manha e Tarde	29	Micro-ônibus	41,11	0,00	41,11	139.457,10	139.457,10
ROTA 13	O itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Cavaco (-08.975915 -36.394586) Emb. 4M, 2T, continuando no Sitio Cavaco (-08.978004 -36.396414) Emb. 2M, 2T, continuando no Sitio Cavaco (-08.987568 -36.403816) Emb. 3M, 1T, continuando no Sitio Cavaco (-08.989610 -36.408020) Emb. 2M, 3T, continuando no Sitio Cavaco (-08.977102 -36.414334) Emb. 4M, 2T, continuando no Sitio Cavaco (-08.989199 -36.415526) Emb. 2M, 2T, passando no Sitio Timbo (-09.010784 -36.403079) Emb. 3M, 1T, continuando no Sitio Timbo (-09.013100 -36.400869) Emb. 2M, 2T, continuando no Sitio Timbo (-09.012142 -36.393052) Emb. 2M, 1T, continuando no Sitio Timbo (-09.009327 -36.391805) Emb. 1M, 1T, e finalizando na Esc. Julião Capitó (-09.029385 -36.422006) Desemb. 25M, 17T.	Manha e Tarde	29	Micro-ônibus	74,00	0,00	74,00	172.987,01	172.987,01
ROTA 14	O itinerário da manhã tem início no Sitio Estiva (-08.937011 -36.460051) Emb. 7, passando no Sitio Cambirimba (-08.946711 -36.456443) Emb. 5, continuando no Sitio Cambirimba (-08.950447 -36.454163) Emb. 3, passando no Sitio Tigre (-08.953478 -36.450692) Emb. 4, continuando no Sitio Tigre (-08.957409 -36.447885) Emb. 2, passando no Sitio Capoeira (-08.961509 -36.452874) Emb. 3, passando no Sitio Tigre (-08.954207 -36.443843) Emb.3 , continuando no Sitio Tigre(-08.950853 -36.440324) Emb. 6, continuando no Sitio Tigre (-08.944380 -36.440758) Emb. 4, parando na Esc. Letacio de Brito (-08.895809 -36.491686) Desemb. 9, parando na Esc. Padre Agoba (-08.883680 -36.488091) Desemb. 11, parando na (-08.885490 -36.475201) Desemb. 3, parando na Esc. Caic(-08.878608 -36.465669) Emb. 8, e finalizando na IFPE (-8,876653 -36,463364) Desemb. 6.	Manha	44	Ônibus	25,76	19,04	44,80	175.608,51	175.608,51
ROTA 15	O itinerário integral tem início no Sitio Lajeido (-08.831854 -36.512159) Emb. 2, continuando no Sitio Lajeido (-08.814798 -36.521100) Emb. 4, passando no Sitio Furnas (-08.810908 -36.519806) Emb. 2, continuando no Sitio Furnas(-08.808086 -36.517632) Emb. 3, passando no Sitio Trapixo (-08.804356 -36.516379) Emb. 3, passando no Sitio Furnas(-08.806759 -36.524044) Emb. 4, continuando no Sitio Furnas (-08.798924 -36.526739) Emb. 1, passando no Sitio Trapixo (-08.792029 -36.511408) Emb. 2, passando no Sitio Tacatu(-08.793247 -36.505460) Emb. 1, continuando no Sitio Tacatu (-08.795599 -36.501227) Emb. 2, e finalizando na Esc. José Ferreira (-08.799025 -36.484158) Desemb. 24.	Integral	29	Micro-ônibus	30,21	0,00	30,21	128.345,02	128.345,02

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

Planilha Orçamentária

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (12 meses)
ROTA 16	O itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Azevem (-09.018061 -36.380076) Emb. 3M, 3T, passando no Sitio Barriguda (-09.040428 -36.383683) Emb. 2M, 2T, passando no Poço Comprido (-09.044362 -36.396623) Emb. 5M, 3T, continuando no Poço Comprido (-09.041231 -36.400422) Emb. 4M, 2T, passando no PE (-09.035430 -36.408720) Emb. 2M, 2T, continuando no PE (-09.032436 -36.411346) Emb. 2M, 3T, e finalizando na Esc. Julião Capitó (-09.029385 -36.422006) Desemb. 23M, 15T.	Manha e Tarde	29	Micro-ônibus	9,03	32,76	41,79	133.621,46	133.621,46
ROTA 17	O itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Imbauba (-08.974983 -36.456867) Emb. 3M, 3T, continuando no Sitio Imbauba(-08.967530 -36.465337) Emb. 3M, 5T, passando no Sitio Saquinho (-08.997548 -36.473997) Emb. 4M, 4T, passando no Sitio Travessão (-09.009187 -36.468375) Emb. 2M, 2T, passando no Sitio Saquinho (-09.014354 -36.461263) Emb. 2M, 3T, continuando no Sitio Saquinho(-09.021220 -36.454983) Emb. 3M, 2T, continuando no Sitio Saquinho (-09.029468 -36.443698) Emb. 2M, 6T, e finalizando na Esc. Julião Capitó (-09.029385 -36.422006) Desemb. 19M, 25T.	Manha e Tarde	29	Micro-ônibus	35,07	81,64	116,71	200.257,63	200.257,63
ROTA 18	O itinerário da tarde tem início no Sitio Mochila de Baixo(-08.933891 -36.543994) Emb. 8, continuando no Sitio Mochila de Baixo(-08.937217 -36.546857) Emb. 6, continuando no Sitio Mochila de Baixo(-08.939323 -36.550149) Emb. 9, continuando no Sitio Mochila de Baixo(-08.941894 -36.556939) Emb. 5, continuando no Sitio Mochila de Baixo (-08.937198 -36.571775) Emb. 6, e finalizando na Esc. Salomão Rodrigues Vilela(-08.957718 -36.618681) Desemb. 34.	Tarde	44	Ônibus	19,98	0,00	19,98	136.301,46	136.301,46
ROTA 19	O itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Cruz (-8,91991 -36,592596) Emb. 4M, 6T, continuando no Sitio Cruz (-8,923568 -36,583578) Emb. 5M, 5T, passando no Sitio Muriçoca (-8,928171 -36,586005) Emb. 4M, 4T, continuando no Sitio Muriçoca (-8,93699 -36,59694) Emb. 6M, 2T, passando no Sitio Oiteiro (-8,935177 -36,59927) Emb. 3M, 3T, continuando no Sitio Oiteiro (-8,923209 -36,597231) Emb. 4M, 2T, passando no Escovão (-8,942808 -36,611114) Emb. 3M, 4T, passando no Baraunas (-8,93493 -36,60649) Emb. 4M, 3T, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,912989 -36,59777) Desemb. 33M, 29T.	Manha e Tarde	44	Ônibus	54,68	0,00	54,68	201.549,53	201.549,53
ROTA 20	O itinerário da manhã tem início no Sitio Cruz (-08.914911 -36.596079) Emb. 5, continuando no Sitio Cruz(-08.908364 -36.592314) Emb. 6, continuando no Sitio Cruz(-08.898792 -36.591167) Emb. 4, passando no Sitio Mimosinho (-08.876481 -36.597413) Emb. 7, continuando no Sitio Mimosinho(-08.884628 -36.583777) Emb. 4, continuando no Sitio Mimosinho (-08.882398 -36.575409) Emb. 5, continuando no Sitio Mimosinho(-08.878761 -36.561298) Emb. 3, passando no Sitio Morcego (-08.869822 -36.563338) Emb. 6, parando na Esc.Rawser Alexandre (-08.885590 -36.504766) Desemb. 6, parando na Esc. Monsenhor Tarcisio (-08.885297 -36.501460) Desemb. 8, parando na Esc. Diocesano (-08.888748 -36.496119) Desemb. 6, parando na Esc. Padre Agobar (-08.883538 -36.488031) Desemb. 8, parando na CMA (-08.883387 -36.482488) Desemb. 4, parando na CAIC (-08.877297 -36.465561) Desemb. 4, e finalizando na IFPE (-08.876924 -36.463370) Desemb. 4.	Manha	44	Ônibus	18,98	36,25	55,23	188.565,05	188.565,05

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro / Carpina -PE

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

Planilha Orçamentária

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (12 meses)
ROTA 21	O itinerário da manhã tem início no Sitio Urubu (-8,990745 -36,458913) Emb. 6, passando no Sitio Estrela (-8,985584 -36,447649) Emb. 8, continuando no Sitio Estrela (-8,980935 -36,449341) Emb. 5, passando no Sitio Imbauba (-8,972779 -36,458643) Emb. 9, continuando no Sitio Imbauba (-8,97461 -36,457404) Emb. 4, e finalizando na Esc. Francisco Albino (-8,976415 -36,44949) Desemb. 32. O itinerário da tarde tem início no Sitio Estrela (-8,99187 -36,451451) Emb. 3, passando no Sitio Estrela (-8,985584 -36,447649) Emb. 4, continuando no Sitio Estrela (-8,980935 -36,449341) Emb. 5, passando no Sitio Imbauba (-8,972779 -36,458643) Emb. 4, continuando no Sitio Imbauba (-8,97461 -36,457404) Emb. 3, e finalizando na Esc. Francisco Albino (-8,976415 -36,44949) Desemb. 19.	Manha e Tarde	44	Ônibus	20,65	0,00	20,65	137.561,29	137.561,29
ROTA 22	O itinerário da manhã tem início no Sitio Urubu (-8,990745 -36,458913) Emb. 6, passando no Sitio Estrela (-8,985584 -36,447649) Emb. 8, continuando no Sitio Estrela (-8,980935 -36,449341) Emb. 5, passando no Sitio Imbauba (-8,972779 -36,458643) Emb. 9, continuando no Sitio Imbauba (-8,97461 -36,457404) Emb. 4, e finalizando na Esc. Francisco Albino (-8,976415 -36,44949) Desemb. 32. O itinerário da tarde tem início no Sitio Estrela (-8,99187 -36,451451) Emb. 3, passando no Sitio Estrela (-8,985584 -36,447649) Emb. 4, continuando no Sitio Estrela (-8,980935 -36,449341) Emb. 5, passando no Sitio Imbauba (-8,972779 -36,458643) Emb. 4, continuando no Sitio Imbauba (-8,97461 -36,457404) Emb. 3, e finalizando na Esc. Francisco Albino (-8,976415 -36,44949) Desemb. 19.	Manha e Tarde	29	Micro-ônibus	25,03	4,48	29,51	126.738,57	126.738,57
ROTA 23	O itinerário da manhã tem início no Mochila de Baixo (-8,938326 -36,575261) Emb. 7, passando no Sitio Oiteiro (-8,941573 -36,589392) Emb. 4, passando no Mochila de Cima (-8,929122 -36,568755) Emb. 6, continuando no Mochila de Cima (-8,933888 -36,544201) Emb. 4, passando no Campo Comprido (-8,942957 -36,526497) Emb. 3, passando no Br 423 (-8,939707 -36,50773) Emb. 8, continuando no Br 423 (-8,934159 -36,503267) Emb. 5, parando na Esc. Prof. Letarcio de Brito (-8,896959 -36,490585) Desemb. 6, parando na UFAPE (-8,904159 -36,49612) Desemb. 5, parando na Esc. Jose Brasileiro (-8,901638 -36,49906) Desemb. 8, parando na Esc. Santa Luzia (-8,896303 -36,498742) Desemb. 5, parando na Esc. Gabriela Mistraal (-8,893841 -36,498054) Desemb. 6, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883513 -36,487994) Desemb. 7. O itinerário da noite tem início no Mochila de Cima (-8,928175 -36,560962) Emb. 6, continuando no Mochila de Cima (-8,933888 -36,544201) Emb. 4, passando no Campo Comprido (-8,942957 -36,526497) Emb. 6, passando no Sitio Borges (-8,924924 -36,505879) Emb. 6, continuando no Sitio Borges (-8,926093 -36,519955) Emb. 4, parando na UFAPE (-8,904159 -36,49612) Desemb. 6, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883513 -36,487994) Desemb. 20.	Manha e Noite	44	Ônibus	51,70	45,46	97,16	263.846,32	263.846,32

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

Planilha Orçamentária

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (12 meses)
ROTA 24	O itinerário da manhã tem início no Sitio Mimosinho (-8,871371 -36,58475) Emb. 5, continuando no Sitio Mimosinho (-8,874188 -36,581123) Emb. 10, continuando no Sitio Mimosinho (-8,880633 -36,578994) Emb. 12, passando no Br 423 (-8,887106 -36,593941) Emb. 6, passando no Sitio Cruz (-8,895025 -36,592711) Emb. 4, continuando no Sitio Cruz (-8,901578 -36,591029) Emb. 4, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,912976 -36,597679) Desemb. 41. O itinerário da tarde tem início no Sitio Mimosinho (-8,873624 -36,581842) Emb. 8, continuando no Sitio Mimosinho (-8,880633 -36,578994) Emb. 6, passando no Br 423 (-8,884313 -36,582782) Emb. 8, passando no Sitio Mimosinho (-8,888444 -36,596424) Emb. 5, passando no Sitio Cruz (-8,895025 -36,592711) Emb. 6, continuando no Sitio Cruz (-8,905653 -36,591582) Emb. 4, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,912976 -36,597679) Desemb. 37.	Manha e Tarde	44	Ônibus	20,67	8,34	29,01	150.055,74	150.055,74
ROTA 25	O itinerário da manhã tem início no COHAB 3 (-08.863599 -36.501514) Emb. 28, continuando no COHAB 3 (-08.865694 -36.507213) Emb. 15, parando na Esc João Pessoa (-08.887511 -36.497402) Desemb. 9, parando na Esc Monsenhor Tavares(-08.885398 -36.501622) Desemb. 15, e finalizando na Esc. Gabriela Mistral (-08.890931 -36.499557) Desemb. 19.	Manha	44	Ônibus	0,00	12,85	12,85	117.925,20	117.925,20
ROTA 26	O itinerário integral tem início no Riacho da Espera(-08.838470 -36.492256) Emb. 6, passando no Sitio Papa Terra (-08.834720 -36.480779) Emb. 6, passando no Sitio Agrovila (-08.827473 -36.485203) Emb. 5, continuando no Sitio Agrovila (-08.819097 -36.483645) Emb. 3, continuando no Sitio Agrovila (-08.814670 -36.484829) Emb. 2, e finalizando na Esc. José Ferreira (-08.799054 -36.484072) Desemb. 22.	Integral	29	Micro-ônibus	13,28	0,00	13,28	111.085,63	111.085,63
ROTA 27	O itinerário da manhã e tarde tem início no Lagoa do Belamento (-8,826317 -36,538415) Emb. 7M, 5T, continuando no Lagoa do Belamento (-8,823049 -36,544086) Emb. 5M, 5T, continuando no Lagoa do Belamento (-8,819861 -36,53) Emb. 2M, 2T, passando no Sitio Lajeiro (-8,818336 -36,523784) Emb. 3M, 4T, passando no Sitio Trapicho (-8,808067 -36,51983) Emb. 5M, 1T, passando no Sitio Furnas (-8,79815 -36,526907) Emb. 4M, 4T, passando no Sitio Bravos (-8,794593 -36,541487) Emb.3M, 2T , continuando no Sitio Bravos (-8,799781 -36,542134) Emb. 2M, 3T, continuando no Sitio Bravos (-8,805937 -36,542492) Emb. 6M, 4T, passando no Buraco D'agua (-8,81123 -36,536352) Emb. 3M, 1T, parando na Esc. Antonio Adeildo (-8,816079 -36,542541) Desemb. 16M, 14T, passando no Riacho Fundo (-8,810597 -36,546451) Emb. 2M, 1T, continuando no Riacho Fundo (-8,813406 -36,552271) Emb. 2, 2T, e finalizando na Esc. Maria Aurineide (-8,80532 -36,556857) Desemb. 25M, 20T.	Manha e Tarde	44	Ônibus	59,19	0,00	59,19	210.029,90	210.029,90

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

Planilha Orçamentária

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (12 meses)
ROTA 28	O itinerário da manhã tem início no Riacho da Espera (-8,861472 -36,509179) Emb. 4, continuando no Riacho da Espera (-8,852163 -36,509482) Emb. 2, continuando no Riacho da Espera (-8,843897 -36,50488) Emb. 5, passando no Sitio Lajeiro (-8,847313 -36,513642) Emb. 4, passando no Riacho da Espera (-8,831965 -36,51215) Emb. 3, passando no Br 424 (-8,841738 -36,53063) Emb. 2, passando no Br 424 (-8,836574 -36,551376) Emb. 1, passando no Sitio Camara (-8,841024 -36,545667) Emb. 2, passando no Sitio Farias (-8,849189 -36,545357) Emb. 1, passando no Baixa da Onça (-8,84737 -36,538328) Emb. 2, passando no Brejo Grande (-8,851346 -36,54219) Emb. 1, passando no Brejo Grande (-8,855661 -36,535386) Emb. 2, e finalizando na Esc. Delcleciano Monteiro (-8,860101 -36,522357) Desemb. 31. O itinerário da tarde tem início no Riacho da Espera (-8,861472 -36,509179) Emb. 6, continuando no Riacho da Espera (-8,852163 -36,509482) Emb. 5, continuando no Riacho da Espera (-8,843897 -36,50488) Emb. 7, continuando no Riacho da Espera (-8,831965 -36,51215) Emb. 4, passando no Br 424 (-8,841738 -36,53063) Emb. 3, continuando no Br 424 (-8,836574 -36,551376) Emb. 3, passando no Baixa da Onça (-8,84737 -36,538328) Emb. 1, passando no Brejo Grande (-8,855661 -36,535386) Emb. 2, e finalizando na Esc. Delcleciano Monteiro (-8,860101 -36,522357) Desemb. 31.	Manha e Tarde	44	Ônibus	64,77	18,25	83,02	247.780,91	247.780,91
ROTA 29	O itinerário da manhã tem início no Viana Moura (-8,862506 -36,481015) Emb. 16, continuando no Viana Moura (-8,854877 -36,48372) Emb. 11, passando no Papa Terra (-8,846544 -36,48526) Emb. 6, continuando no Papa Terra (-8,840733 -36,46119) Emb. 7, parando na Esc. Caic (-8,878824 -36,465744) Desemb. 17, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883097 -36,487892) Desemb. 23.	Manha	44	Ônibus	20,02	13,60	33,62	156.689,98	156.689,98
ROTA 30	O itinerário da manhã tem início no Sitio Trindade (-8,871414 -36,536494) Emb. 12, continuando no Sitio Trindade (-8,869678 -36,541325) Emb. 11, passando no Sitio Jardim (-8,851328 -36,571811) Emb. 8, continuando no Sitio Jardim (-8,854021 -36,570511) Emb. 13, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,913178 -36,597747) Desemb. 44. O 1º trecho do itinerário da tarde tem início no Sitio Trindade (-8,871414 -36,536494) Emb. 4, passando no Sitio Jardim (-8,85955 -36,559536) Emb. 5, passando no Sitio Jardim (-8,865902 -36,573617) Emb. 6, passando no Sitio Morcego (-8,871436 -36,573536) Emb. 4, passando no Fazenda Fojus (-8,878761 -36,561298) Emb. 2, e finalizando na Esc. Manoel Correia Evangelista (-8,913178 -36,597747) Desemb. 21. O 2º trecho do itinerário da tarde tem início no Riacho das Pedras (-8,84354 -36,502865) Emb. 5, continuando no Riacho das Pedras (-8,844939 -36,50873) Emb. 3, continuando no Riacho das Pedras (-8,847415 -36,513783) Emb. 4, continuando no Riacho das Pedras (-8,849717 -36,515043) Emb. 2, passando no Br 423 (-8,861281 -36,510852) Emb. 5, parando na Esc. Ranser Alexandre (-8,885569 -36,504711) Desemb. 5, parando na Esc. Maria Tavares (-8,885502 -36,501612) Desemb. 3, parando na Esc. Mario Matos (-8,88016 -36,497283) Desemb. 4, parando na Esc. Gabriela Mistraal (-8,890892 -36,499401) Desemb. 5, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,884482 -36,488826) Desemb. 2.	Manhã e Tarde	44	Ônibus	52,80	40,70	93,50	258.805,04	258.805,04

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto de Engnheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

Planilha Orçamentária

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (12 meses)
ROTA 31	O itinerário da manhã tem início no Sitio Imbe (-8,967911 -36,561217) Emb. 3, passando no Mata do Mel (-8,973267 -36,554957) Emb. 3, passando no Sitio Imbe (-8,961412 -36,556308) Emb. 4, continuando no Sitio Imbe (-8,956438 -36,562335) Emb. 5, passando no Sitio Mochila (-8,951688 -36,568985) Emb. 4, continuando no Sitio Mochila (-8,947043 -36,574593) Emb. 3, passando no Pau Direito (-8,952201 -36,580072) Emb. 8, passando no Sitio Mochila (-8,957159 -36,580911) Emb. 3, passando no Sitio Caloete (-8,961573 -36,57055) Emb. 2, continuando no Sitio Caloete (-8,964091 -36,576469) Emb. 4, continuando no Sitio Caloete (-8,970205 -36,573074) Emb. 1, e finalizando na Esc. Ernesto Gueiros (-8,975191 -36,580636) Desemb. 43. O itinerário da tarde tem início no Sitio Imbe (-8,969059 -36,564756) Emb. 4, continuando no Sitio Imbe (-8,969812 -36,559642) Emb. 3, passando no Mata do Mel (-8,973267 -36,554957) Emb. 3, passando no Sitio Imbe (-8,961412 -36,556308) Emb. 4, continuando no Sitio Imbe (-8,956438 -36,562335) Emb. 2, passando no Sitio Mochila (-8,951688 -36,568985) Emb. 3, continuando no Sitio Mochila (-8,947043 -36,574593) Emb. 4, continuando no Sitio Mochila (-8,951024 -36,579054) Emb. 4, continuando no Sitio Mochila (-8,956076 -36,582674) Emb. 5, passando no Sitio Caloete (-8,961573 -36,57055) Emb. 4, continuando no Sitio Caloete (-8,964091 -36,576469) Emb. 2, passando no Sitio Caloete (-8,970205 -36,573074) Emb. 1, e finalizando na Esc. Ernesto Gueiros (-8,975191 -36,580636) Desemb. 38.	Manhã e Tarde	44	Ônibus	53,60	0,00	53,60	199.518,75	199.518,75
ROTA 32	O itinerário da manhã tem início no Sitio Jardim (-8,854302 -36,566818) Emb. 5, passando no Sitio Morcego (-8,871482 -36,573548) Emb. 5, passando no Sitio Jardim (-8,859406 -36,559638) Emb. 7, passando no Sitio Farias (-8,855903 -36,550576) Emb. 5, continuando no Sitio Farias (-8,843546 -36,54367) Emb. 8, passando no Baixa da Onça (-8,846104 -36,539034) Emb. 3, passando no br 424 (-8,865878 -36,509241) Emb. 6, parando na Esc. Mario Matos (-8,880302 -36,496954) Desemb. 7, parando na Esc. Monsenhor Tarcisio (-8,885337 -36,501434) Desemb. 4, parando na Esc. Diocesano (-8,888675 -36,495926) Desemb. 4, parando na Esc. Padre Agobar (-8,883678 -36,488143) Desemb. 10, parando na Esc. Padre Gabriel (-8,887385 -36,481271) Desemb. 5, parando na Esc. Caic (-8,878586 -36,465773) Desemb. 6, e finalizando na IFPE (-8,877085 -36,463409) Desemb. 3. O itinerário da noite tem início no Sitio Farias (-8,855903 -36,550576) Emb. 12, passando no Baixa da Onça (-8,846104 -36,539034) Emb. 9, passando no br 424 (-8,865878 -36,509241) Emb. 6, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883678 -36,488143) Desemb. 27.	Manha e Noite	44	Ônibus	33,26	49,04	82,30	234.519,89	234.519,89
ROTA 33	O itinerário da manhã tem início no Cohab 3 (-8,863599 -36,501514) Emb. 20, continuando no Cohab 3 (-8,865694 -36,507213) Emb. 18, parando no Esc. Mario Matos (-8,880172 -36,497283) Desemb. 17, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883097 -36,487892)Desemb. 21.	Manhã	44	Ônibus	0,00	11,84	11,84	116.416,64	116.416,64

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engenheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

Planilha Orçamentária

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (12 meses)
ROTA 34	O itinerário da manhã tem início no Sitio Cagados (-8,939318 -36,507683) Emb. 5, continuando no Sitio Cagados (-8,945061 -36,509986) Emb. 4, continuando no Sitio Cagados (-8,940697 -36,519578) Emb. 4, continuando no Sitio Cagados (-8,939967 -36,523645) Emb. 5, passando no Campo Comprido (-8,944785 -36,526767) Emb. 2, continuando no Campo Comprido (-8,953376 -36,529463) Emb. 2, passando no Sitio Borges (-8,925355 -36,510801) Emb. 1, continuando no Sitio Borges (-8,925047 -36,505627) Emb. 2, e finalizando na Esc. Luis de Souza (-8,936512 -36,506922) Desemb. 25. O itinerário da tarde tem início no Campo Comprido (-8,953376 -36,529463) Emb. 8, continuando no Campo Comprido (-8,944785 -36,526767) Emb. 4, passando no Sitio Cagados (-8,939967 -36,523645) Emb. 5, passando no Sitio Borges (-8,926138 -36,520048) Emb. 8, continuando no Sitio Borges (-8,925355 -36,510801) Emb. 3, continuando no Sitio Borges (-8,925047 -36,505627) Emb. 2, passando no Sitio Lajes (-8,949786 -36,497771) Emb. 3, continuando no Sitio Lajes (-8,934604 -36,501378) Emb. 3, e finalizando na Esc. Luis de Souza (-8,936512 -36,506922) Desemb. 36.	Manha e Tarde	44	Ônibus	41,76	4,32	46,08	183.707,90	183.707,90
ROTA 35	O itinerário da manhã tem início no Papa Terra (-8,840285 -36,467119) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,838465 -36,492224) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,842762 -36,484382) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,820549 -36,480121) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,827805 -36,483016) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,82617 -36,484927) Emb. 2, passando no Agrovila (-8,816135 -36,485945) Emb. 1, passando no Sitio Cachoeirinha (-8,825952 -36,467465) Emb. 2, continuando no Sitio Cachoeirinha (-8,824171 -36,458107) Emb. 1, e finalizando na Esc. Oscar Francisco (-8,833117 -36,460152) Desemb. 23. O itinerário da tarde tem início no Papa Terra (-8,840285 -36,467119) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,838465 -36,492224) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,827805 -36,483016) Emb. 3, continuando no Papa Terra (-8,82617 -36,484927) Emb. 2, passando no Agrovila (-8,816135 -36,485945) Emb. 2, passando no Sitio Cachoeirinha (-8,825952 -36,467465) Emb. 1, continuando no Sitio Cachoeirinha (-8,824171 -36,458107) Emb. 3, e finalizando na Esc. Oscar Francisco (-8,833117 -36,460152) Desemb. 18.	Manhã e Tarde	29	Micro-ônibus	46,36	18,60	64,96	160.064,26	160.064,26

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engnheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

Planilha Orçamentária

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (12 meses)
ROTA 36	O itinerário de busca da manhã e integral tem início no Mata Grande (-8,946244 -36,418168) Emb. 5, passando no Sitio Muniz (-8,92633 -36,428192) Emb. 7, continuando no Sitio Muniz (-8,92652 -36,420237) Emb. 4, continuando no Sitio Muniz (-8,932489 -36,412667) Emb. 5, passando no Parque das Rosas (-8,913834 -36,438846) Emb. 5, continuando no Parque das Rosas (-8,90566 -36,442675) Emb. 6, passando no Loteamento Santa Tereza (-8,898855 -36,443058) Emb. 3, continuando no Loteamento Santa Tereza (-8,89241 -36,443306) Emb. 8, parando na Esc. Miguelzinho (-8,894035 -36,45513) Desemb. 6, parando na Esc. Miguel Arraes (-8,89388 -36,455832) Desemb. 15, parando na Esc. Caic (-8,877409 -36,465605) Desemb. 4, parando na Esc. São Camilo (-8,88465 -36,46931) Desemb. 8, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,882933 -36,48775) Desemb. 10. O itinerário de devolução da manhã tem início no Esc. Padre Agobar (-8,882933 -36,48775) Emb. 10, passando na Esc. São Camilo (-8,88465 -36,46931) Emb. 8, passando na Esc. Caic (-8,877409 -36,465605) Emb. 4, passando na Esc. Miguelzinho (-8,894035 -36,45513) Emb. 6, parando no Loteamento Santa Tereza (-8,898855 -36,443058) Desemb. 9, parando no Parque das Rosas (-8,90566 -36,442675) Desemb. 5, parando no Parque das Rosas (-8,913834 -36,438846) Desemb. 7, parando no Sitio Muniz (-8,926239 -36,425255) Emb. 3, e finalizando no Sitio Muniz (-8,92652 -36,420237) Desemb. 4. O itinerário de devolução do integral tem início no Esc. Miguel Arraes (-8,89388 -36,455832) Emb. 15, passando no Loteamento Santa Tereza (-8,89241 -36,443306) Desemb. 4, parando no Parque das Rosas (-8,90566 -36,442675) Desemb. 3, parando no Sitio Muniz (-8,92633 -36,428192) Desemb. 3, parando no Sitio Muniz (-8,932489 -36,412667) Desemb. 2, e finalizando no Mata Grande (-8,946244 -36,418168) Desemb. 3.	Manhã e Integral	44	Ônibus	28,11	18,54	46,65	179.280,51	179.280,51
ROTA 37	O itinerário da manhã tem início no Viana Moura (-8,862506 -36,481015) Emb. 13, continuando no Viana Moura (-8,858812 -36,480155) Emb. 5, passando no Papa Terra (-8,841053 -36,483892) Emb. 2, continuando no Papa Terra (-8,837062 -36,476567) Emb. 3, passando no Sitio Paulista (-8,854397 -36,455559) Emb. 3, continuando no Sitio Paulista (-8,858286 -36,458634) Emb. 4, continuando no Sitio Paulista (-8,866002 -36,453184) Emb. 3, passando no Vila Lacerdopolis (-8,869553 -36,456784) Emb. 4, parando na Esc. Petronio Fernandes (-8,874179 -36,474035) Desemb. 17, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883173 -36,487863) Desemb. 20. O itinerário da noite tem início no Viana Moura (-8,862506 -36,481015) Emb. 8, continuando no Viana Moura (-8,858812 -36,480155) Emb. 8, passando no Papa Terra (-8,841053 -36,483892) Emb. 4, continuando no Papa Terra (-8,837062 -36,476567) Emb. 3, passando no Sitio Paulista (-8,854397 -36,455559) Emb. 4, continuando no Sitio Paulista (-8,858286 -36,458634) Emb. 2, continuando no Sitio Paulista (-8,866002 -36,453184) Emb. 2, passando no Vila Lacerdopolis (-8,869553 -36,456784) Emb. 1, parando na IFPE (-8,874915 -36,462955) Desemb. 7, parando na UNOPAR (-8,875269 -36,471996) Desemb. 10, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883173 -36,487863) Desemb. 15.	Manhã e Noite	44	Ônibus	16,08	47,14	63,22	199.377,62	199.377,62

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engnheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-20251010095852.pdf
assinado por: idUser 310

RAMOS E LOURENÇO
PROJETOS DE ENGENHARIA CIVIL

Planilha Orçamentária

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (12 meses)
ROTA 38	O 1º trecho do itinerário da manhã e tarde tem início no Riacho Fundo (-8,818545 -36,556) Emb. 4M, 2T, passando no Sitio Cachoeirinha (-8,821945 -36,563945) Emb. 3M, 1T, passando no Br 424 (-8,81796 -36,564898) Emb. 2M, 2T, passando no Riacho Fundo (-8,813494 -36,568479) Emb. 2M, 1T, continuando no Riacho Fundo (-8,809029 -36,565594) Emb. 2M, 2M, continuando no Riacho Fundo (-8,806672 -36,561086) Emb. 2M, 1T, e finalizando na Esc. Maria Aurineide (-8,80532 -36,556857) Desemb. 15M, 8T. O 2º trecho do itinerário da manhã e tarde tem início no Sitio Laje (-8,795283 -36,551417) Emb. 3M, 2T, continuando no Sitio Laje (-8,796052 -36,55458) Emb. 4M, 3T, passando no Riacho Fundo (-8,798622 -36,556931) Emb. 3M, 1T, continuando no Riacho Fundo (-8,801702 -36,556376) Emb. 2M, 1T, e finalizando na Esc. Maria Aurineide (-8,805183 -36,556924) Desemb. 12M, 7T.	Manhã e Tarde	29	Micro-ônibus	21,60	4,64	26,24	123.378,42	123.378,42
ROTA 39	O itinerário da manhã tem início no Viana Moura (-8,862506 -36,481015) Emb. 9, continuando no Viana Moura (-8,85799 -36,4806) Emb. 10, continuando no Viana Moura (-8,852991 -36,484793) Emb. 5, passando no Papa Terra (-8,837219 -36,48164) Emb. 5, passando no Vila Lacerdopolis (-8,871831 -36,457596) Emb. 9, e finalizando na Esc. Padre Agobar (-8,883097 -36,487892) Desemb. 38.	Manha	44	Ônibus	8,04	24,26	32,30	150.090,83	150.090,83
TOTAL					1260,29	615,86	1.876,15	6.640.748,23	R$ 6.640.748,23

32.312.813/0001-03
Ramos e Lourenço Projeto
de Engnheira LTDA
Rua Dr. Rawlison nº 56
Centro - Carpina -PE

Rua Dr. Rawlison, 56, Centro/Carpina/PE
E-mail: ramoselourencoprojetos1@gmail.com CNPJ: 32.312.813/0001-03

PORTAL DA TRANSPARENCIA
http://cloud.it-solucoes.inf.br/transparenciaMunicipal/download/64-202510100095852.pdf
assinado por: idUser 310